

道東自動車道
新得 P A 工事

設 計 図

4. 詳細図

令和 8 年 4 月

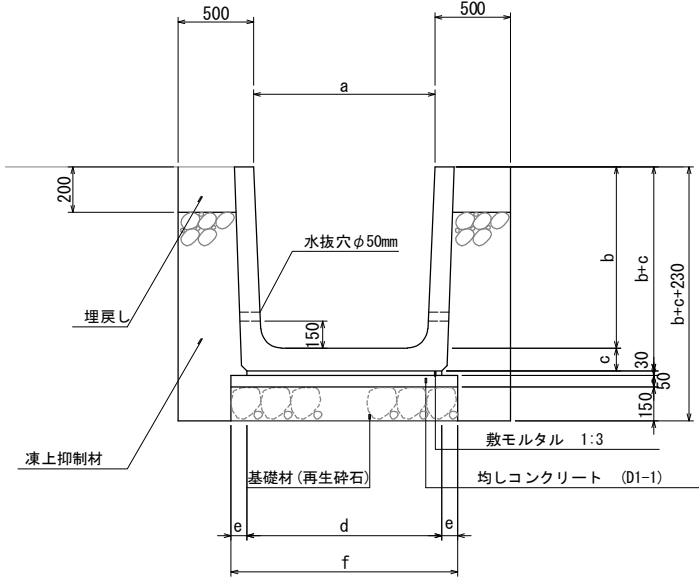
東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

目 次

【 4. 詳細図 】

1. 用排水工詳細図	．．．．．	1 ～ 19
2. 油水分離ます詳細図	．．．．．	20 ～ 22
3. 油水分離ます構造図	．．．．．	23 ～ 25
4. 油水分離 整水ます構造図	．．．．．	26
5. 油水分離 放流ます構造図	．．．．．	27
6. 油水分離 整水ます配筋図	．．．．．	28 ～ 29
7. 油水分離 放流ます配筋図	．．．．．	30 ～ 31
8. コンクリートブロック積工詳細図 A1ランプ C-Bx部	．．．．．	32 ～ 33
9. 広内2号線付替道路 一般図	．．．．．	34
10. 広内2号線付替道路 横断図	．．．．．	35
11. 新得土取場詳細図	．．．．．	36 ～ 44
12. 仮設防護柵平面図	．．．．．	45 ～ 46
13. 仮設防護柵詳細図	．．．．．	47
14. 新得PA・SIC 排水系統図（参考図）	．．．．．	48 ～ 56
15. 仮設標識平面図（参考図）	．．．．．	57 ～ 58

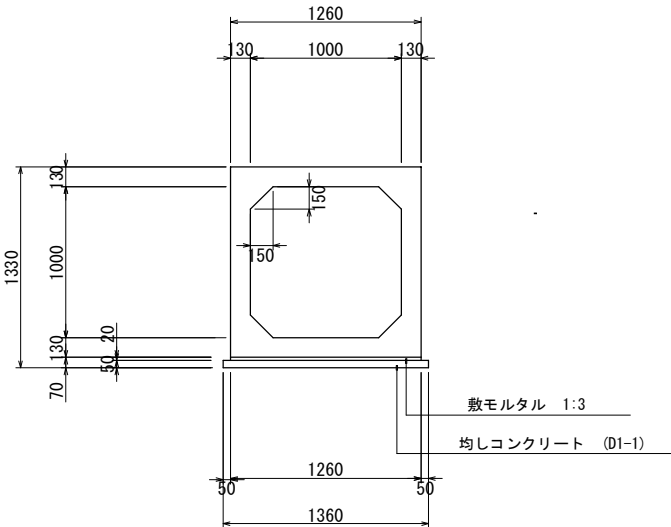
Ds-PuL-a-b(F) S=1:50



寸法表 (mm)						
名称	a	b	c	d	e	f
Ds-PuL-0.80-0.80	800	800	100	860	70	1000
Ds-PuL-1.00-1.00	1000	1000	120	1100	50	1200

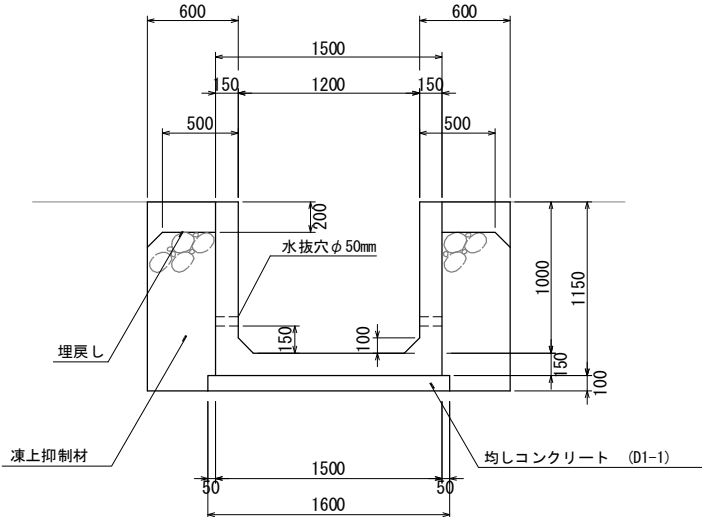
数量表 10m当り					
項目	規格・寸法	単位	数量		摘要
			Ds-PuL-0.80-0.80	Ds-PuL-1.00-1.00	
構造物掘削	普通部	m ³	18.08	27.00	
埋戻し		〃	1.20	1.60	
残土		〃	16.88	25.40	
凍上抑制材	砕石	〃	5.58	9.20	C-80
敷モルタル	1:3	〃	0.26	0.33	
均しコンクリート	D1-1	〃	0.50	0.60	
型わく	D	m ²	1.00	1.00	
基礎材	砕石	m ³	1.50	1.80	RC-40
プラスチックワックス		本	5	5	

P-Bx-1.00-1.00 S=1:50



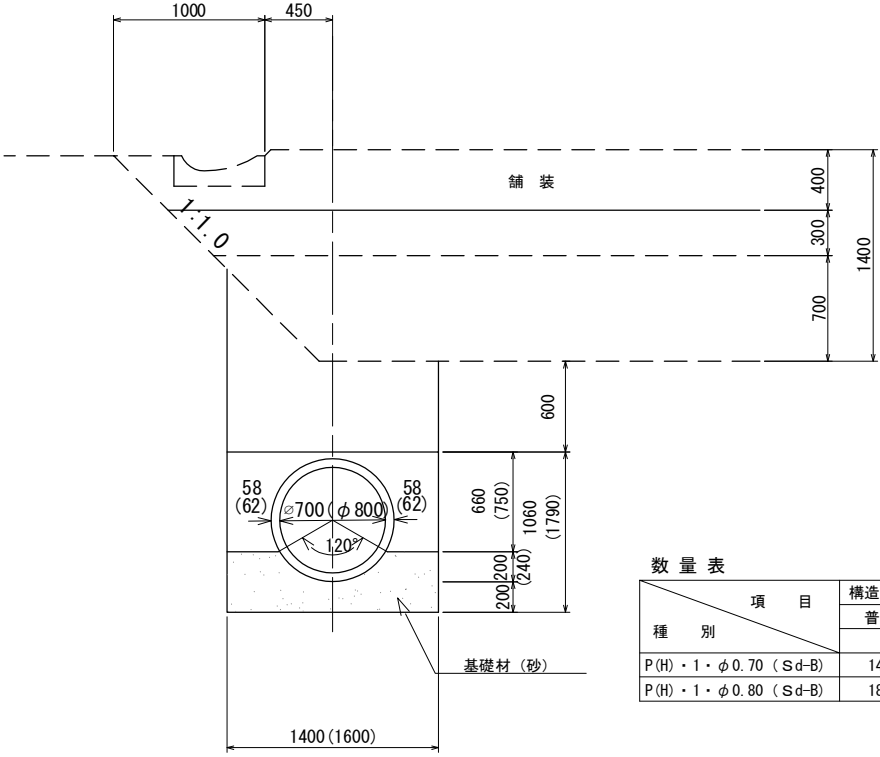
数量表 10m当り					
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	32.60		
埋戻し		〃	15.79		
残土		〃	16.81		
敷モルタル	1:3	〃	0.25		
均しコンクリート	D1-1	〃	0.68		
型わく	D	m ²	1.00		
プラスチックワックス	1.00×1.00	個	5		

Ww-U (R2)-1.20-1.00



数量表 10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
			1.20-1.00	
構造物掘削	普通部	m ³	30.00	
埋戻し		〃	1.80	
残土		〃	28.20	
凍上抑制材	砕石	〃	9.45	C-80

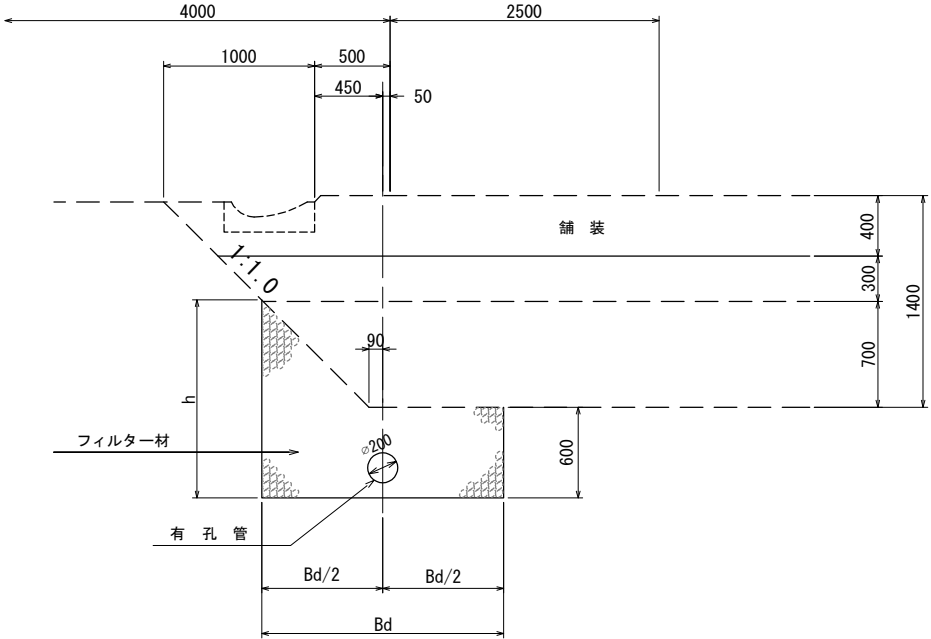
P(H)-1-φ0.70(Sd-B) S=1:50



数量表 10m当り					
種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	基礎材
		普通部			砂
P(H)・1・φ0.70 (Sd-B)		14.84	5.03	9.81	4.58
P(H)・1・φ0.80 (Sd-B)		18.38	7.47	10.91	5.68

※地下排水工と併用する場合、地下排水工分の構造物掘削は地下排水工で計上

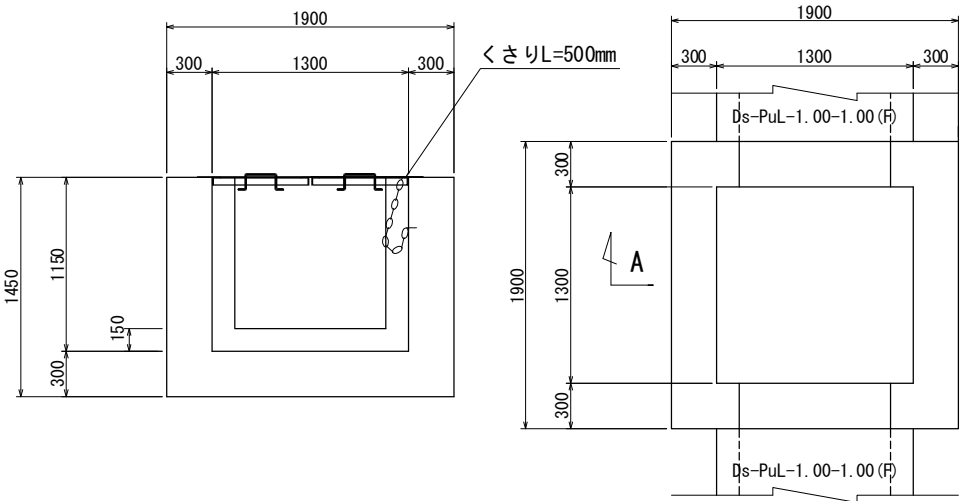
Du-S-φ0.20-Bd-0.60 S=1:50



数量表 10m当り				
種別	項目	構造物掘削	フィルター材	有孔管
		普通部		φ200
Du-S-φ0.20	-0.60-0.60	3.82	3.82	10.00
	-0.80-0.60	5.28	5.28	10.00
	-1.20-0.60	8.50	8.50	10.00
	-1.40-0.60	10.26	10.26	10.00
	-1.60-0.60	12.12	12.12	10.00

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

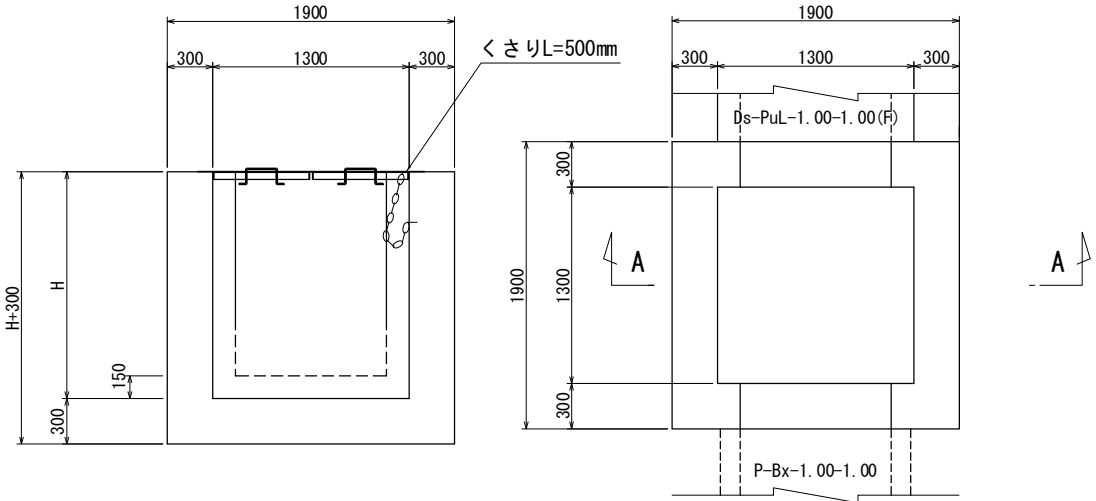
Dc[^](Sp)-1.30-1.30-1.15 S=1:50



数量表								1箇所当り
構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鋼材		摘要	
普通部			C1-1	D	縞鋼板	等辺山形鋼		
m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	kg	kg		
9.80	4.57	5.23	2.69	13.00	60.28	23.56		

※縞鋼板は溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) とする

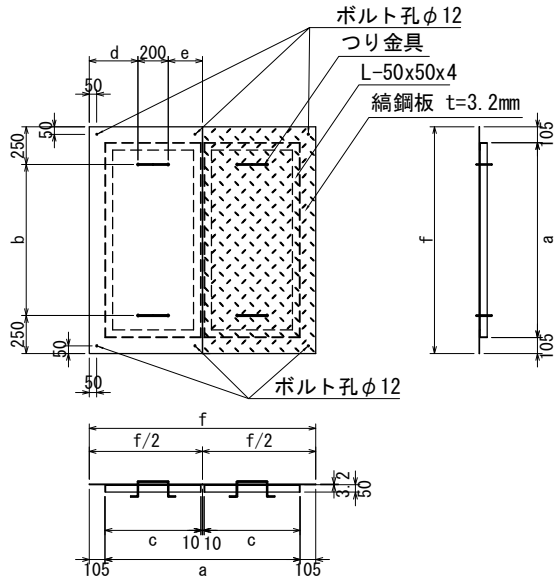
Dc[^](Sp)-1.30-1.30-H S=1:50



数 量 表								1箇所当り	
種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型 枠	鋼 材		摘 要
		普通部			C1-1	D	縹鋼板	等辺山形鋼	
		m ²	m ³	m ³	m ³	m ²	kg	kg	
Dc [^] (Sp)-1.30-1.30-1.50		12.17	5.67	6.50	3.36	17.48	60.28	23.56	
Dc [^] (Sp)-1.30-1.30-1.60		12.84	5.98	6.86	3.56	18.76	60.28	23.56	

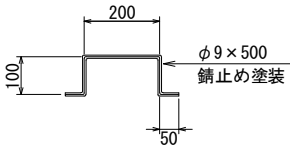
※縹鋼板は溶融亜鉛めっき（JIS H 8641 HDZT77）とする

鋼製ふた詳細図 S=1:50

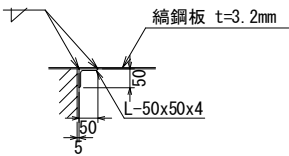


名 称	a	b	c	d	e	f	H	摘要
Dc [^] (Sp)-1.30-1.30-1.15	1290	1000	635	322.5	227.5	1500	1150	
Dc [^] (Sp)-1.30-1.30-1.50	1290	1000	635	322.5	227.5	1500	1500	
Dc [^] (Sp)-1.30-1.30-1.60	1290	1000	635	322.5	227.5	1500	1600	

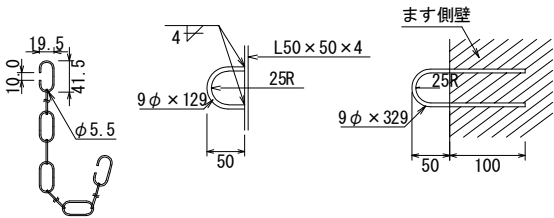
つり金具 S=1:20



コーナー補強アングル S=1:20

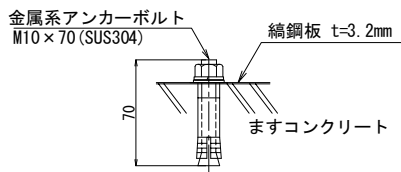


くさりの詳細図 S=1:10



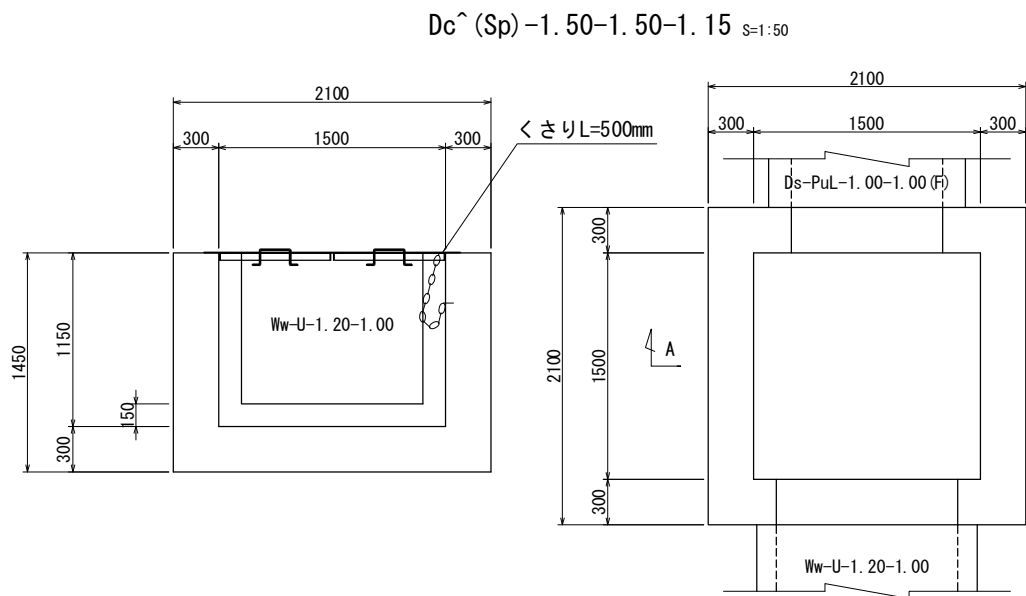
※くさりの材質はSUS304
※SUSとSS接触部分には腐食防止を施す

アンカー詳細図 S=1:20



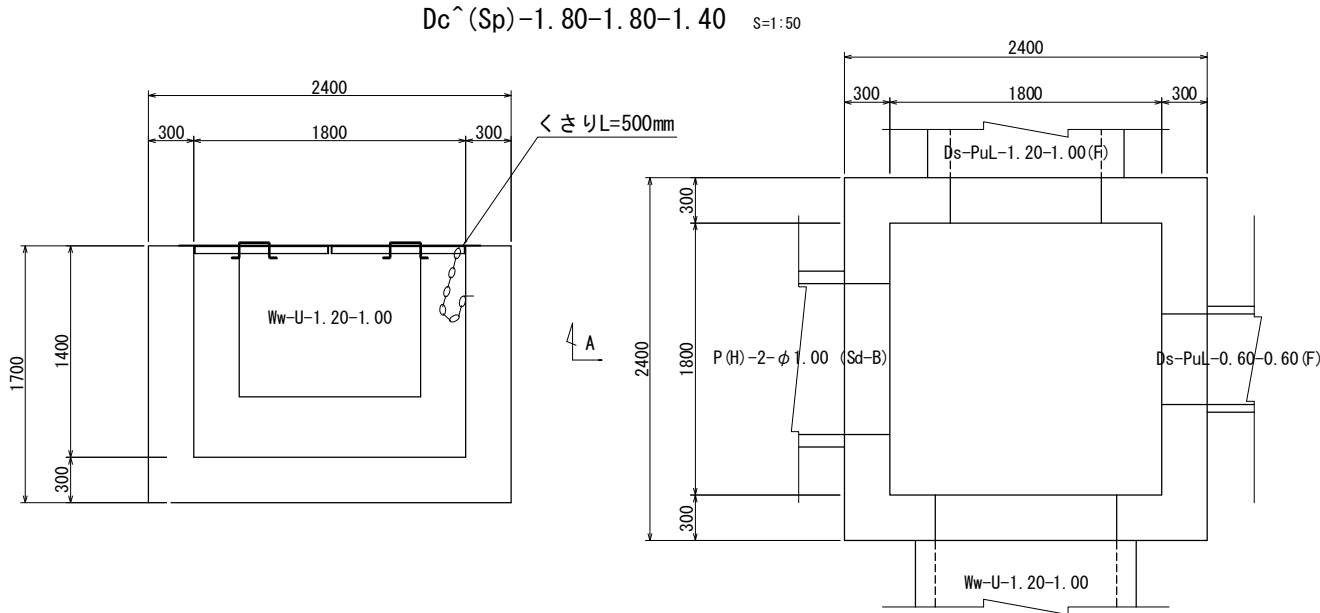
※あと施工アンカー

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



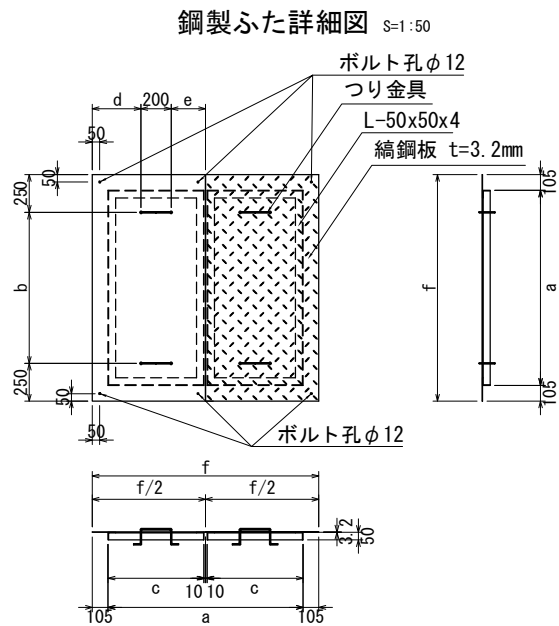
数量表							1箇所当り
構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鋼材		摘要
普通部			C1-1	D	縞鋼板	等辺山形鋼	
m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	kg	kg	
13.05	6.66	6.39	3.15	14.68	77.42	27.23	

※縞鋼板は溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZ177) とする

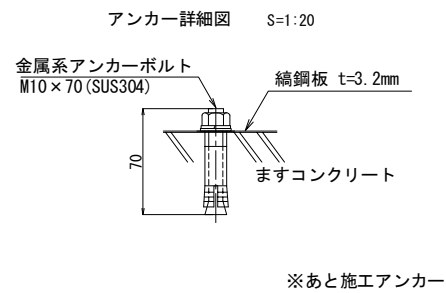
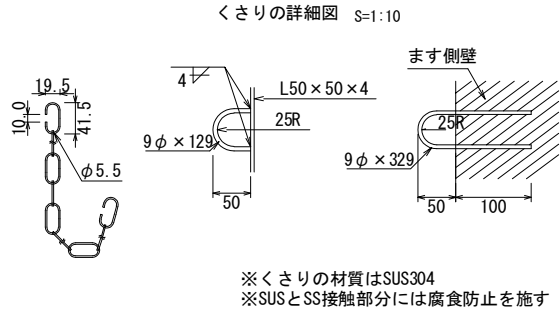
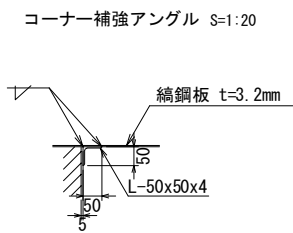
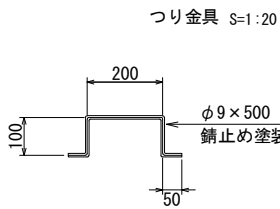


数量表							1箇所当り
構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鋼材		摘要
普通部			C1-1	D	縞鋼板	等辺山形鋼	
m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	kg	kg	
22.03	12.24	9.79	4.60	22.00	107.16	32.74	

※縞鋼板は溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZ177) とする



寸法表 (mm)							
名称	a	b	c	d	e	f	摘要
Dc [^] (Sp)-1.50-1.50-1.15	1490	1200	735	372.5	277.5	1700	
Dc [^] (Sp)-1.80-1.80-1.40	1790	1500	885	400	400	2000	

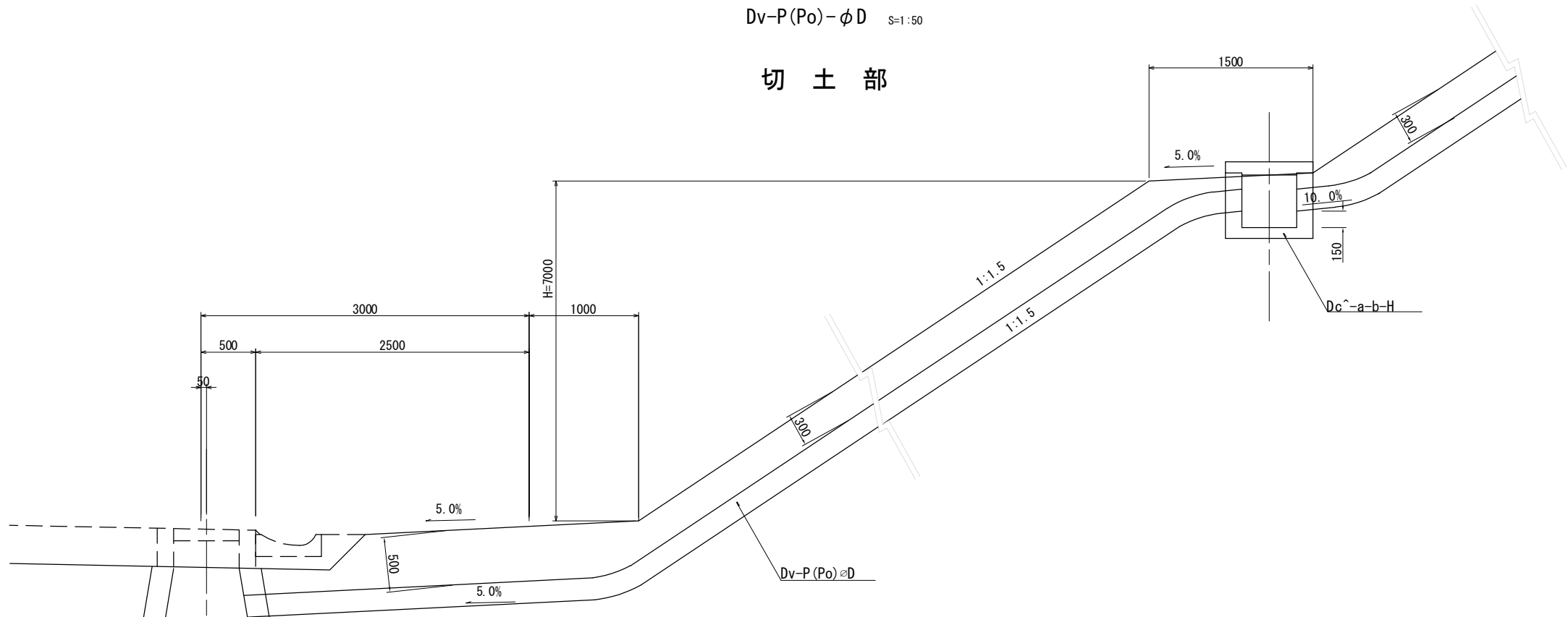


道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

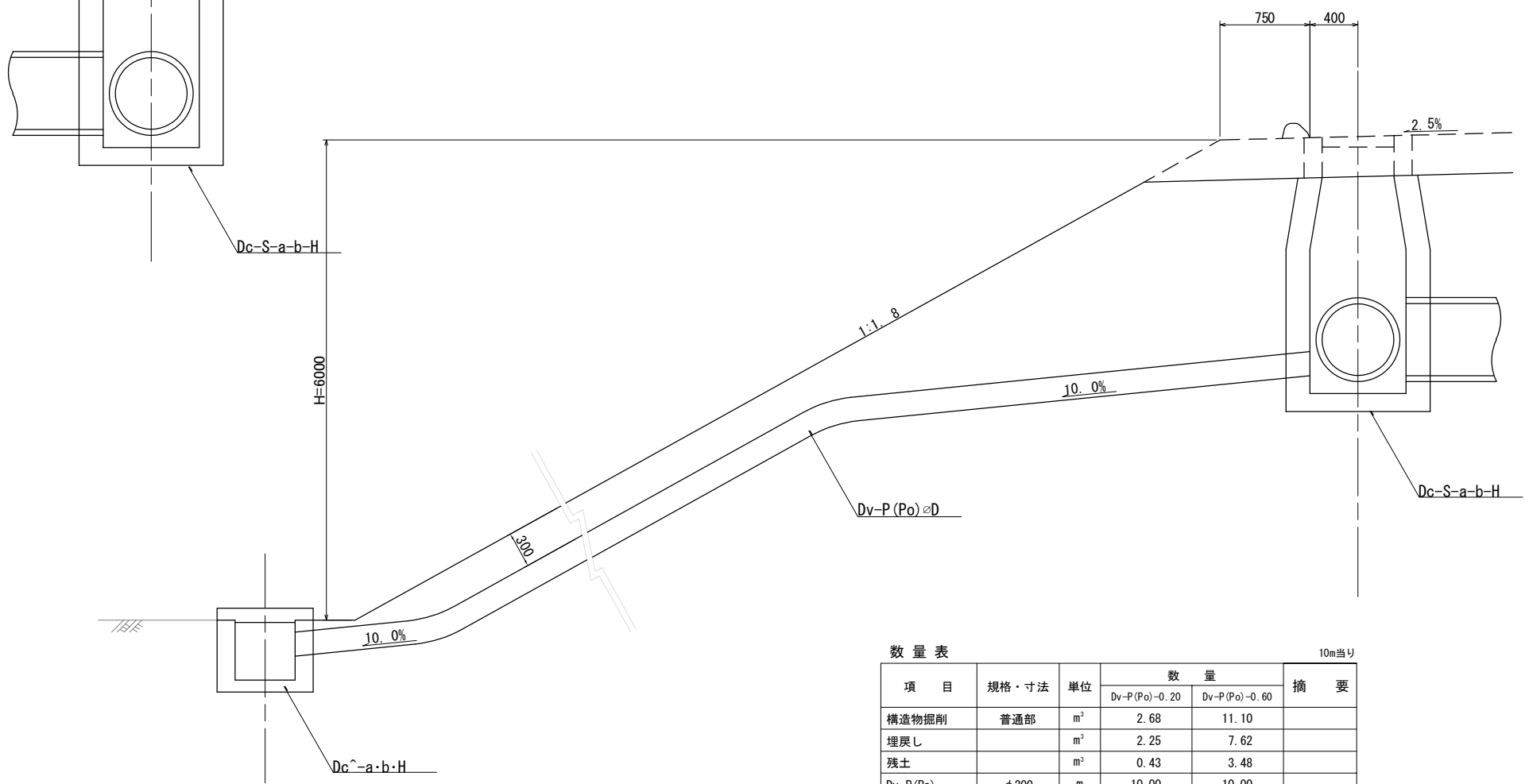
用排水工詳細図(4)

Dv-P(Po)-φD S=1:50

切土部



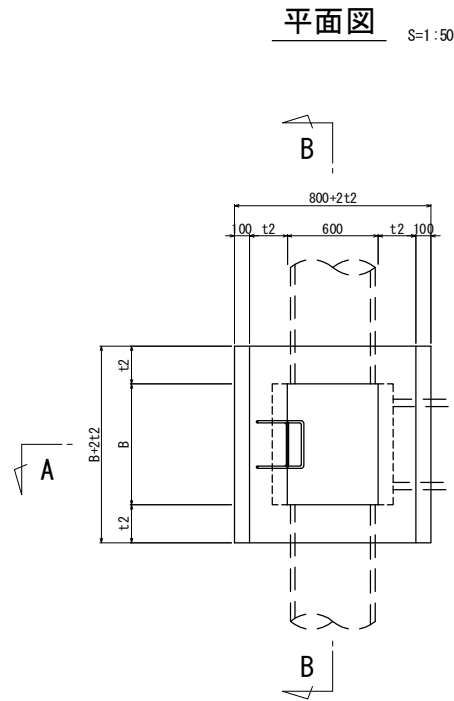
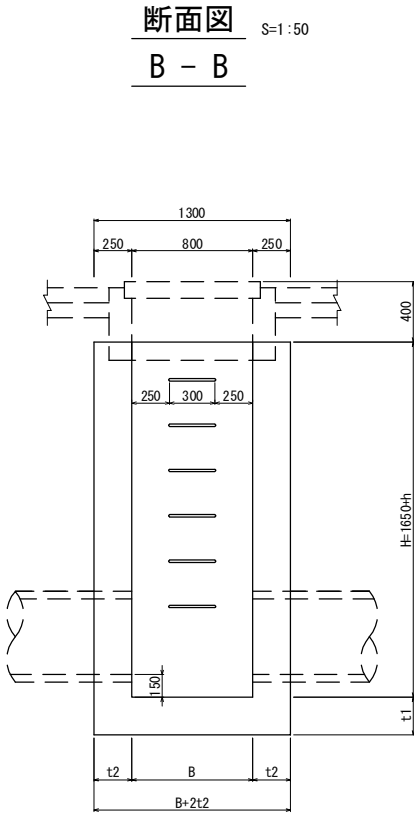
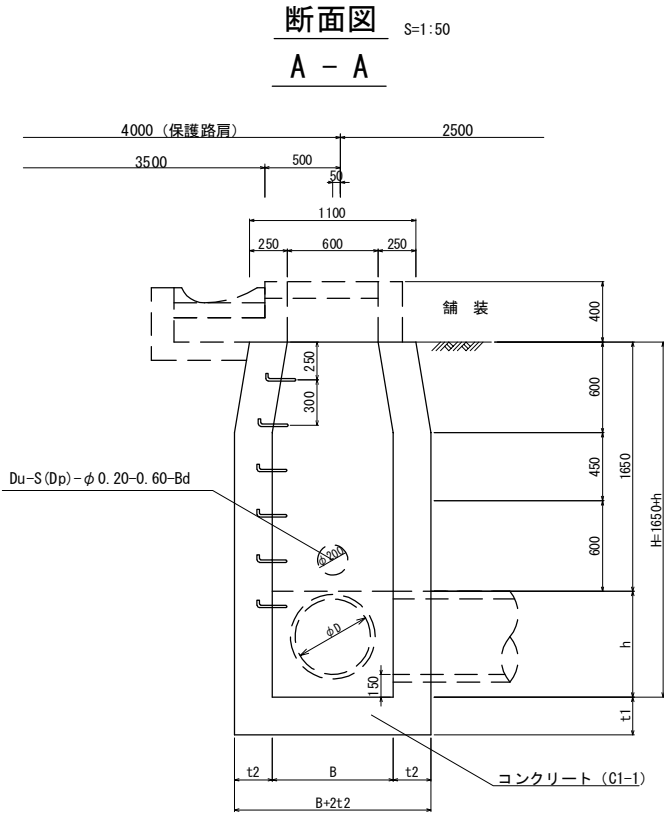
盛土部



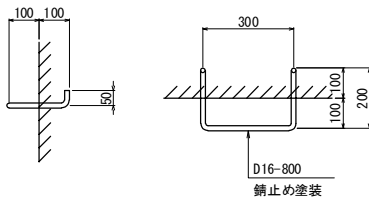
項目		規格・寸法	単位	数量		摘要
				Dv-P(Po)-0.20	Dv-P(Po)-0.60	
構造物掘削		普通部	m ³	2.68	11.10	
埋戻し			m ³	2.25	7.62	
残土			m ³	0.43	3.48	
Dv-P(Po)		φ200	m	10.00	10.00	

道 東 自 動 車 道				
新 得 P A 工 事				
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (4)			
縮 尺	図示	図面番号	4 / 58	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

Dc-S-0.80-0.80-H S=1:50
φ400・φ450・φ500・φ600用



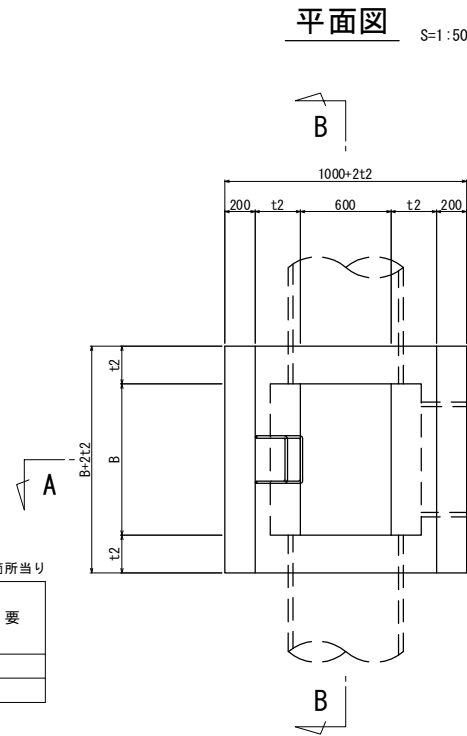
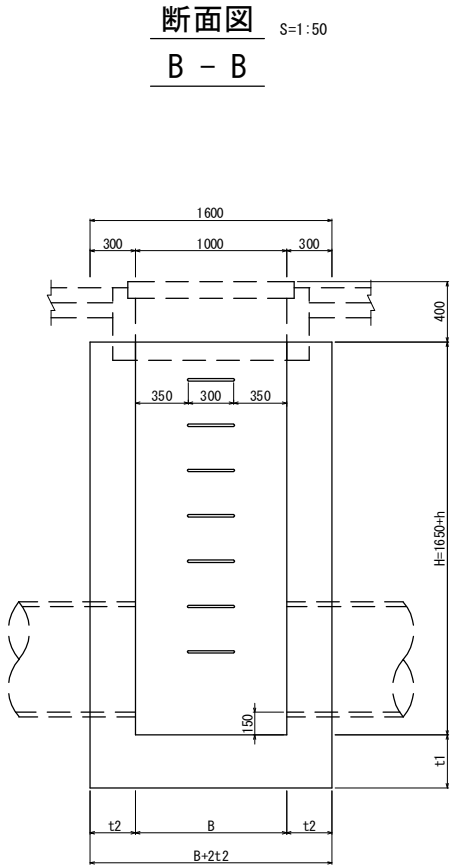
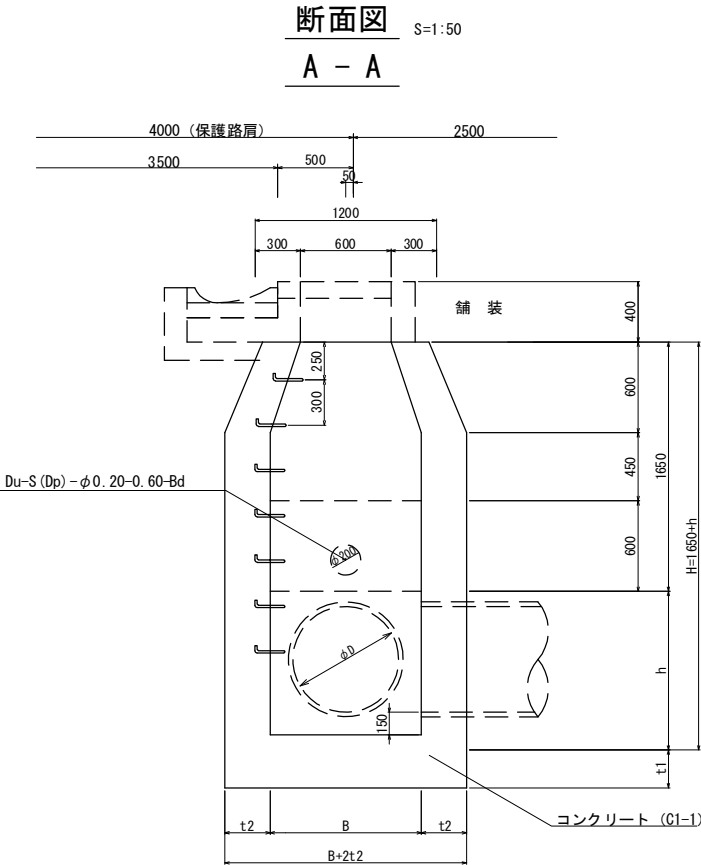
足掛け金物詳細図 S=1:10



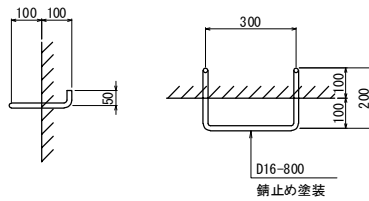
種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鉄筋	質量 t	摘要
		普通部 m³	m³	m³	C1-1 m³	D m²	A kg		
Dc-S-0.80-0.80-2.25		11.80	8.58	3.22	2.69	19.46	9.36	6.19	
Dc-S-0.80-0.80-2.45		14.54	10.99	3.55	2.82	20.51	10.92	6.49	

寸法表 (mm)								
名称	管径D	H	B1	B2	t1	t2	h	摘要
Dc-S-0.80-0.80-2.25	φ400、φ450	2250	800	800	250	250	600	
Dc-S-0.80-0.80-2.45	φ500、φ600	2450	800	800	250	250	800	

Dc-S-1.00-1.00-H S=1:50
φ700・φ800用



足掛け金物詳細図 S=1:10



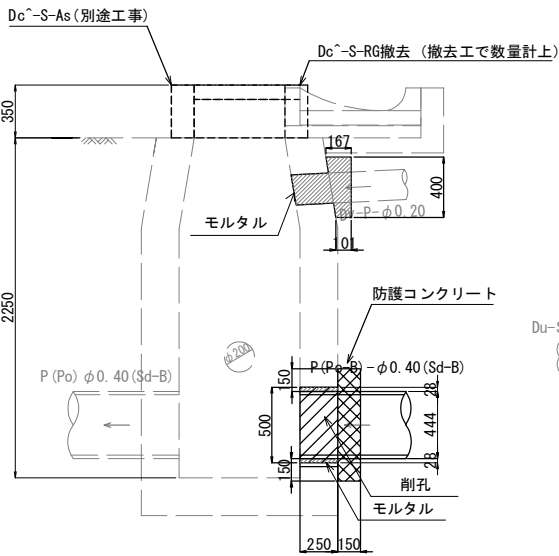
種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鉄筋	質量 t	摘要
		普通部 m³	m³	m³	C1-1 m³	D m²	A kg		
Dc-S-1.00-1.00-2.60		21.95	16.06	5.89	4.52	26.94	10.92	10.40	
Dc-S-1.00-1.00-2.70		25.80	18.86	6.94	5.62	29.18	10.92	12.93	

寸法表 (mm)								
名称	管径D	H	B1	B2	t1	t2	h	摘要
Dc-S-1.00-1.00-2.60	φ700	2600	1000	1000	300	300	950	
Dc-S-1.00-1.00-2.70	φ800	2700	1000	1000	300	350	1050	

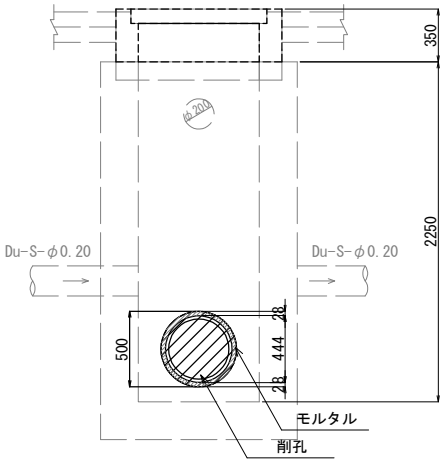
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dc-S-0.80-0.80-2.25(改修)-A S=1:50
STA.1159+70 R

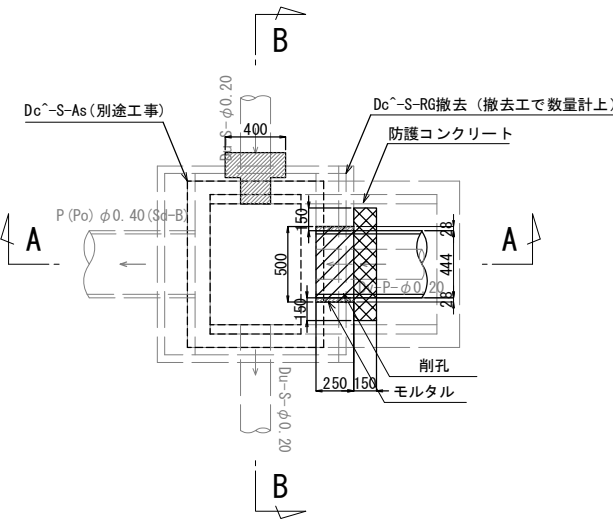
断面図 S=1:50
A - A



断面図 S=1:50
B - B



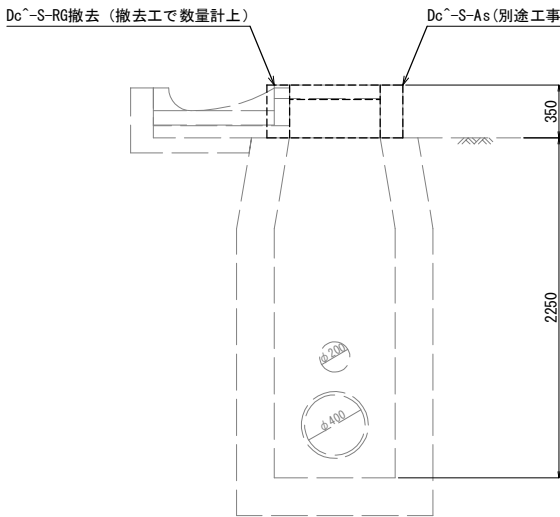
平面図 S=1:50



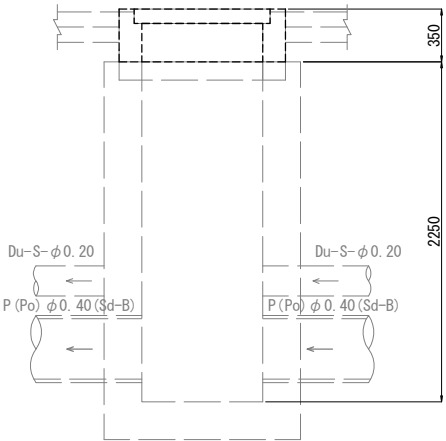
数 量 表			1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ²	0.06	防護コンクリート
型わく	D	m ²	0.68	防護コンクリート
コンクリート塊	無筋	m ³	0.05	削孔部
モルタル	1:3	m ³	0.01	隙間部
モルタル	1:3	m ³	0.03	閉塞部
型わく	D	m ²	0.13	閉塞部
削孔	φ 500mm	m	0.25	

Dc-S-0.80-0.80-2.25(改修)-B S=1:50
STA.1162+90 L

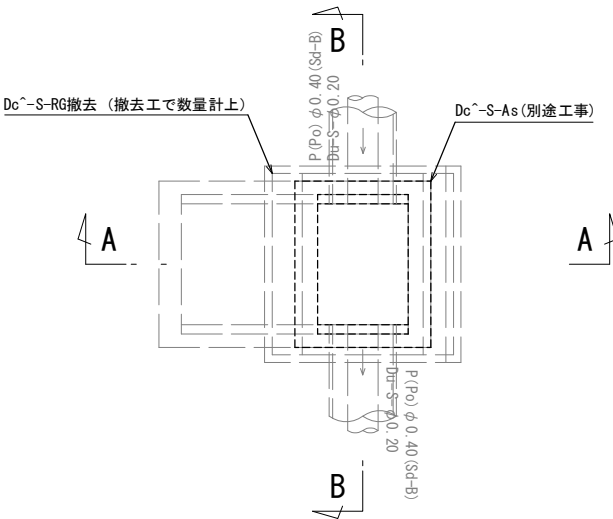
断面図 S=1:50
A - A



断面図 S=1:50
B - B



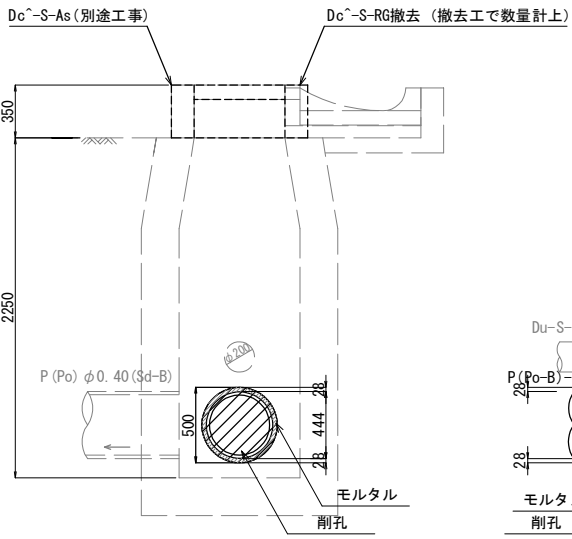
平面図 S=1:50



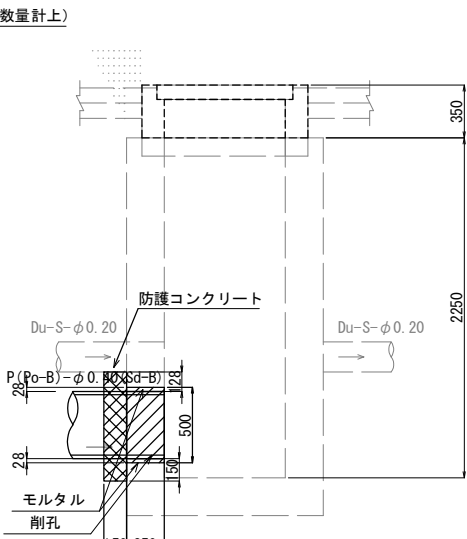
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dc-S-0.80-0.80-2.25(改修)-E
STA.1158+20 R

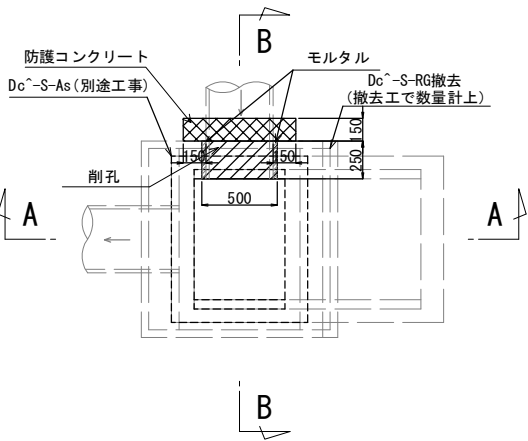
断面図
A-A



断面図
B-B



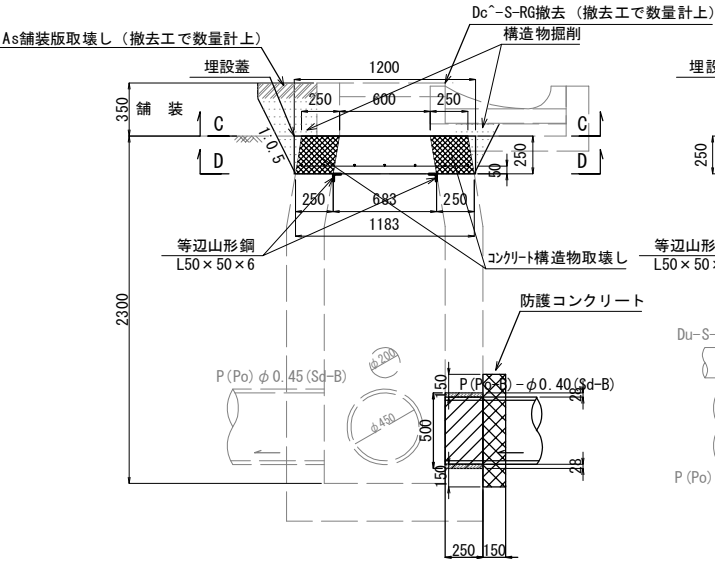
平面図
S=1:50



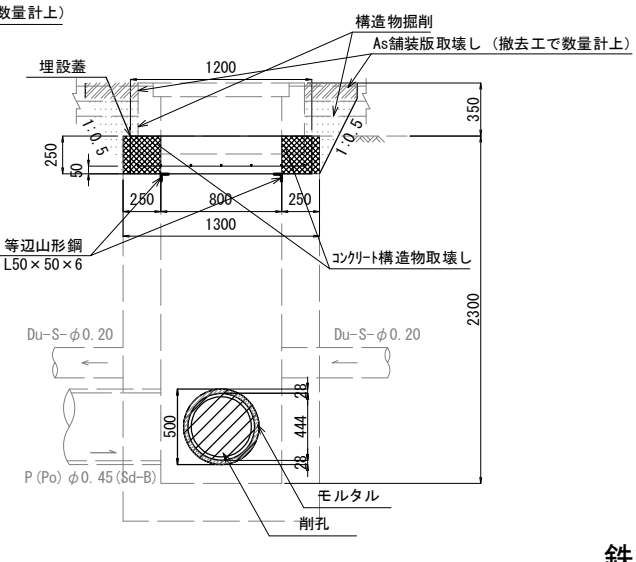
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.06	防護コンクリート	
型わく	D	m ²	0.65	防護コンクリート	
コンクリート塊	無筋	m ³	0.05	削孔部	
モルタル	1:3	m ³	0.01	隙間部	
削孔	φ500mm	m	0.25		

Dc-S-0.80-0.80-2.30(改修)-A

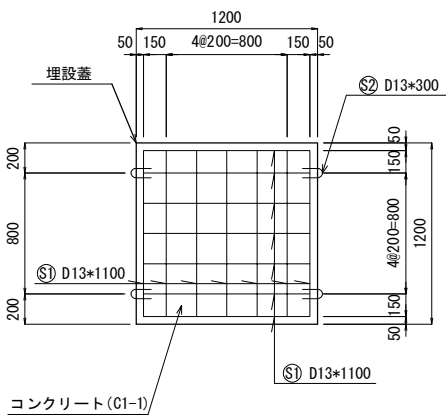
断面図
A-A



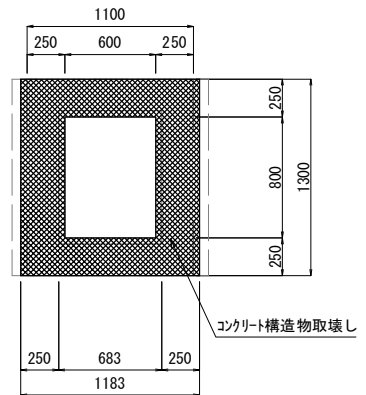
断面図
B-B



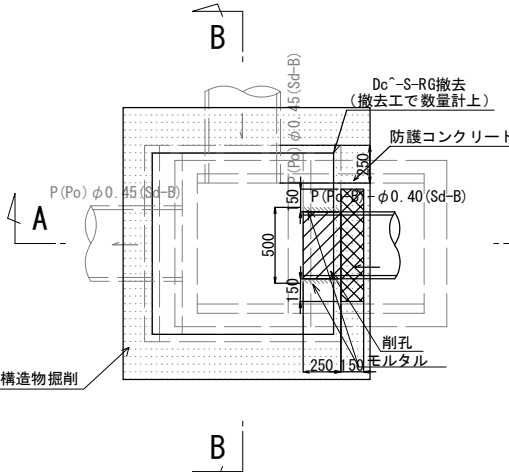
断面図
C-C



断面図
D-D



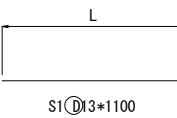
平面図
S=1:50



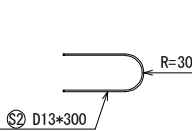
鉄筋重量表							
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S 1	D13	1100	14	0.995	1.10	15.4	—
S 2	D13	300	4	0.995	0.299	1.20	⌢
合計	D13					16.6 kg	

数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.36	埋設蓋	
型わく	D	m ²	3.29	埋設蓋	
鉄筋	A	kg	16.6	埋設蓋	
Con構造物取壊し		m ³	0.24		
構造物掘削	普通部	m ³	0.45		
埋戻し		m ³	0.12		
残土		m ³	0.33		
等辺山形鋼	L50×50×6	kg	9.08		
アンカーボルト	M10×70	本	12		
削孔	φ500mm	m	0.25		
モルタル	1:3	m ³	0.01	隙間部	
コンクリート塊	無筋	m ³	0.05	削孔部	

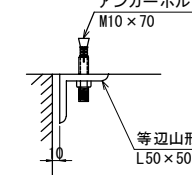
鉄筋加工図



つり金具詳細図

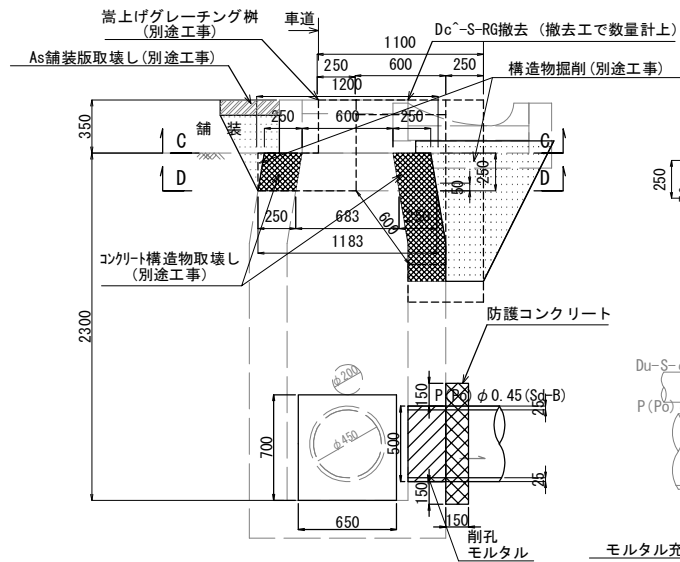


アンカー詳細図

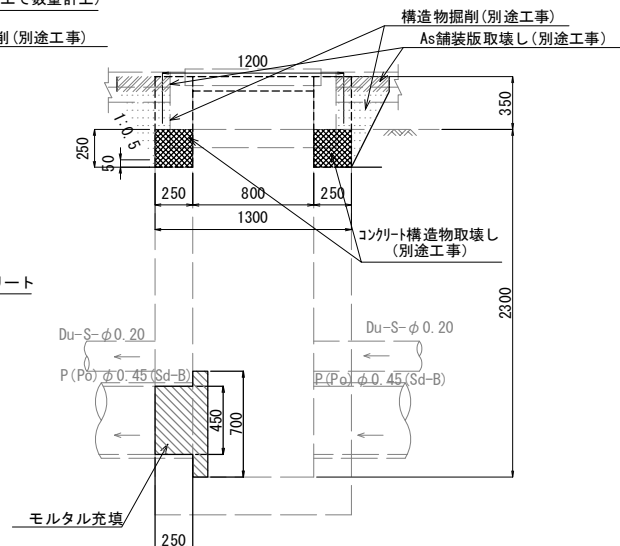


Dc-S-0.80-0.80-2.35 (改修)-A
STA. 1150+70 R

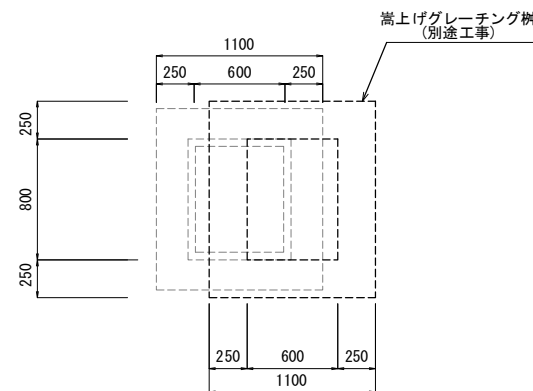
断面図 S=1:50
A - A



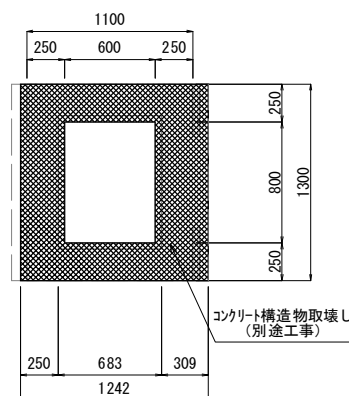
断面図 S=1:50
B - B



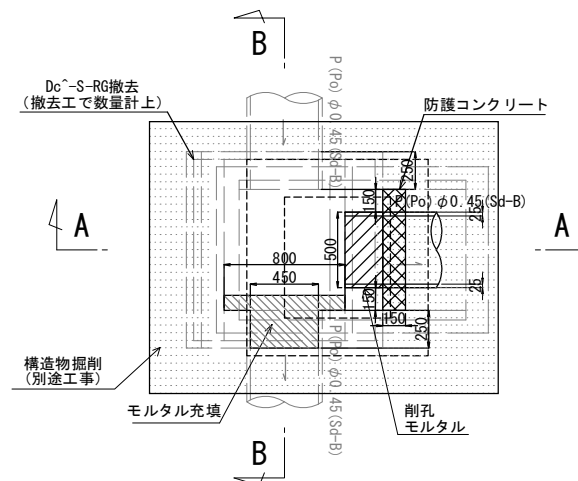
断面図 S=1:50
C - C



断面图 S=1:50
D - D

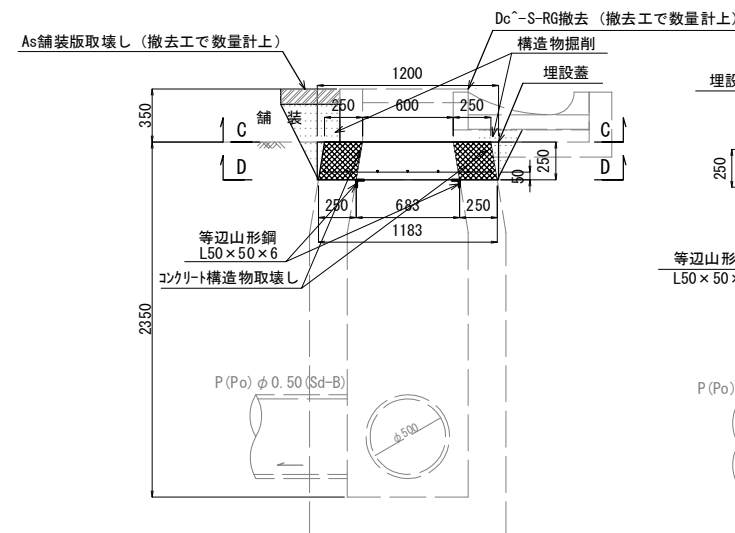


平面图 S=1:50

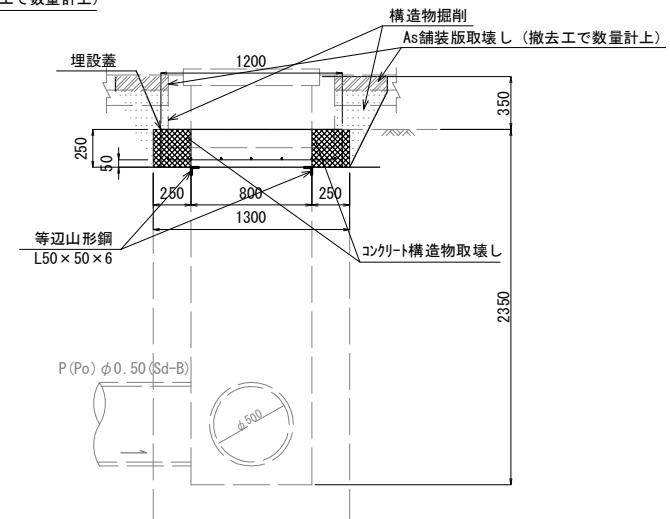


数量表				1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.06	防護コンクリート
型わく	D	m ²	0.65	防護コンクリート
コンクリート塊	無筋	m ³	0.05	削孔部
モルタル	1:3	m ³	0.01	削孔部
削孔	φ 500mm	m	0.25	
型わく	D	m ²	0.60	閉塞部(樹内)
型わく	R	m ²	0.16	閉塞部(管内)
モルタル	1:3	m ³	0.09	閉塞部

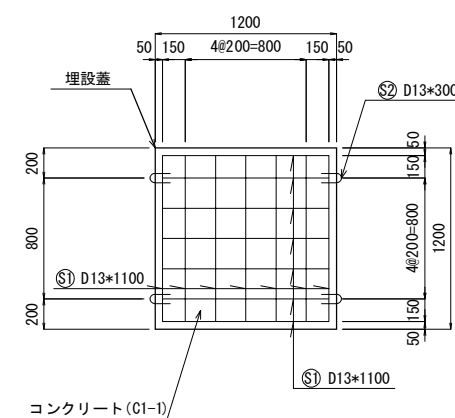
断面図 S=1:50
A - A



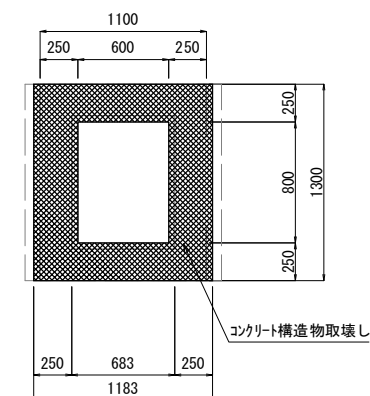
断面图 S=1:50
B - B



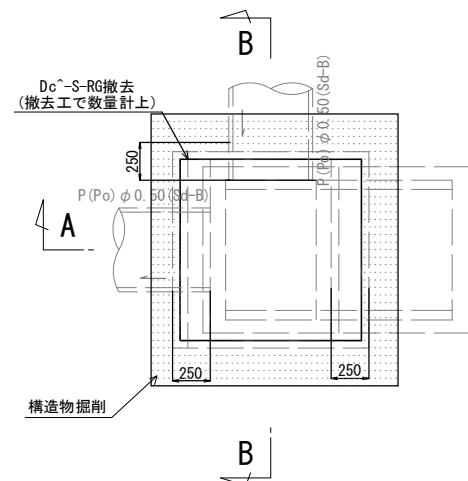
断面图 S=1:50
C - C



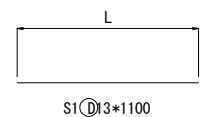
断面图 S=1:50
D - D



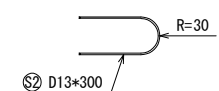
平面图 S=1:50



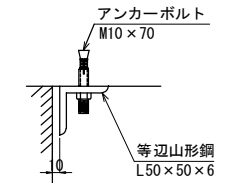
鉄筋加工図



つり金具詳細図



アンカー詳細図



鉄筋重量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位重量	一本当り重量	重 量	摘 要
S 1	D13	1100	14	0.995	1.10	15.4	—
S 2	D13	300	4	0.995	0.299	1.20	⌋
合 計		D13				16.6 kg	

数量表

数 量 表			1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.36	埋設蓋
型わく	D	m ²	2.64	埋設蓋
鉄筋	A	kg	16.6	埋設蓋
Cor構造物取壊し		m ³	0.24	
構造物掘削	普通部	m ³	0.47	
埋戻し		m ³	0.12	
残土		m ³	0.35	
等辺山形鋼	L50×50×6	kg	9.08	
アンカーボルト	M10×70	本	12	

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dc-S-0.80-0.80-2.35(改修)-B
STA.1151+20 R

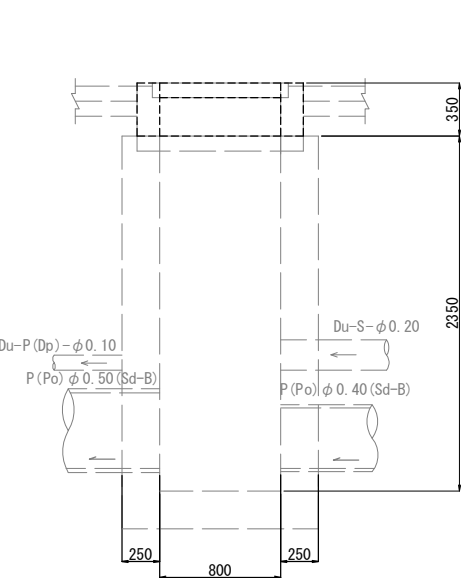
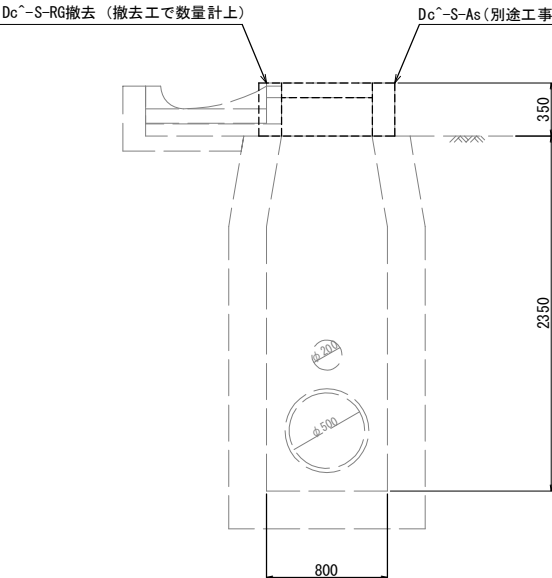
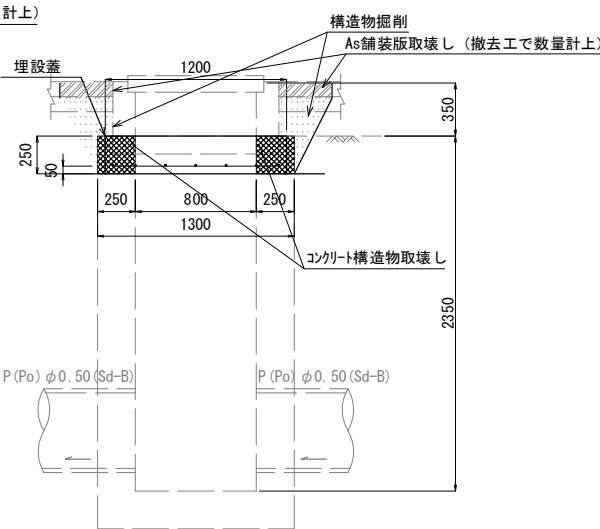
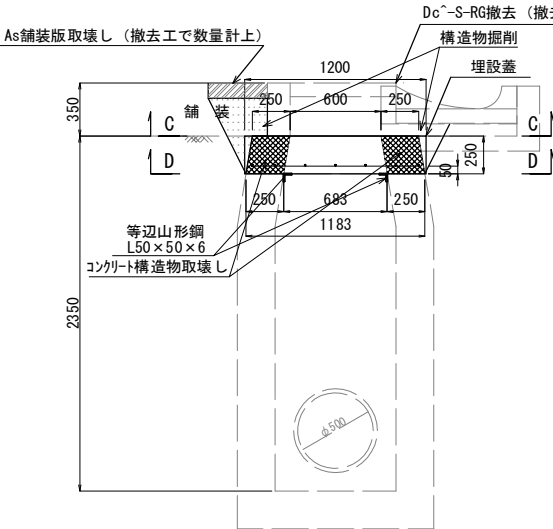
Dc-S-0.80-0.80-2.35(改修)-C
STA.1151+70 R

断面図 S=1:50
A - A

断面図 S=1:50
B - B

断面図 S=1:50
A - A

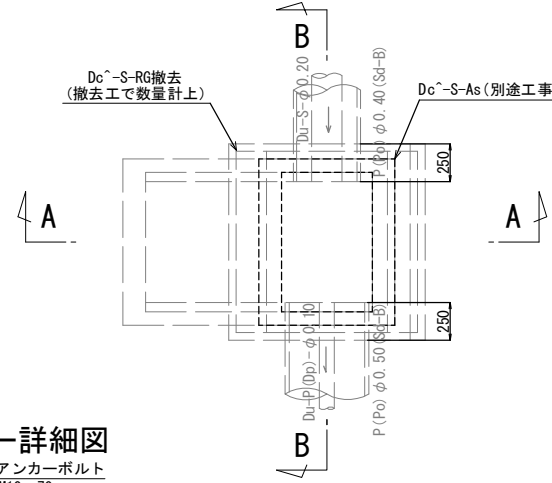
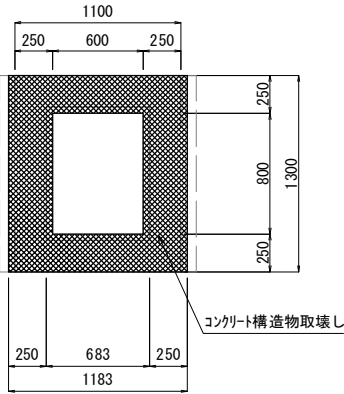
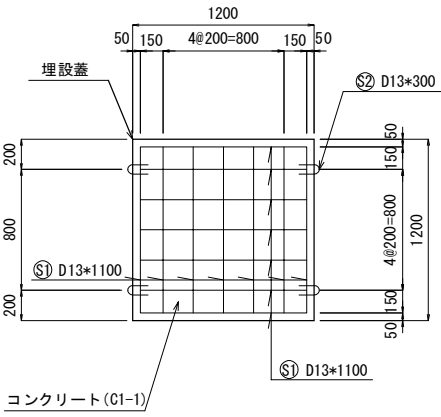
断面図 S=1:50
B - B



断面図 S=1:50
C - C

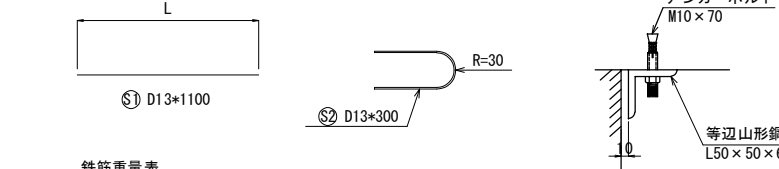
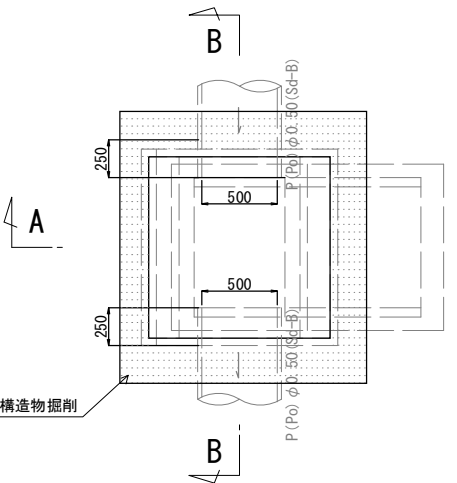
断面図 S=1:50
D - D

平面図 S=1:50



平面図 S=1:50

鉄筋加工図 つり金具詳細図 アンカー詳細図



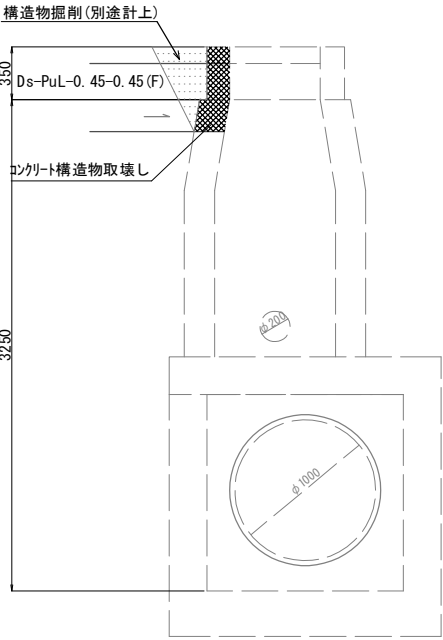
鉄筋重量表							
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S 1	D13	1100	14	0.995	1.10	15.4	—
S 2	D13	300	4	0.995	0.299	1.20	—
合計	D13					16.6 kg	

数量表					1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.36	埋設蓋		
型わく	D	m ²	2.64	埋設蓋		
鉄筋	A	kg	16.6	埋設蓋		
Con構造物取壊し		m ²	0.24			
構造物掘削	普通部	m ²	0.47			
埋戻し		m ³	0.12			
残土		m ³	0.35			
等辺山形鋼	L50×50×6	kg	9.08			
アンカーボルト	M10×70	本	12			

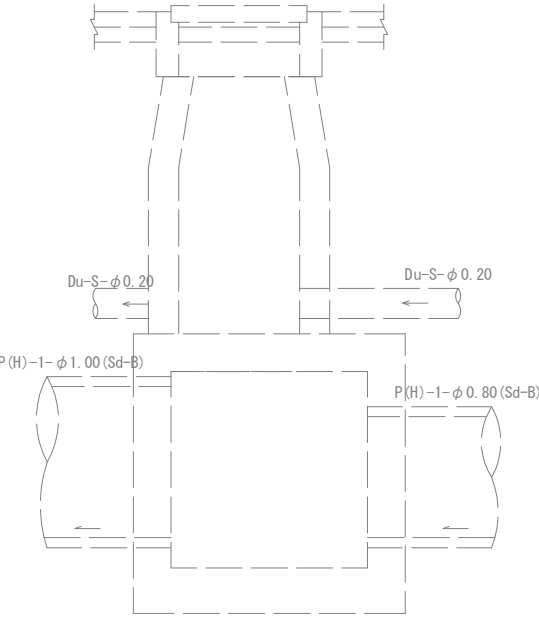
道東自動車道 新得PA工事				
図面の種類	用排水工詳細図(10)			
縮尺	図示	図面番号	10	/ 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

Dc-S-0.80-0.80-3.25(改修)-A
STA. 1152+70 L

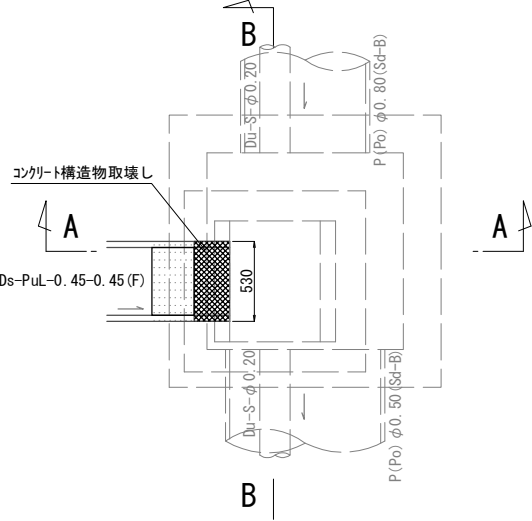
断面図
A - A



断面図
B - B



平面図

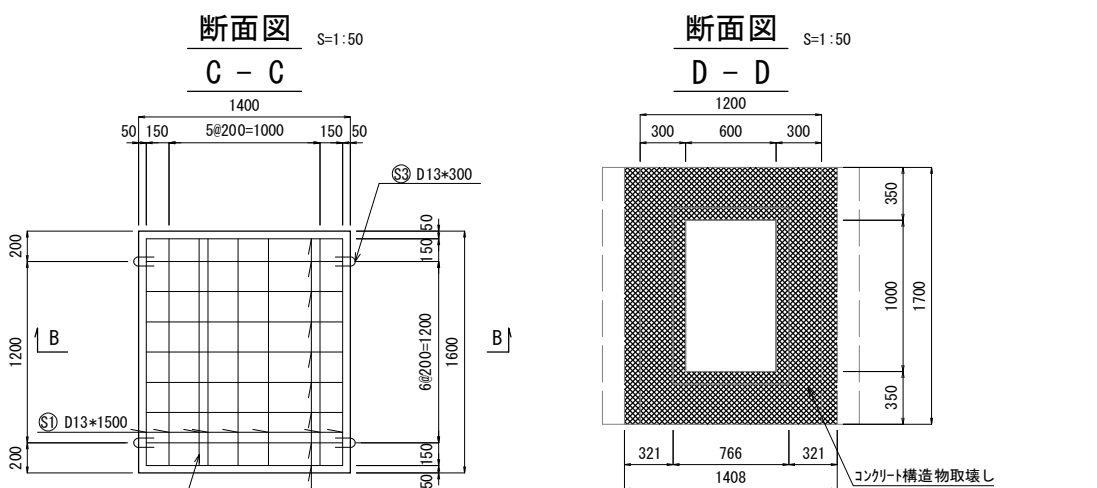
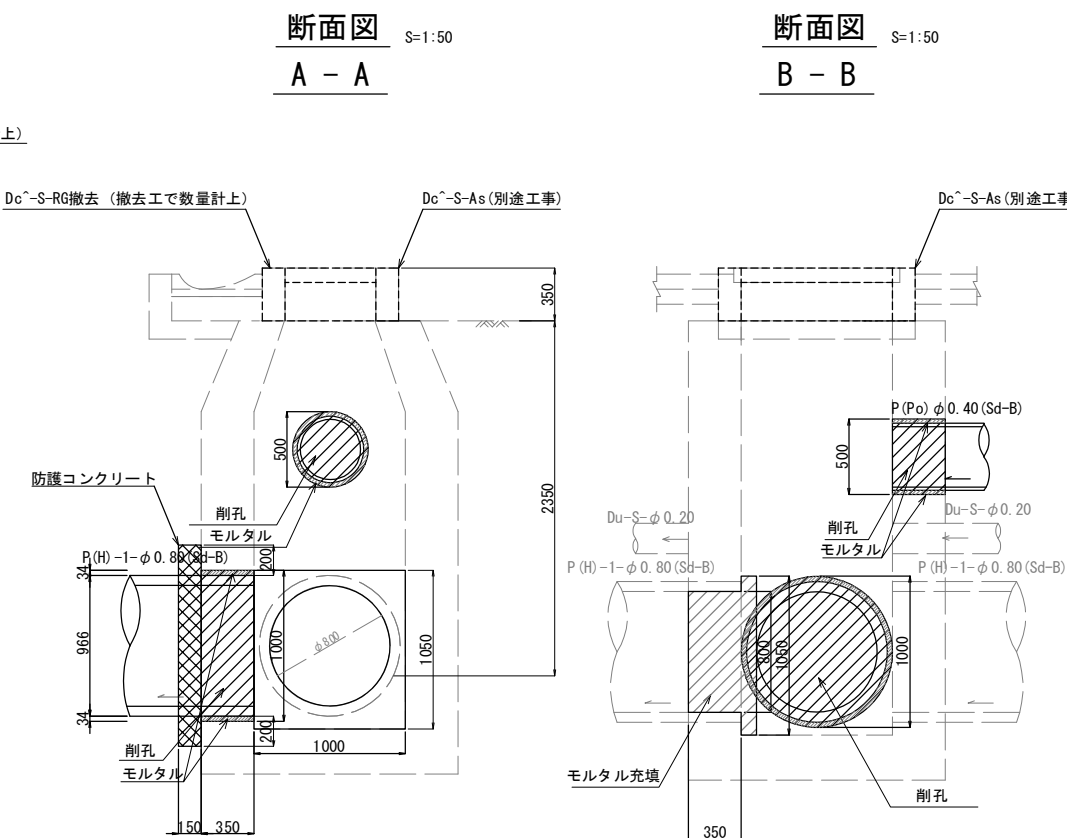
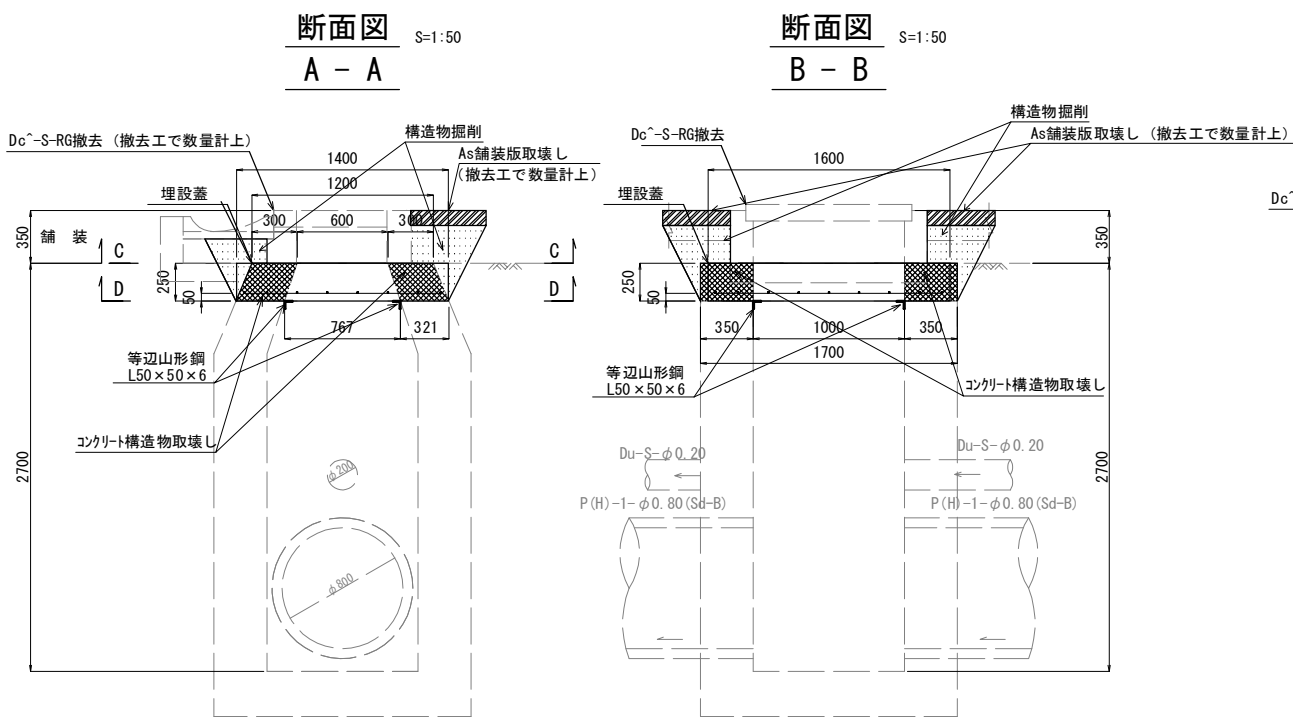


数量表		1箇所当り		
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
Con構造物取壊し		m ²	0.05	

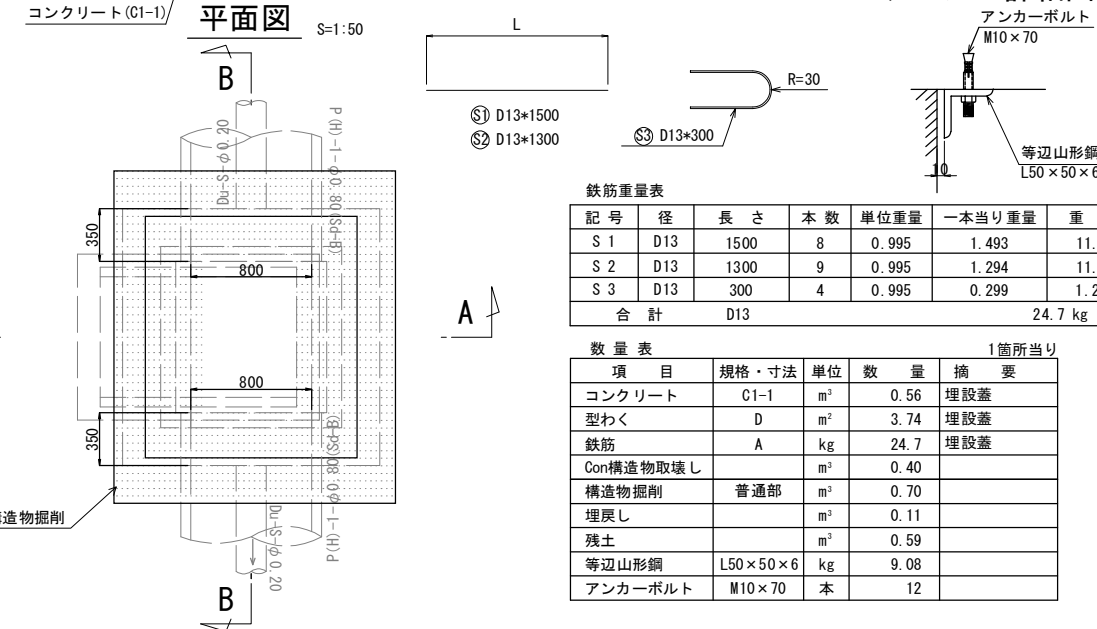
道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事				
図面の種類	用排水工詳細図(11)			
縮 尺	図示	図面番号	11	/ 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

Dc-S-1.00-1.00-2.70(改修)-C
STA. 1156+20 L

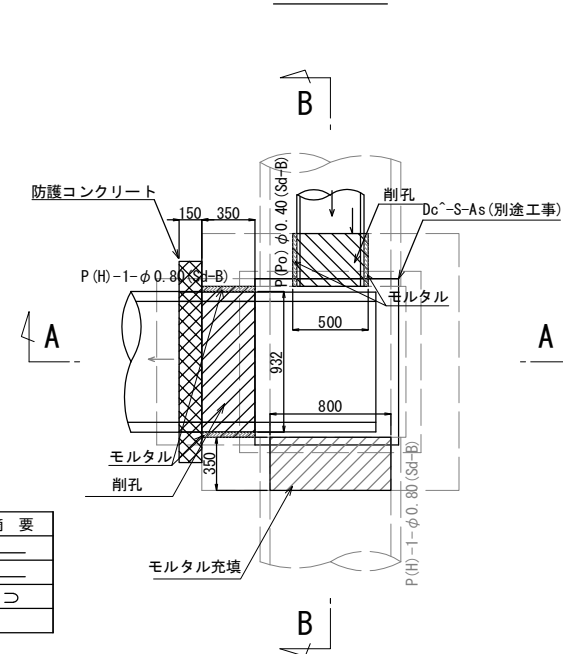
Dc-S-1.00-1.00-2.70(改修)-D
STA. 1157+20 L



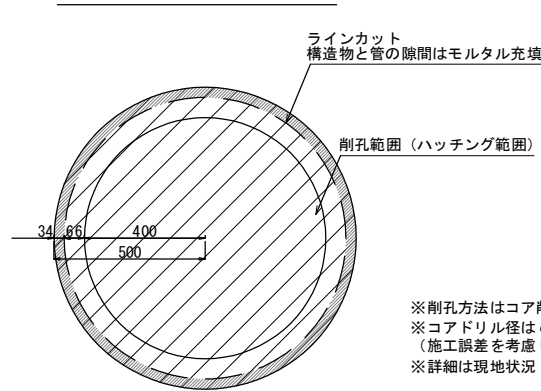
鉄筋加工図 つり金具詳細図 アンカー詳細図



平面図 S=1:50



削孔概要図(φ1000)

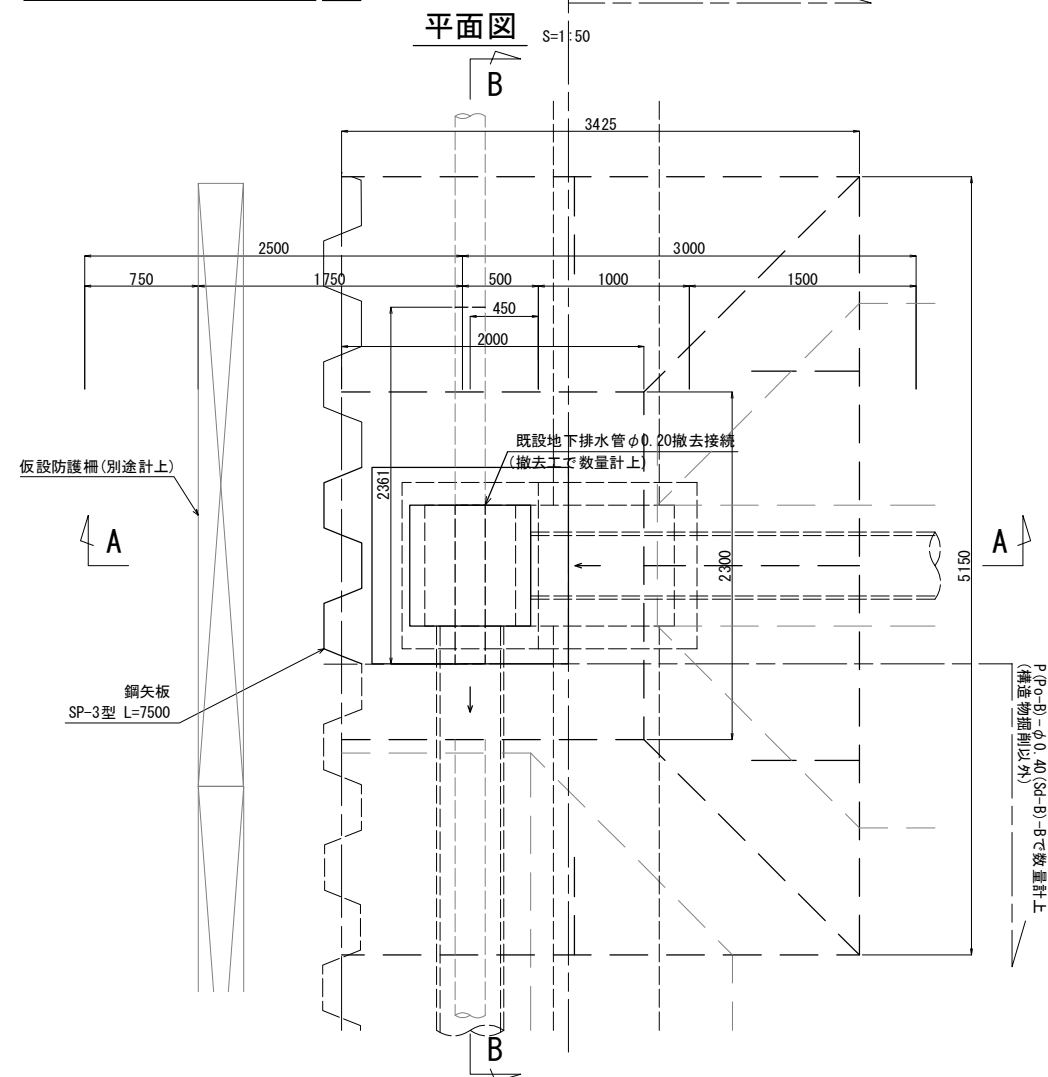
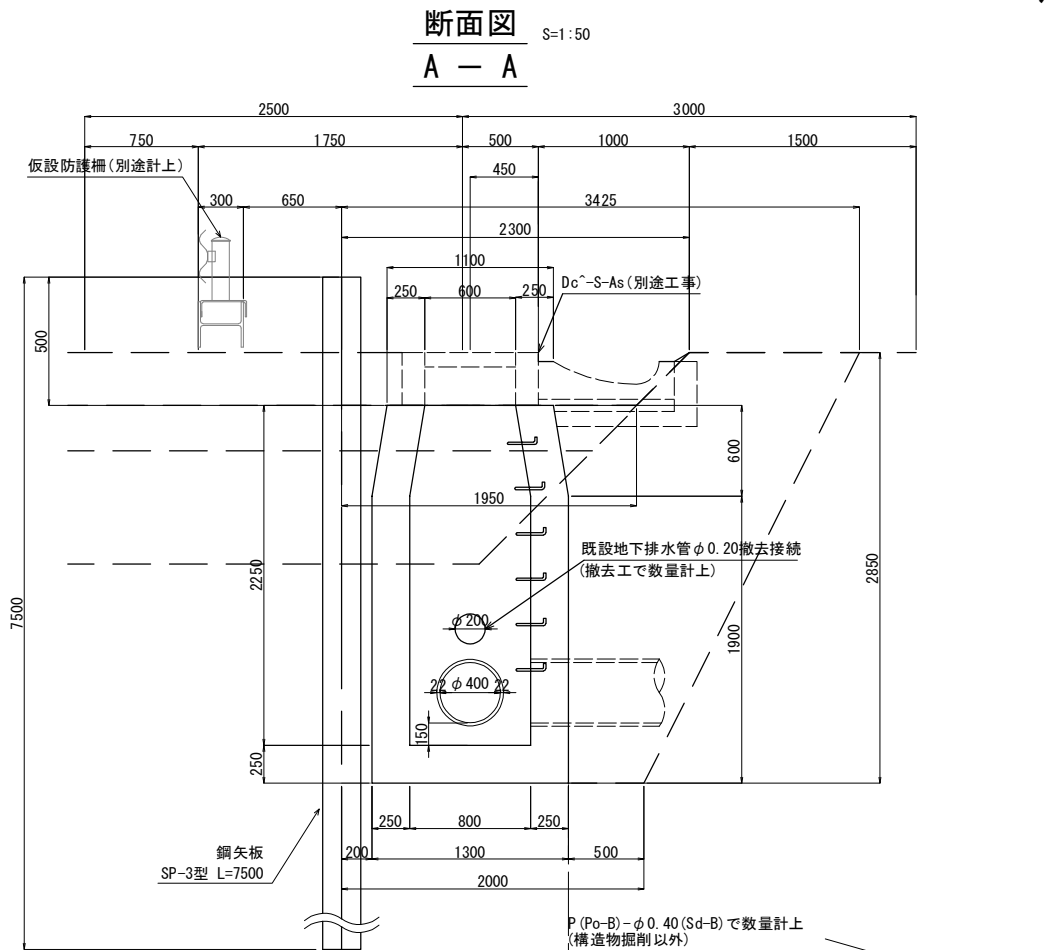


数量表				1箇所当り	
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m³	0.17	防護コンクリート	
型わく	D	m²	1.53	防護コンクリート	
コンクリート塊	無筋	m³	0.34	削孔部	
モルタル	1:3	m³	0.28	閉塞部	
型わく	D	m²	1.05	モルタル充填用	
型わく	R	m²	0.50	モルタル充填用	
削孔	φ500mm	m	0.35		
削孔	φ1000mm	m	0.35		
モルタル	1:3	m³	0.12	隙間部	

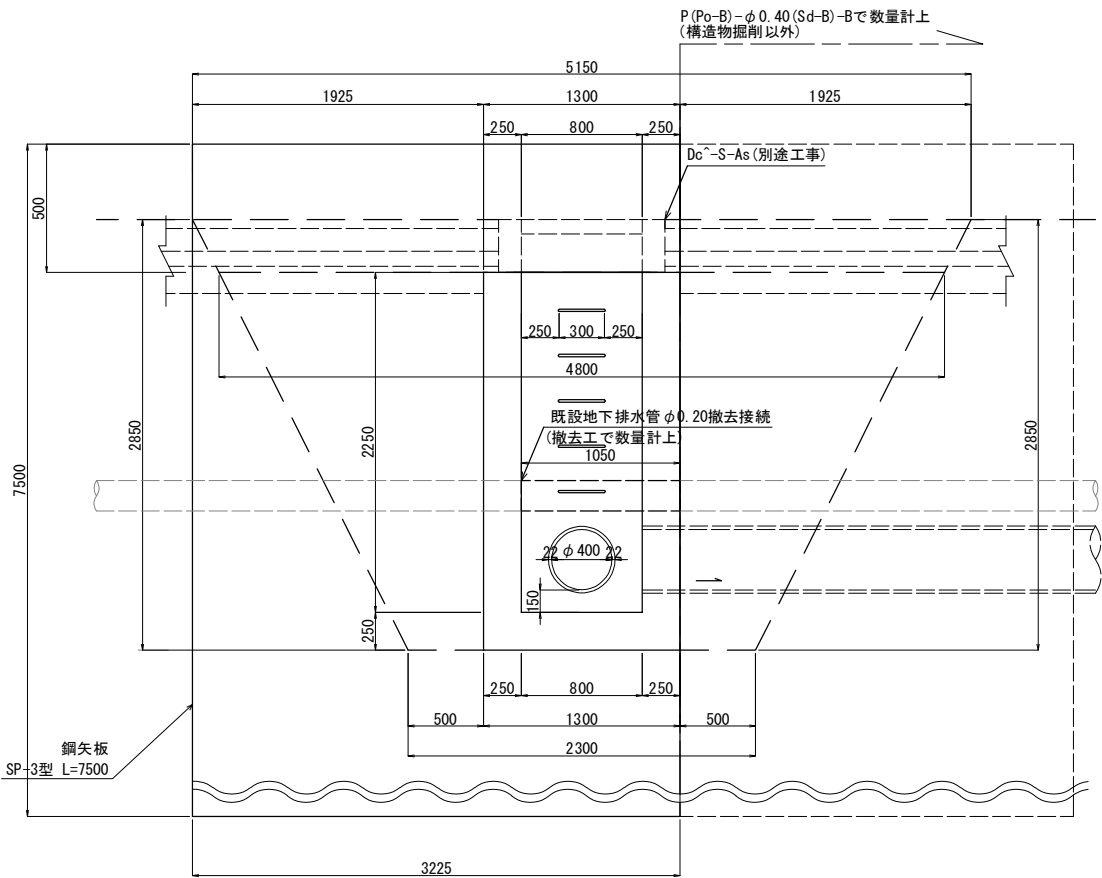
道 東 自 動 車 道				
新 得 P A 工 事				
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (13)			
縮 尺	図示	図面番号	13 / 58	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

用排水工詳細図(14)

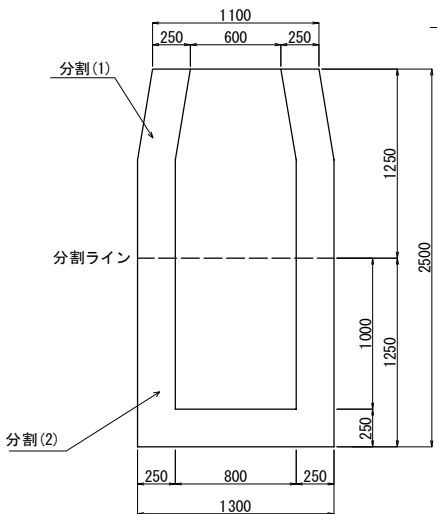
Dc-S-0.80-0.80-2.25-A
STA. 1158+95 R



断面図 B-B S=1:50



集水柵施工概要図

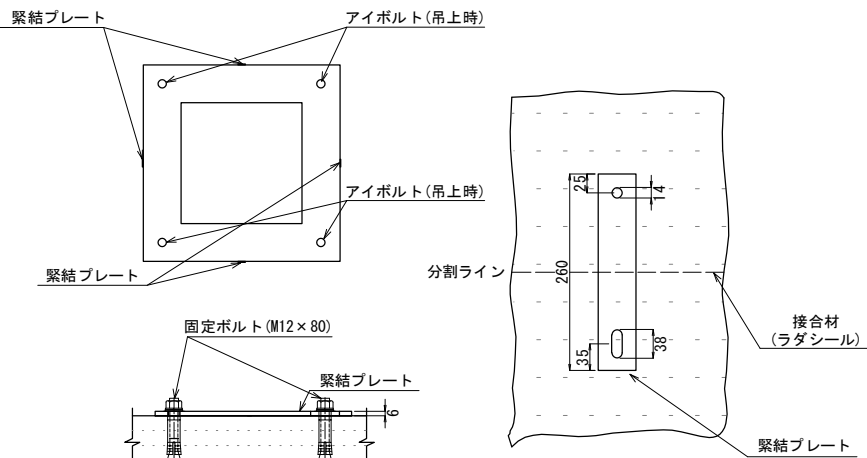


※陸打ち施工(地上作製)とすること
※詳細は現地状況および周辺施工状況等を踏まえ、施工時に検討が必要

数量表

種別	項目		特殊部	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鉄筋	土留	アイボルト	集水柵接合	
											緊結プレート	固定ボルト
Dc-S-0.80-0.80-2.25-A			m ³	m ³	m ³	C1-1	D	A	鋼矢板 SP-3型L=7500	M42 (3.4t対応)	枚	M12×80
分割(1)質量2.88t			31.94	16.03	15.91	1.31	9.84	9.84	8	4	4	8
分割(2)質量3.24t						1.47	10.50			4		

集水柵接合要領図

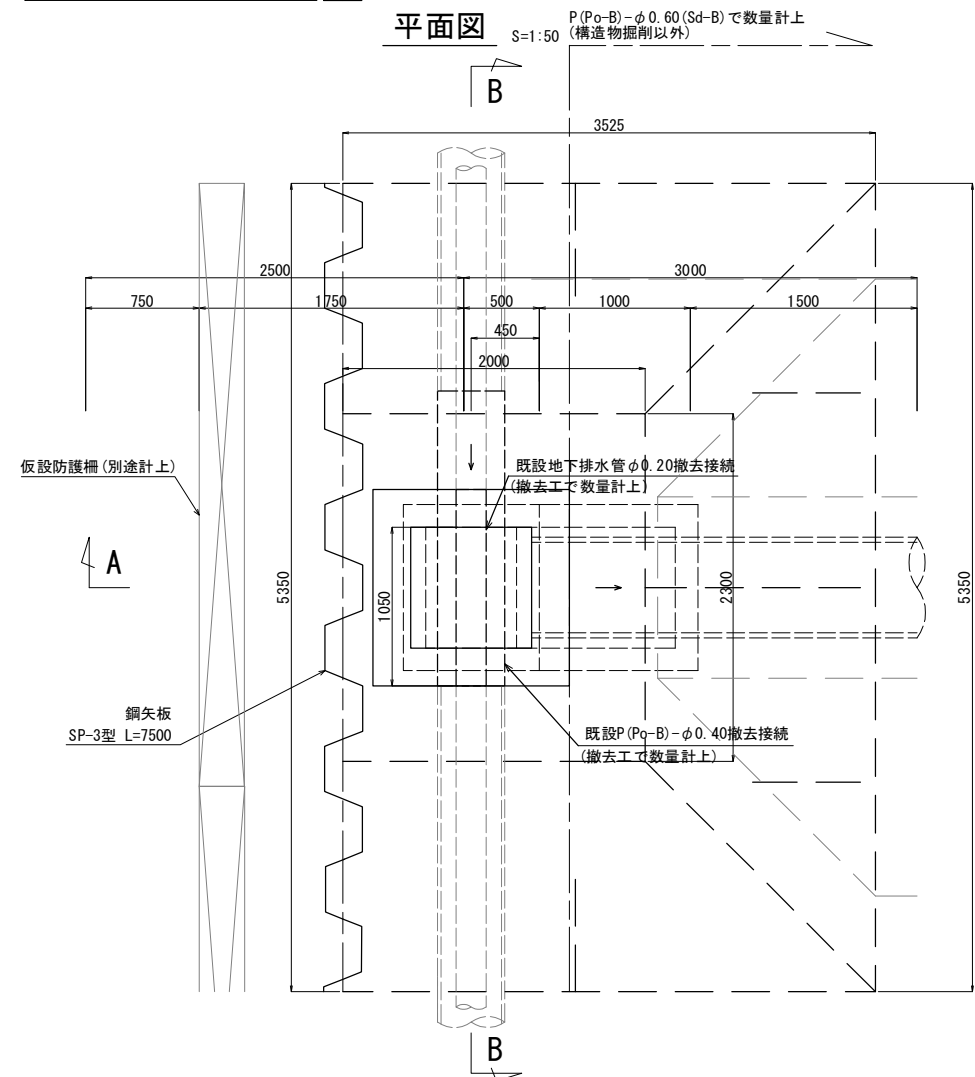
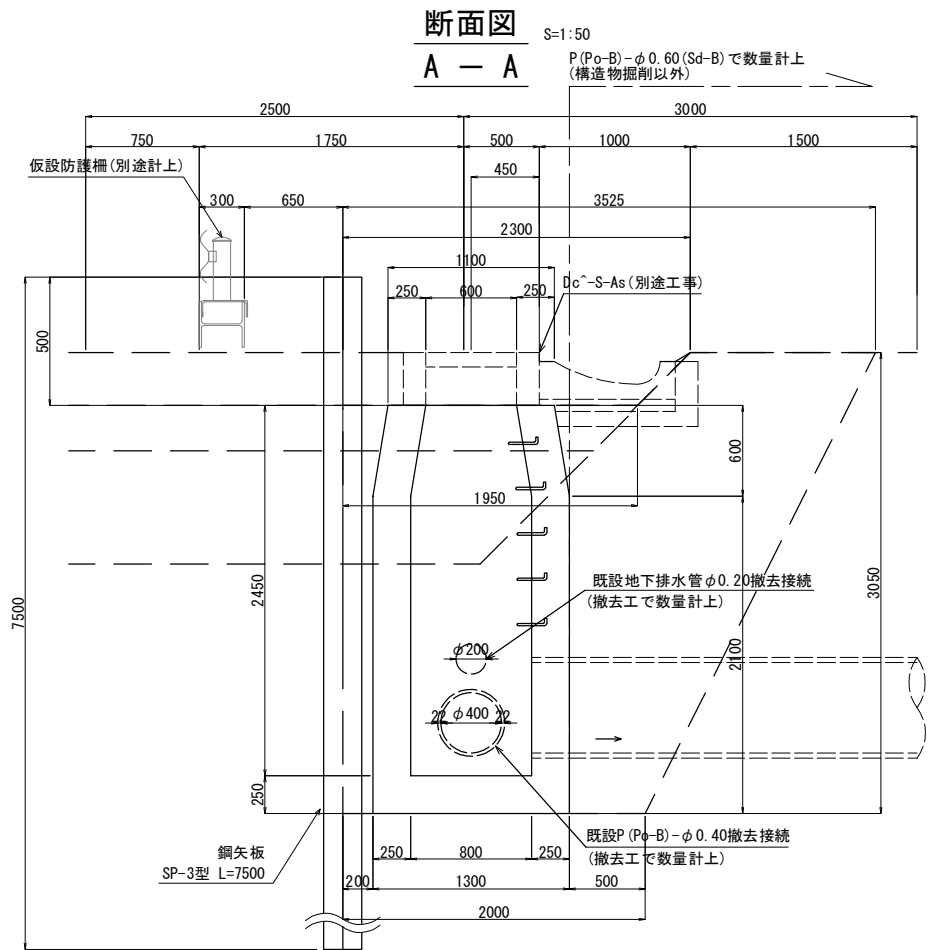


※使用金具には防錆処理(溶融亜鉛メッキ)を施すこと。
または、SUS材質を採用すること。
※あと施工アンカー

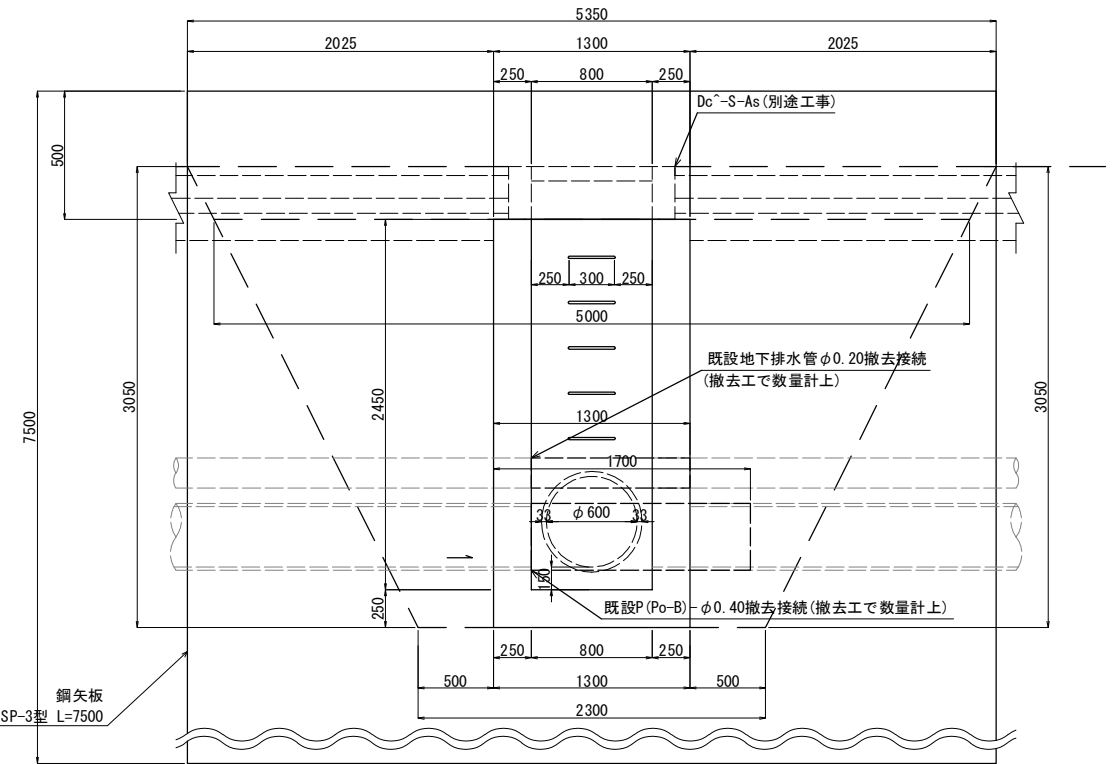
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(14)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図(15)

Dc-S-0.80-0.80-2.45-A-1
STA. 1151+90 R

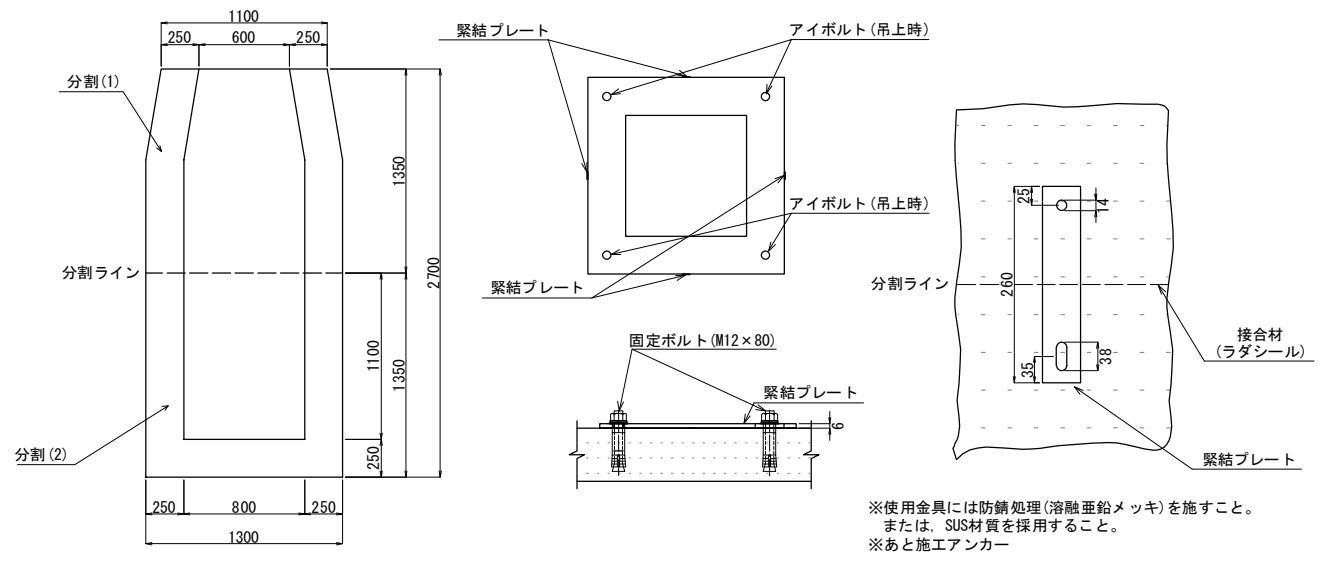


断面図 B-B S=1:50



集水樹施工概要図

集水樹接合要領図



※陸打ち施工 (地上作製) とすること
※詳細は現地状況および周辺施工状況等を踏まえ、施工時に検討が必要

数量表		1箇所当り										
種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型 枠	鉄 筋	土留	アイボルト		集水樹接合	
	特 殊 部				C1-1	D	A	鋼矢板 SP-3型L=7500	M42 (3.4t対応)	M48 (4.5t対応)	緊結プレート	固定ボルト M12×80
Dc-S-0.80-0.80-2.45-A-1	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	kg	枚		本	本	枚	本
分割(1) 質量3.04t	35.78	18.67	17.11	1.42	11.18	7.80	13		4	一	4	8
分割(2) 質量3.63t				1.58	11.34				一	4		

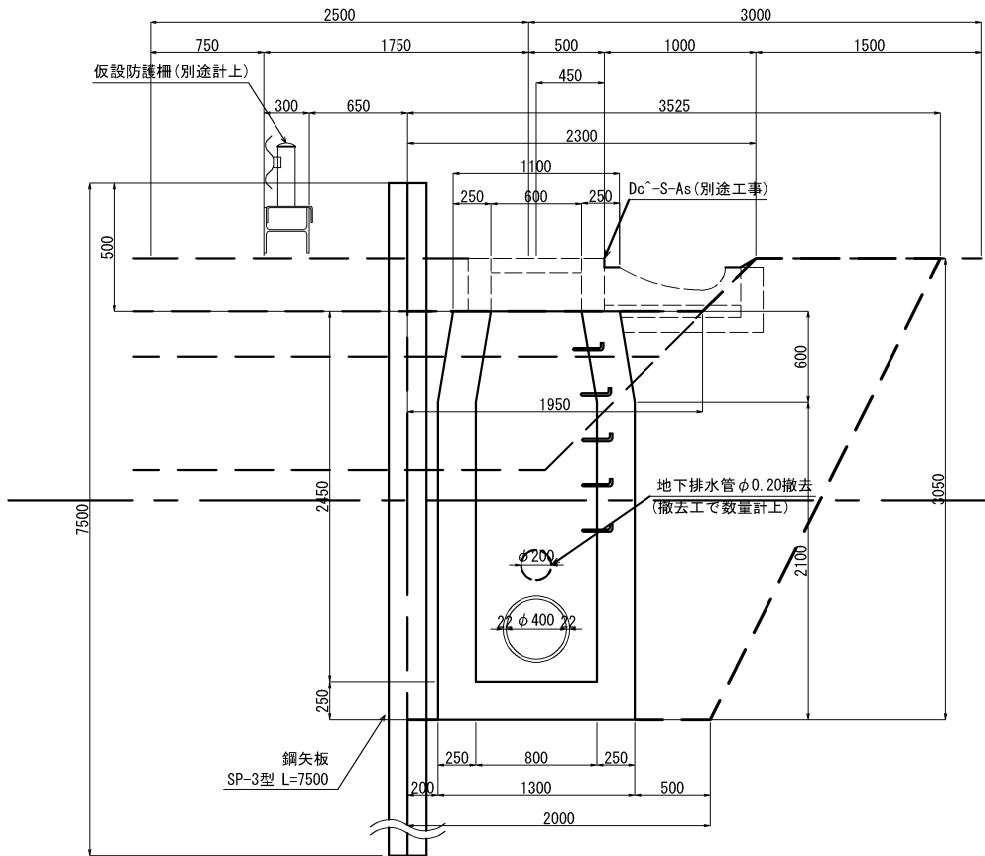
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(15)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図(16)

Dc-S-0.80-0.80-2.45-A-2
STA. 1158+55 R

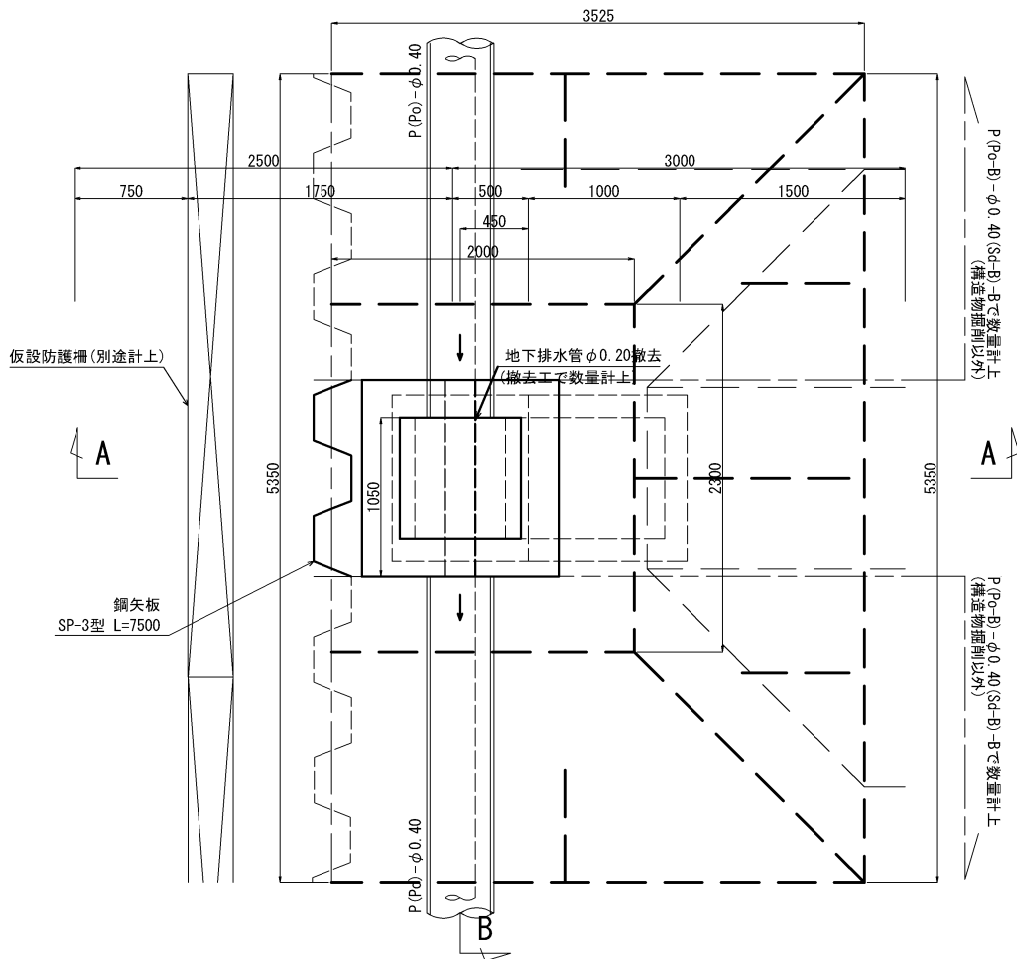
断面図
A - A

S=1:50



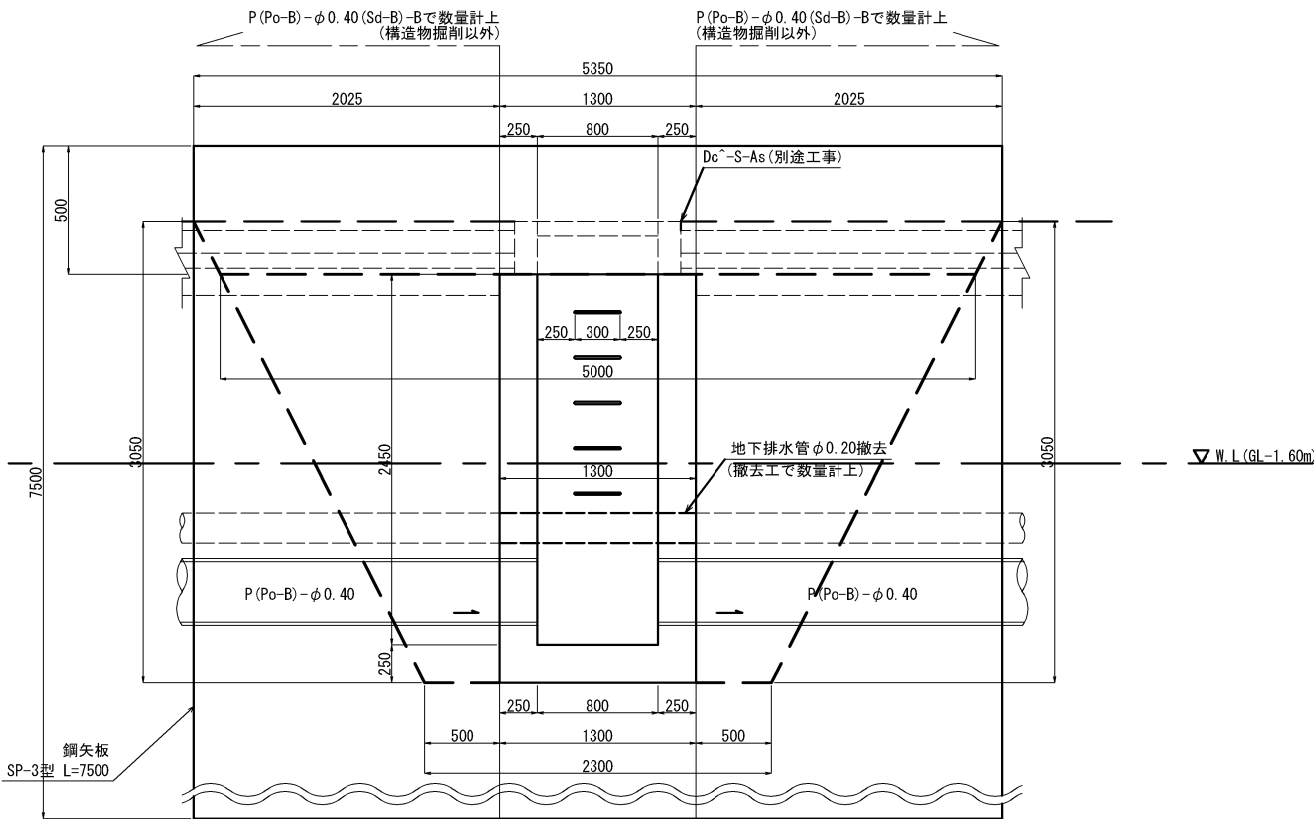
平面図
B

S=1:50

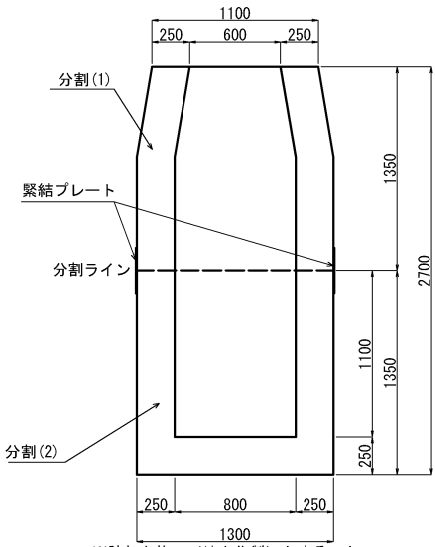


断面図
B - B

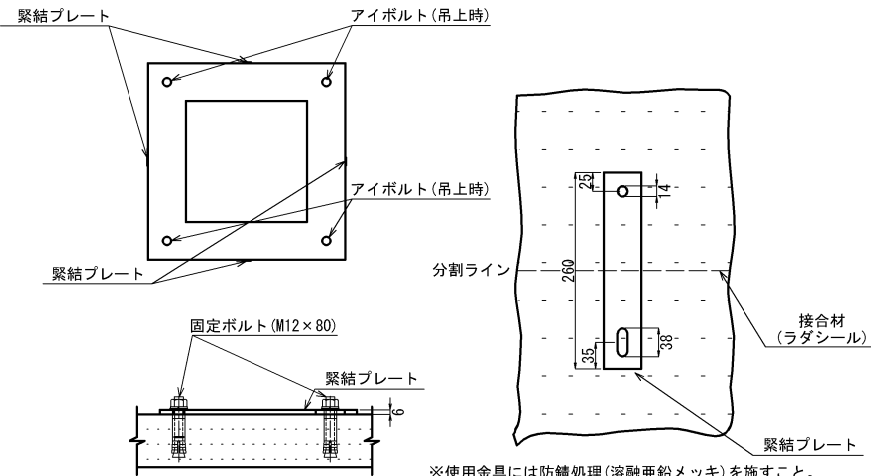
S=1:50



集水樹施工概要図



集水樹接合要領図



数量表

種別	項目		構造物掘削	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型枠	鉄筋	土留	アイボルト		集水樹接合	
	特殊部	陸上掘削	特殊部	水中掘削			C1-1	D	A	鋼矢板 SP-3型L=7500	M42 (3.4t対応)	M48 (4.5t対応)	緊結プレート	固定ボルト M12×80
Dc-S-0.80-0.80-2.45-A-2	m ³	m ³	m ³	m ³			m ³	m ²	kg	枚	本	本	枚	本
分割(1) 質量3.04t	24.19	11.59	18.67	17.11			1.42	11.18	7.80	3	4	—	4	8
分割(2) 質量3.63t							1.58	11.34			—	4		

m³

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(16)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dc-S-1.00-1.00-2.70-A
STA. 1155+70 L

断面図

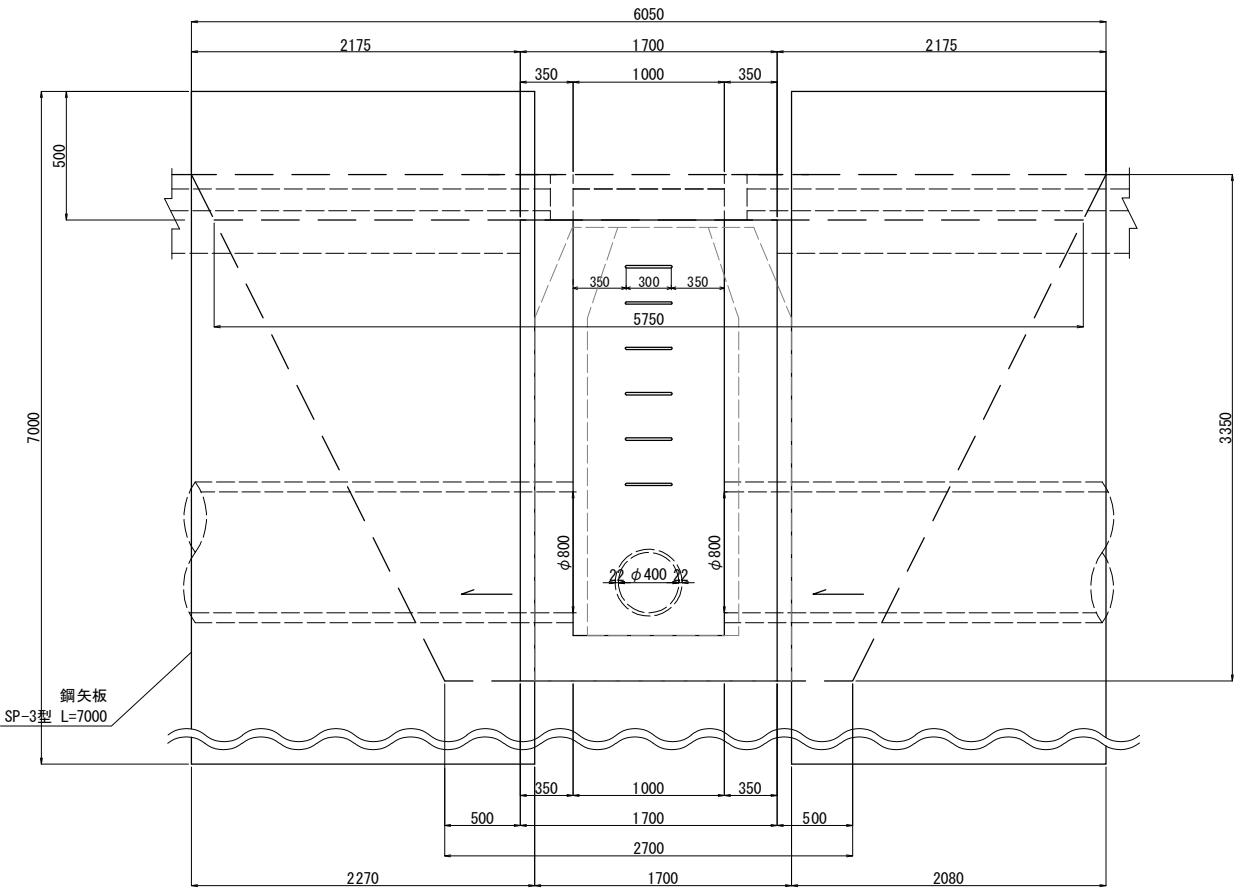
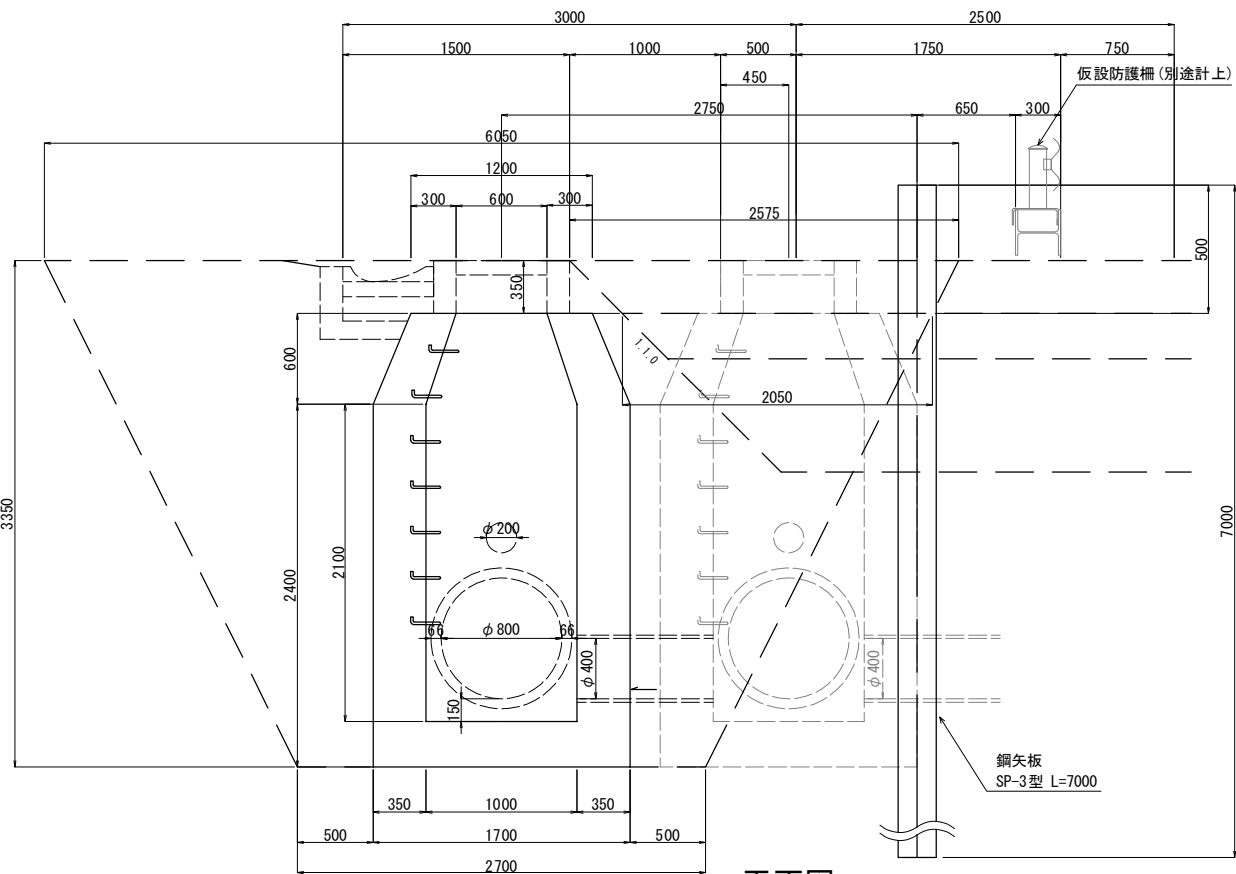
S=1:50

A — A

断面図

S=1:50

B — B

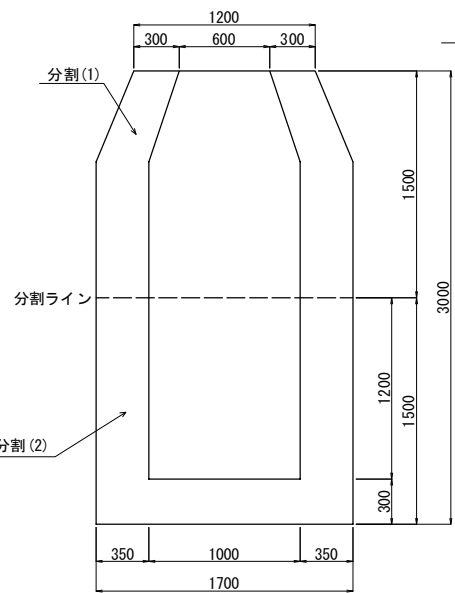


平面図

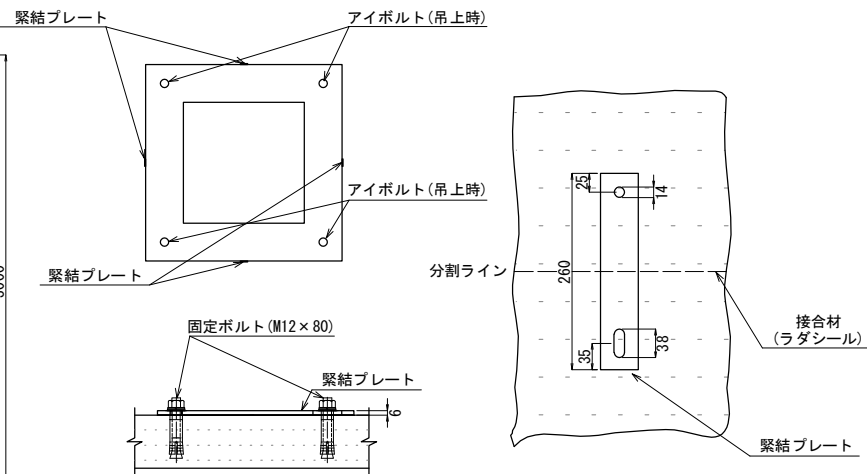
S=1:50

S=1:50

集水桝施工概要図



集水桝接合要領図



※陸打ち施工(地上作製)とすること
※詳細は現地状況および周辺施工状況等を踏まえ、施工時に検討が必要

数量表

種別	項目	構造物掘削 特殊部	埋戻し	残土	コンクリート C1-1	型枠 D	鉄筋 A	土留 鋼矢板 SP-3型L=7000	アイボルト M64 (9.0t対応)	1箇所当たり 集水桝接合	
										緊結プレート	固定ボルト M12×80
Dc-S-1.00-1.00-2.70-A		m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	kg	枚	本	枚	本
	分割(1) 質量5.59t	70.77	33.41	37.36	2.84	16.00	10.92	11	4	4	8
	分割(2) 質量6.46t				3.28	16.20			4		

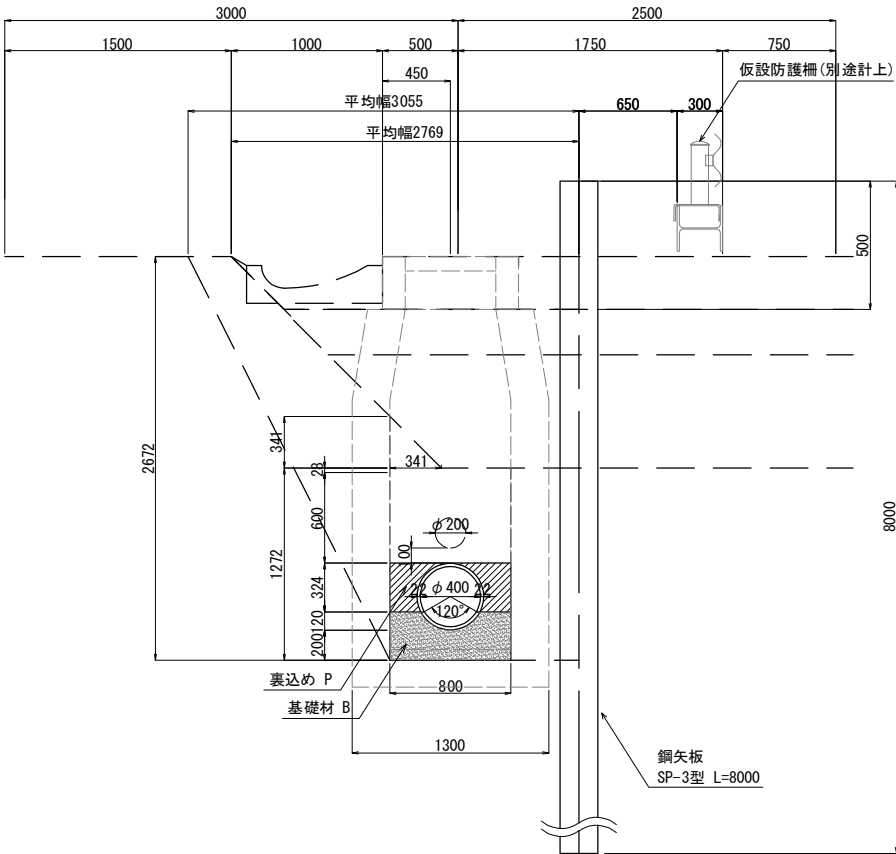
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(17)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図(18)

P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)-A
STA.1164+40 L

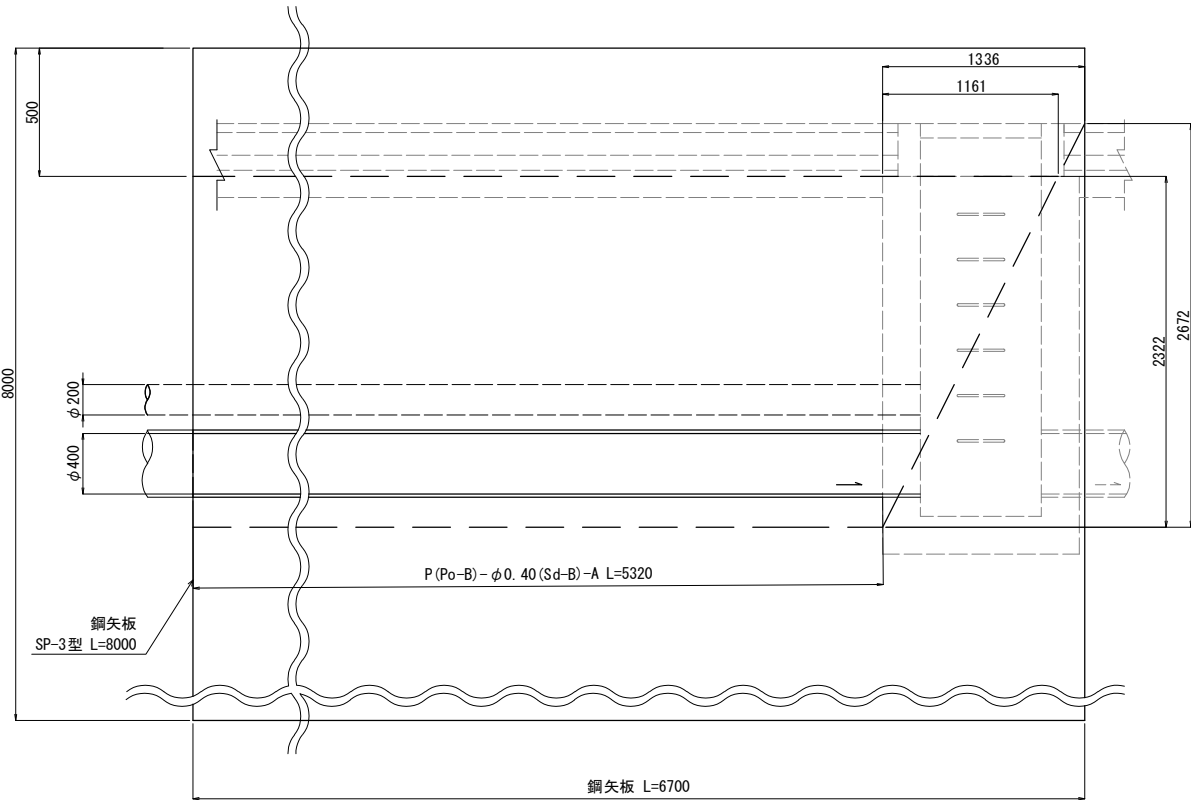
断面図
A - A

S=1:50



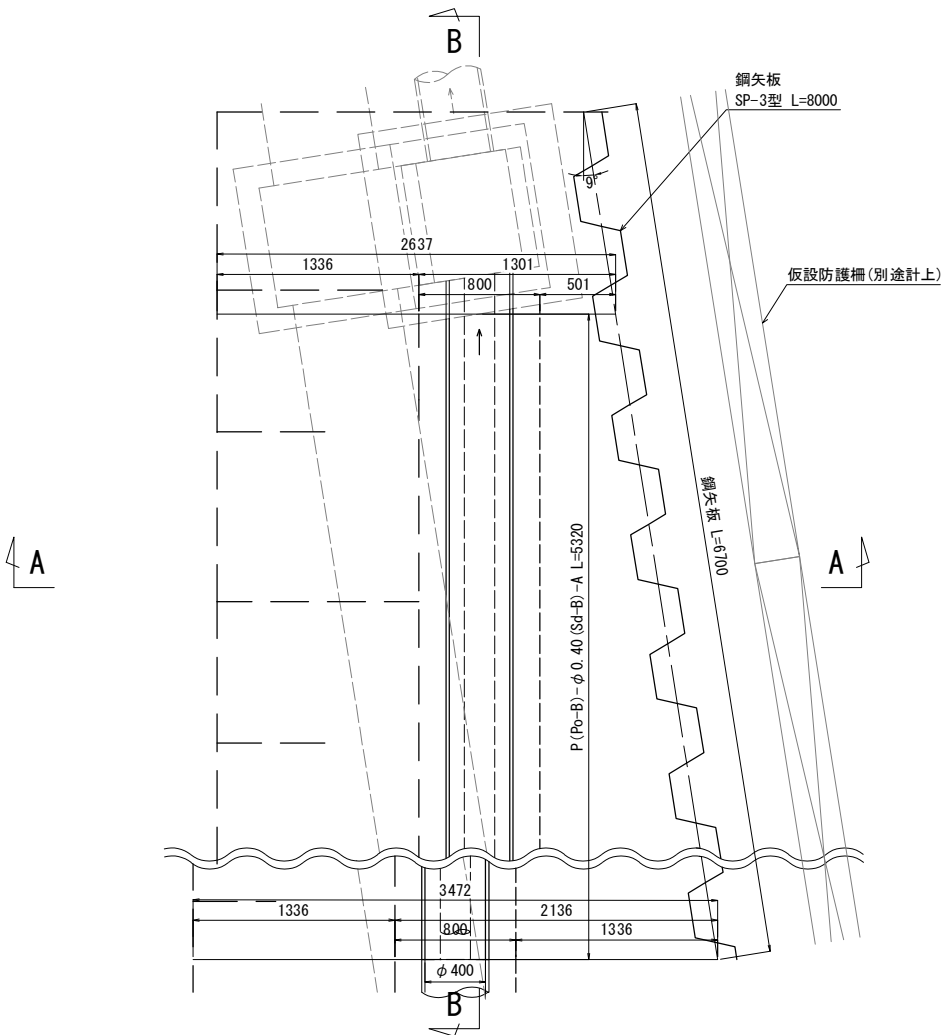
断面図
B - B

S=1:50



平面図
B

S=1:50



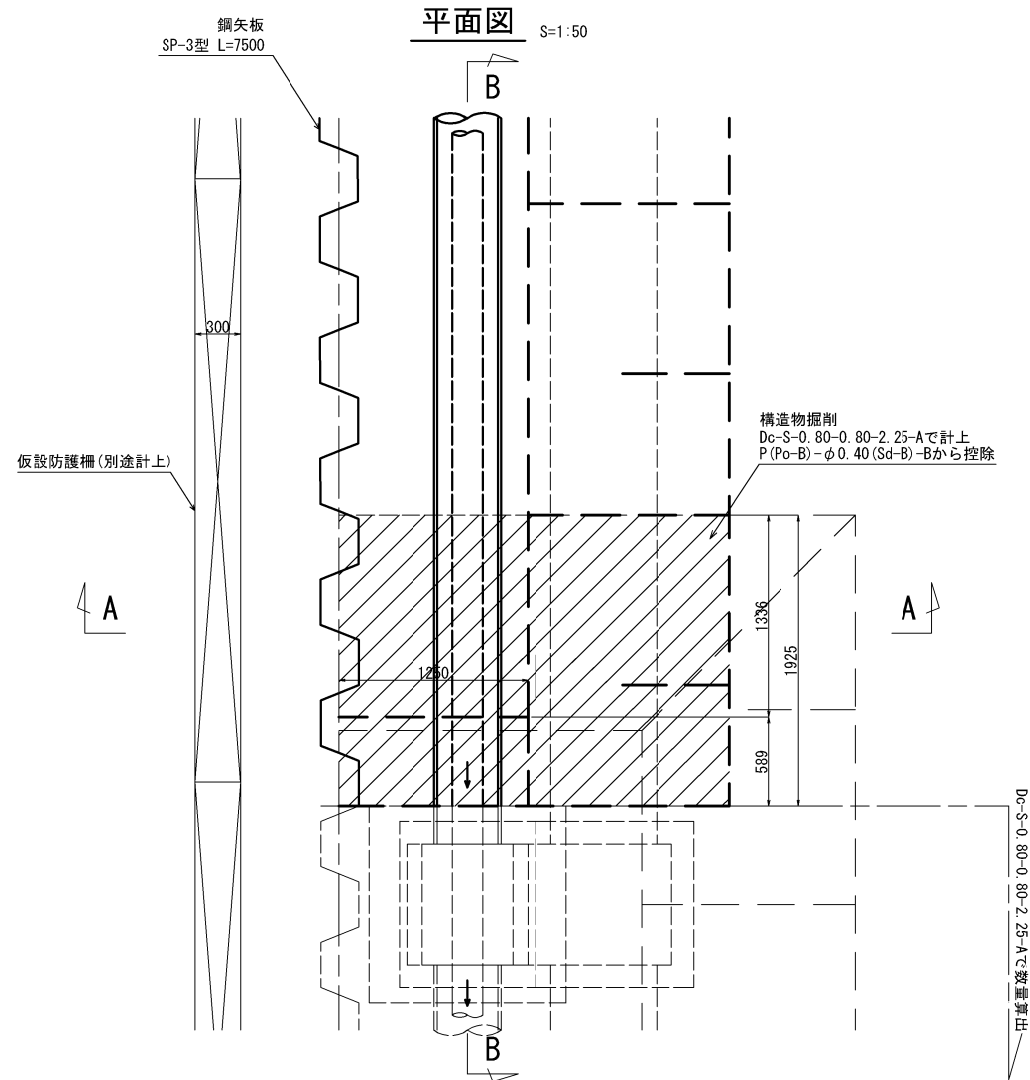
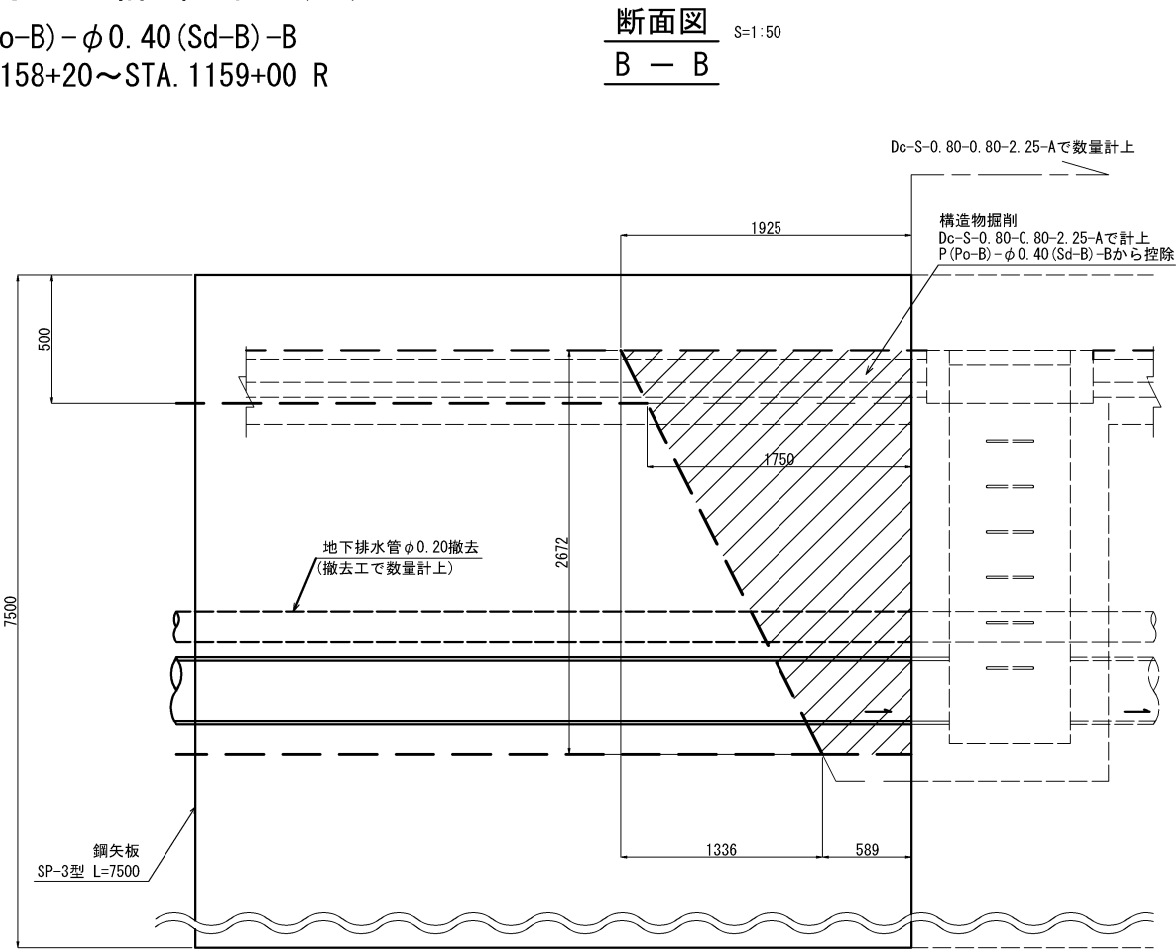
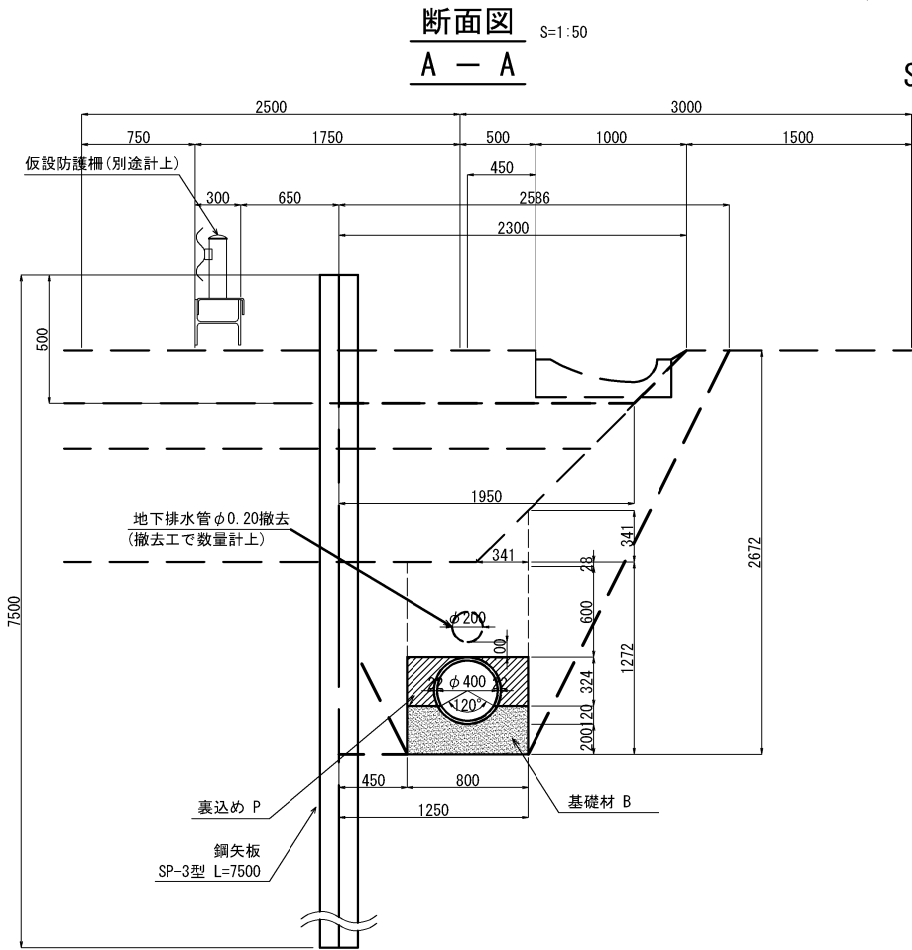
数量表

種 別	項 目	構造物掘削	基礎材	裏込め	埋戻し	残土	本体	土留	摘 要
		特 殊 部	B	P			P(Po-B)-φ0.40	鋼矢板 SP-3型L=8000	
P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)-A		m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	個	枚	10m当り
		41.96	2.22	3.76	34.43	6.53	2.0	32	

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事				
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (18)			
縮 尺	図 示	図面番号	18	/ 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

用排水工詳細図(19)

P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)-B
STA.1158+20~STA.1159+00 R



数量表		10m当り						
種別	項目	構造物掘削	基礎材	裏込め	埋戻し	残土	本体	土留
	特殊部	B	P	B	B	P(Po-B)-φ0.40	鋼矢板 SP-3型L=7500	
P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)-B	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	個	枚	
		38.39	2.22	3.76	30.86	7.53	2.0	25

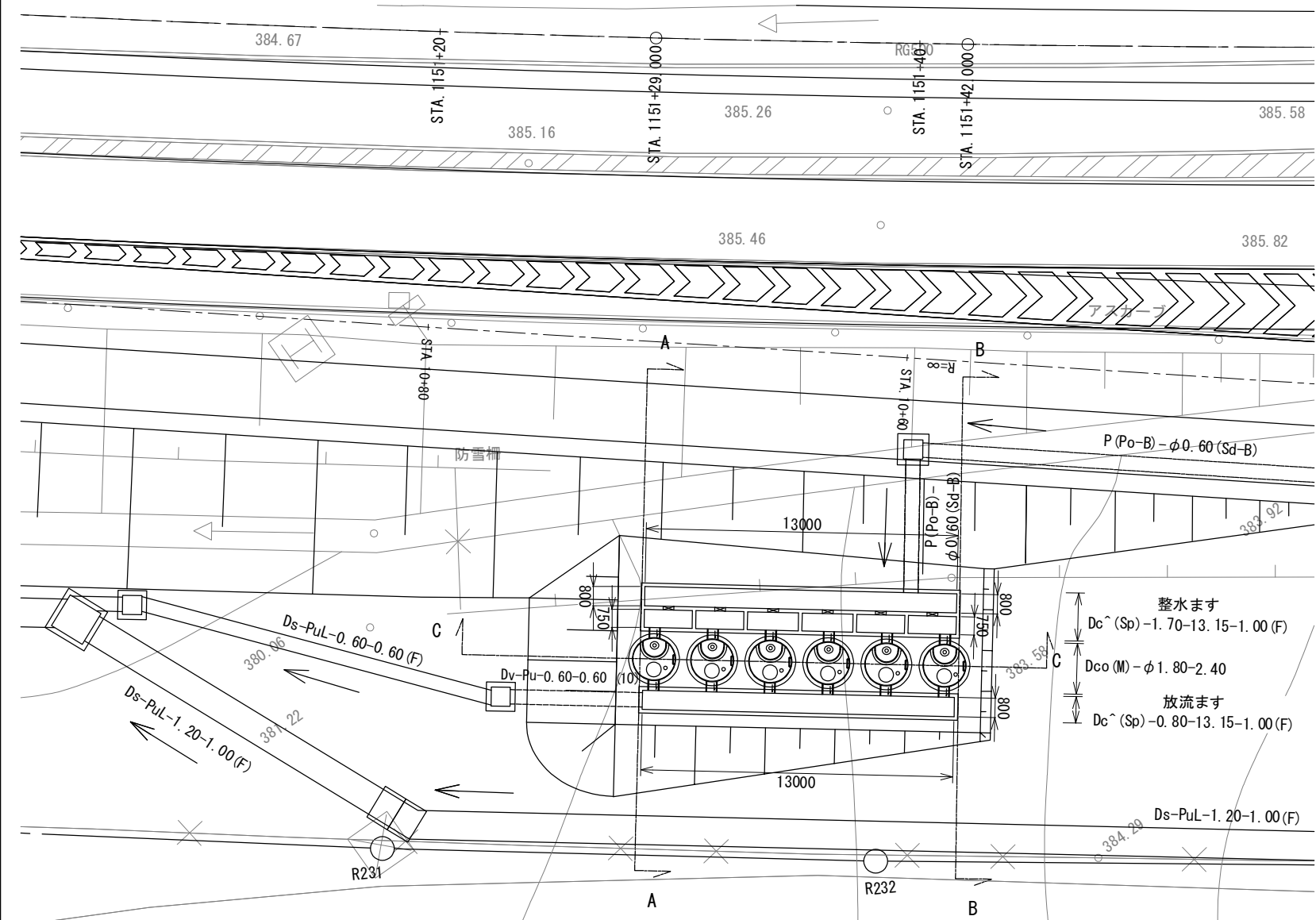
※樹接続部 Dc-S-0.80-0.80-2.25-A、Dc-S-0.80-0.80-2.45-A-1の構造物掘削分V=6.66m3*3箇所控除

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図(19)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 59
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離ます詳細図 (1)
A1ランプ STA. 10+63. 806 Dco (M)-φ1. 80-2. 40-6

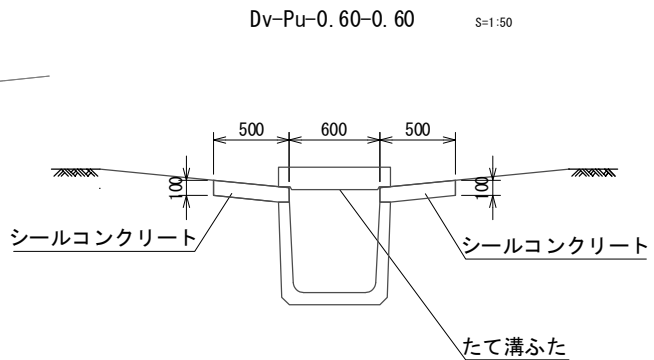
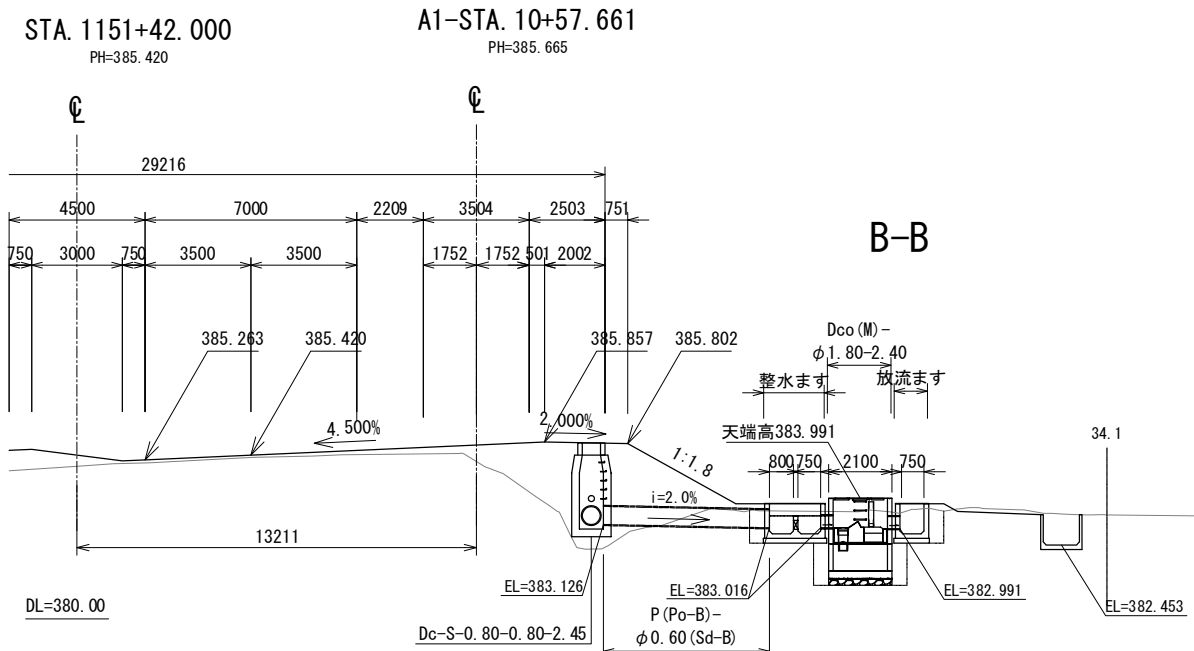
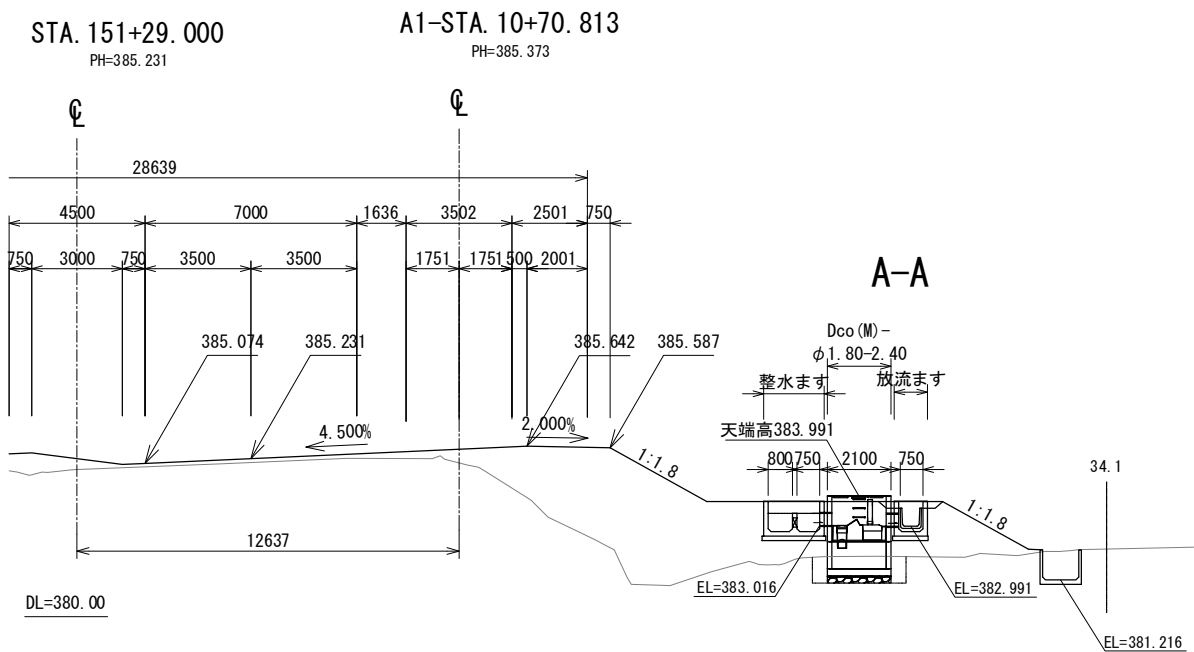
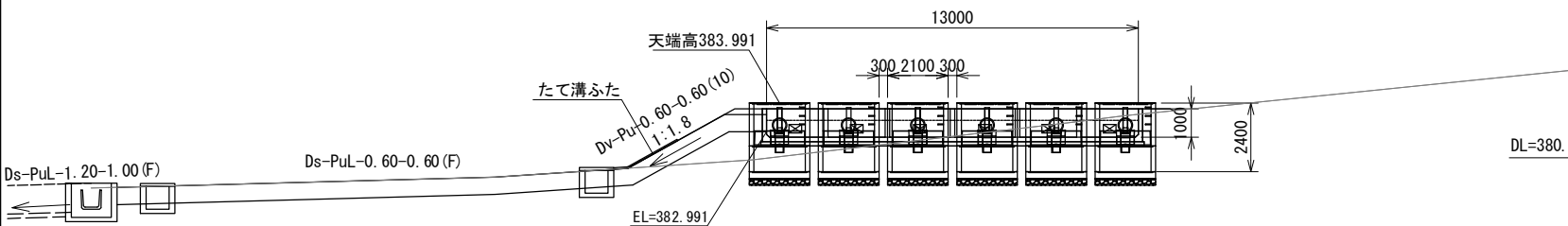
断面図 S=1:250

平面図 S=1:250



側面図 S=1:250

C-C

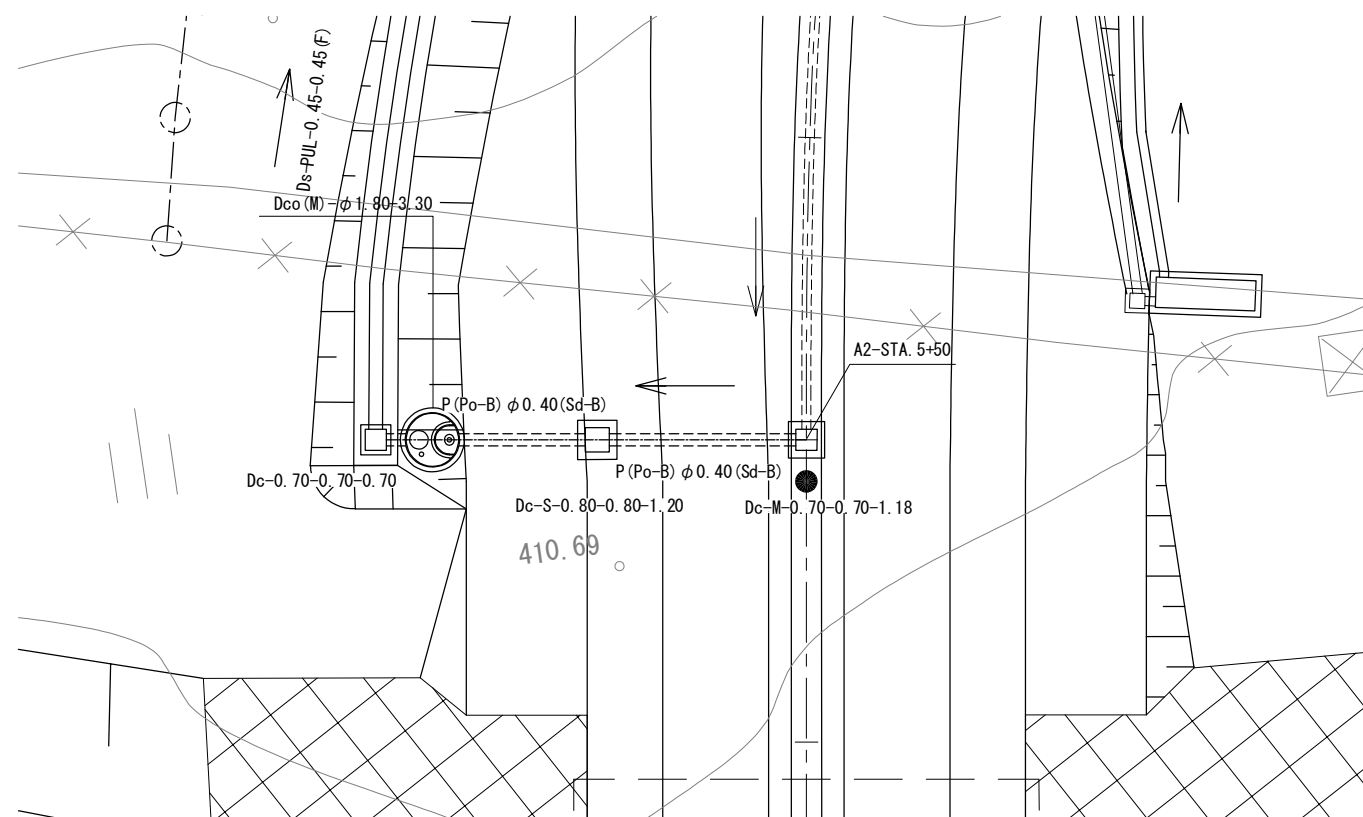


数量表			1 0m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
			0.60-0.60	
構造物掘削	普 通 部	m ³	9.78	
埋戻し		〃	3.36	
コンクリート	C1-1	〃	1.00	
型 枠	D	m ²	2.00	
Pu側溝	600×600×600	本	16.67	JIS A 5372
Pu側溝ふた	600用	枚	16.67	JIS A 5372

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (1)		
縮尺	1:250	図面番号	20 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離ます詳細図 (2)
A2ランプ STA. 5+50.000 Dco (M) - ϕ 1.80-3.30

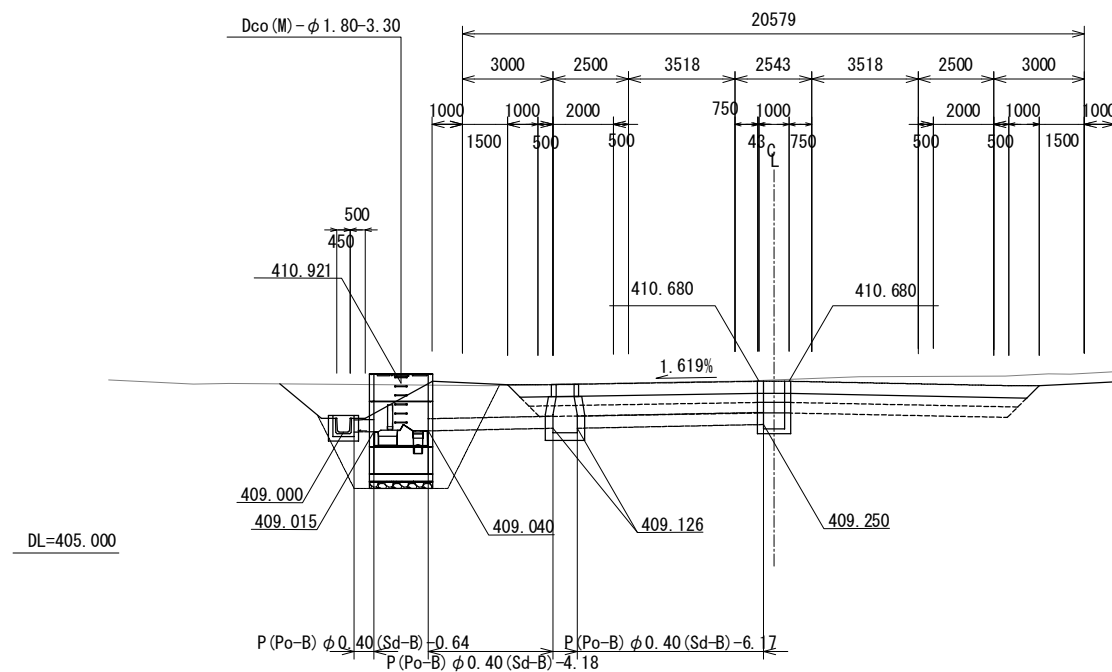
平面図 S=1:250



断面図 S=1:250

A2ランプ
STA. 5+50.000

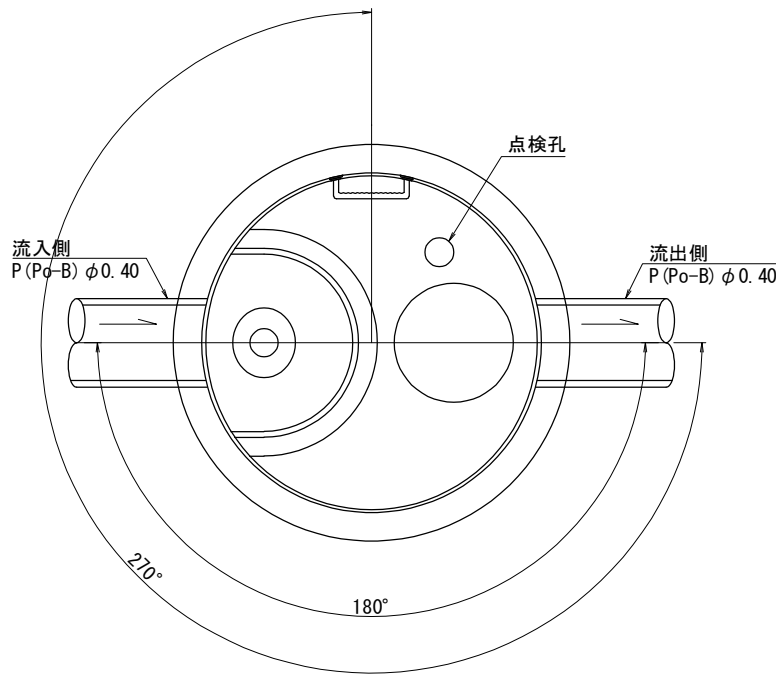
GH=410.72
PH=410.680



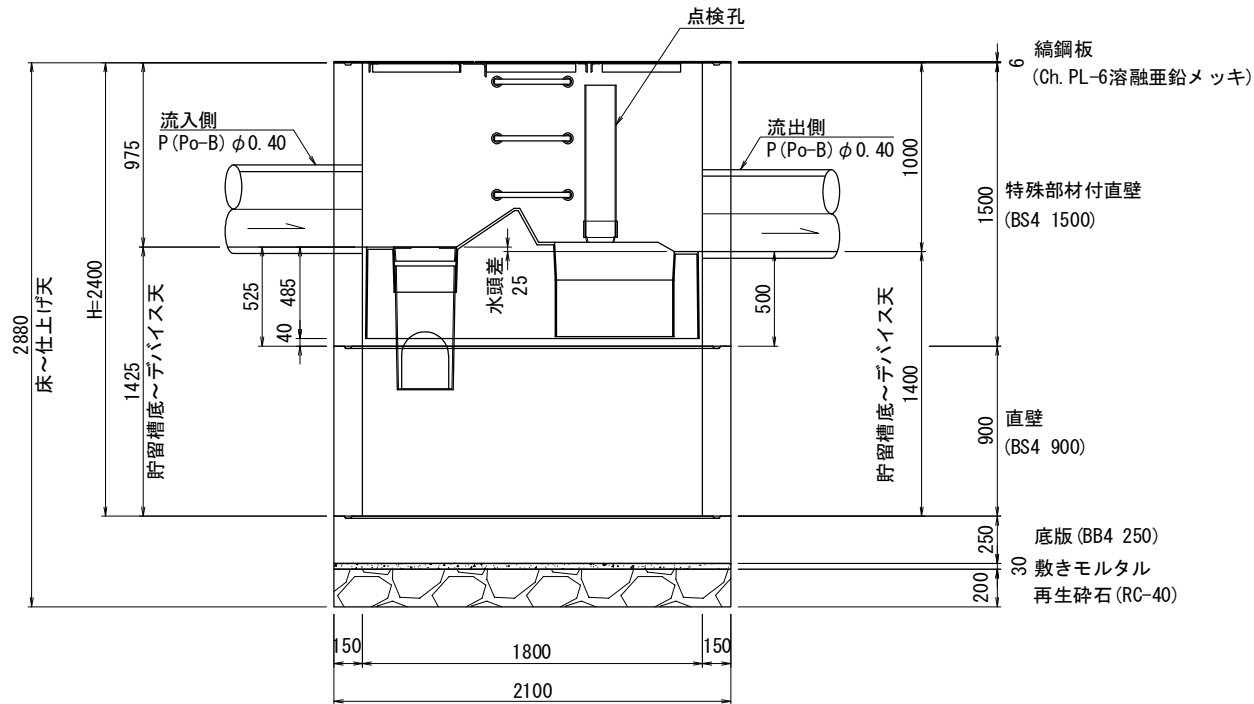
道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (2)		
縮 尺	1:250	図面番号	21 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離ます構造図 (1)
A1ランプ STA. 10+63. 806 Dco (M) - φ1. 80-2. 40-6
(上部仕上：縞鋼板)

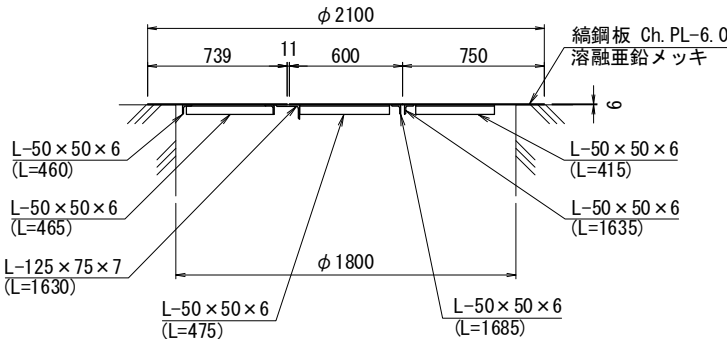
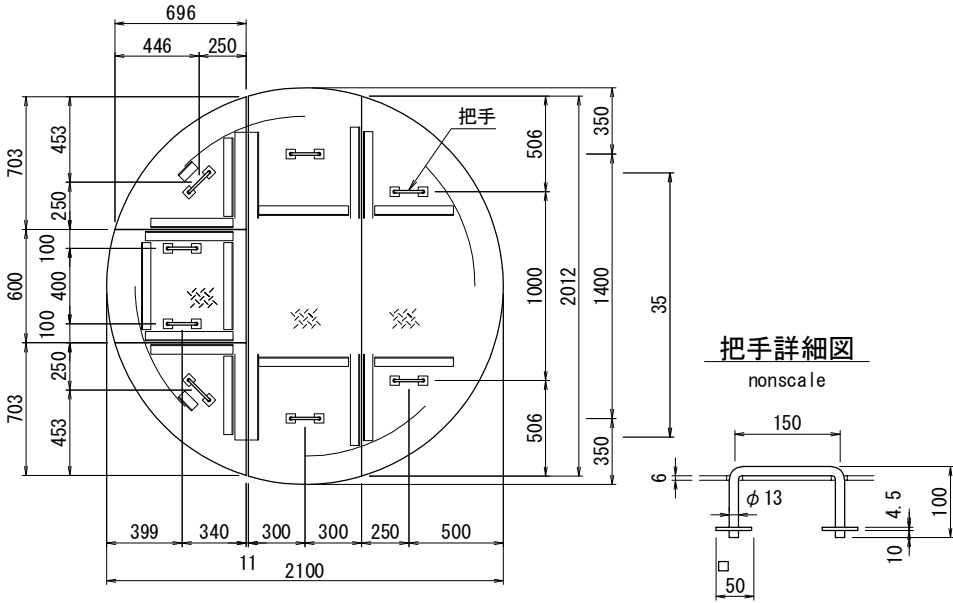
平面図 S=1:40



断面図 S=1:40



蓋部詳細図 S=1:40



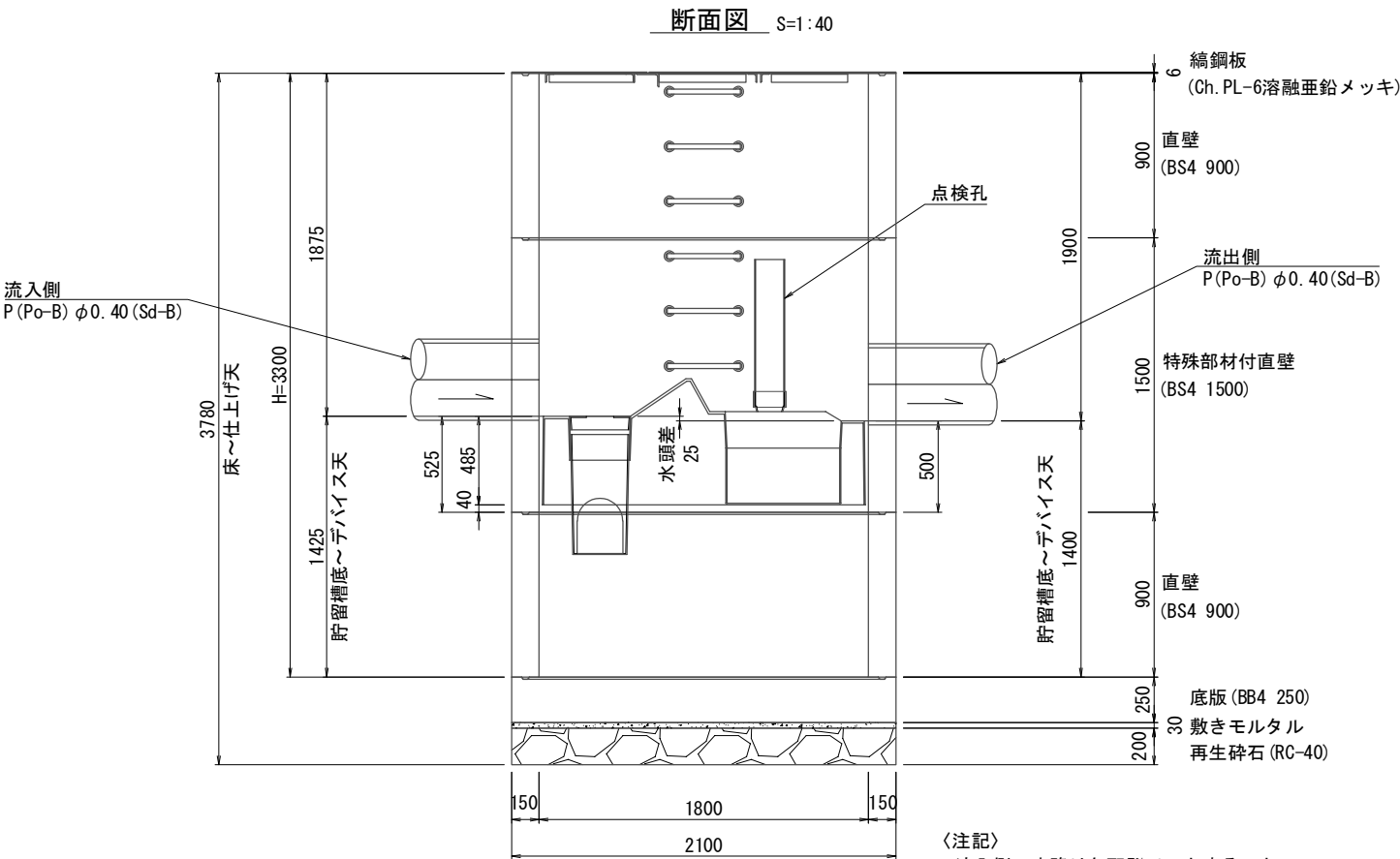
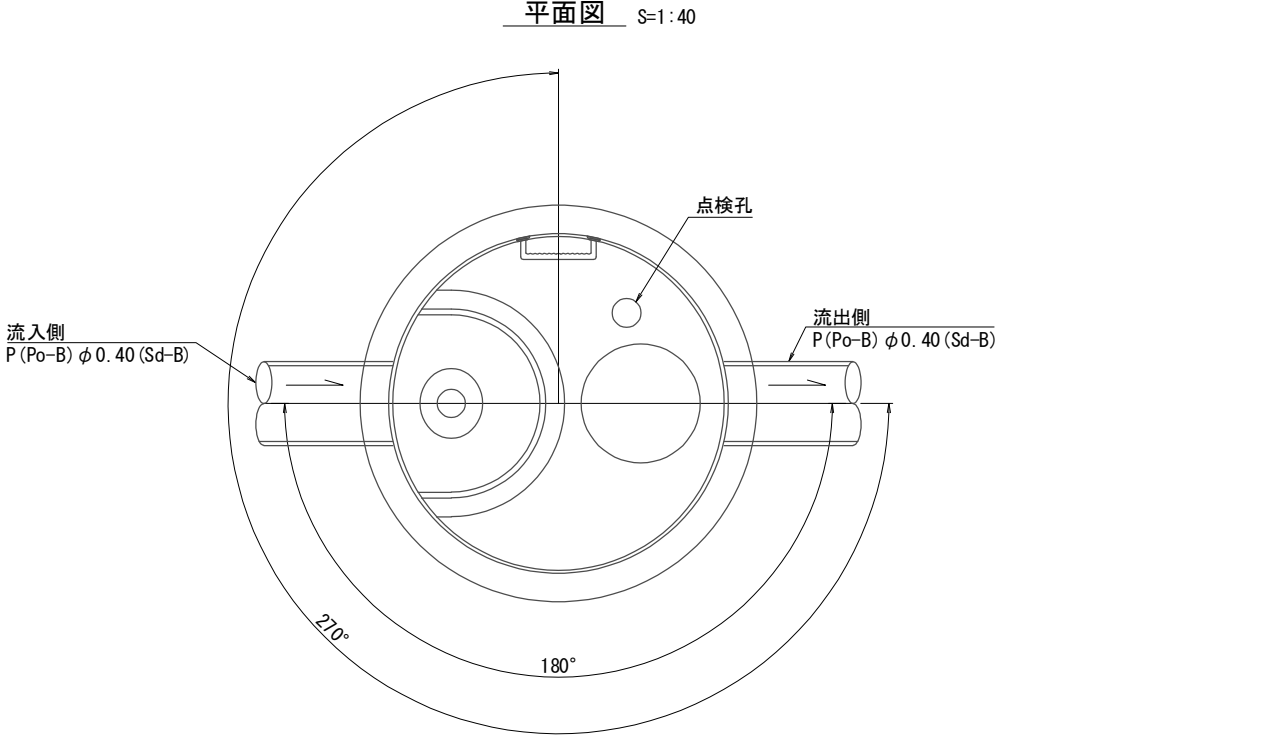
材料表						1 箇所当り
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ 1800 用, t=6	組	1	222. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ 2100, h=250	個	1	2165	
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎		再生砕石 (RC-40)	m3	3. 46		
構造物掘削		普通部	m3	15. 06		
埋戻し			m3	3. 05		
残土			m3	12. 01		

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ *3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 *4 (m3)
STC 3	0. 018	7200	φ 1800	1400	0. 920	3. 180

- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする
*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0. 9の場合の対象流域
*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上この値以上が必要
*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

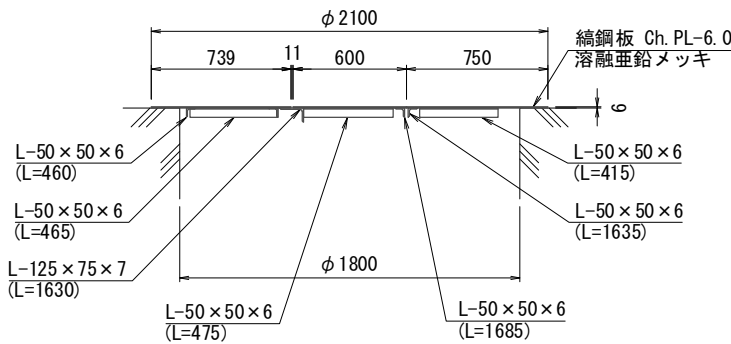
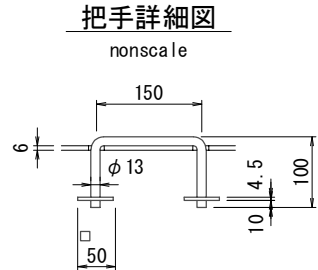
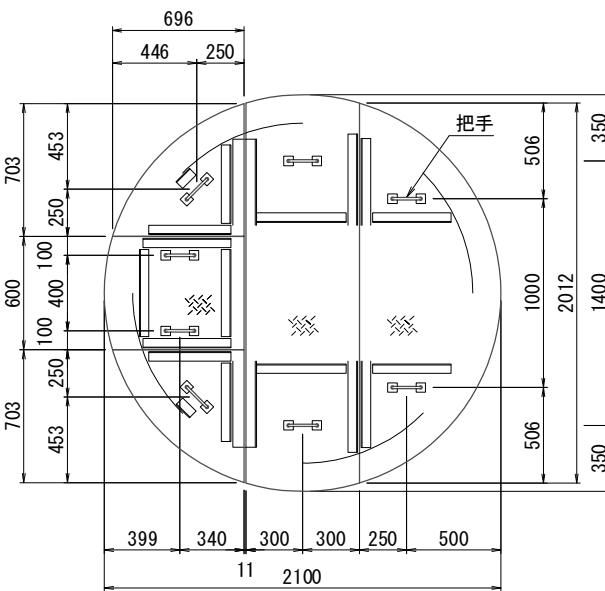
油水分離ます構造図 (2)
A2ランプSTA. 5+50.000 Dco (M) - φ1.80-3.30
(上部仕上：縞鋼板)



〔注記〕

- ・流入側の水路は勾配5%以下とすること
- ・許容流入量は流入側の水路高さに依存する (例) H400 : 0.326m³/s
- ・自然流下により処理がなされる製品であり、流出側は遅滞なく流れないと十分機能しない

蓋部詳細図 S=1:40



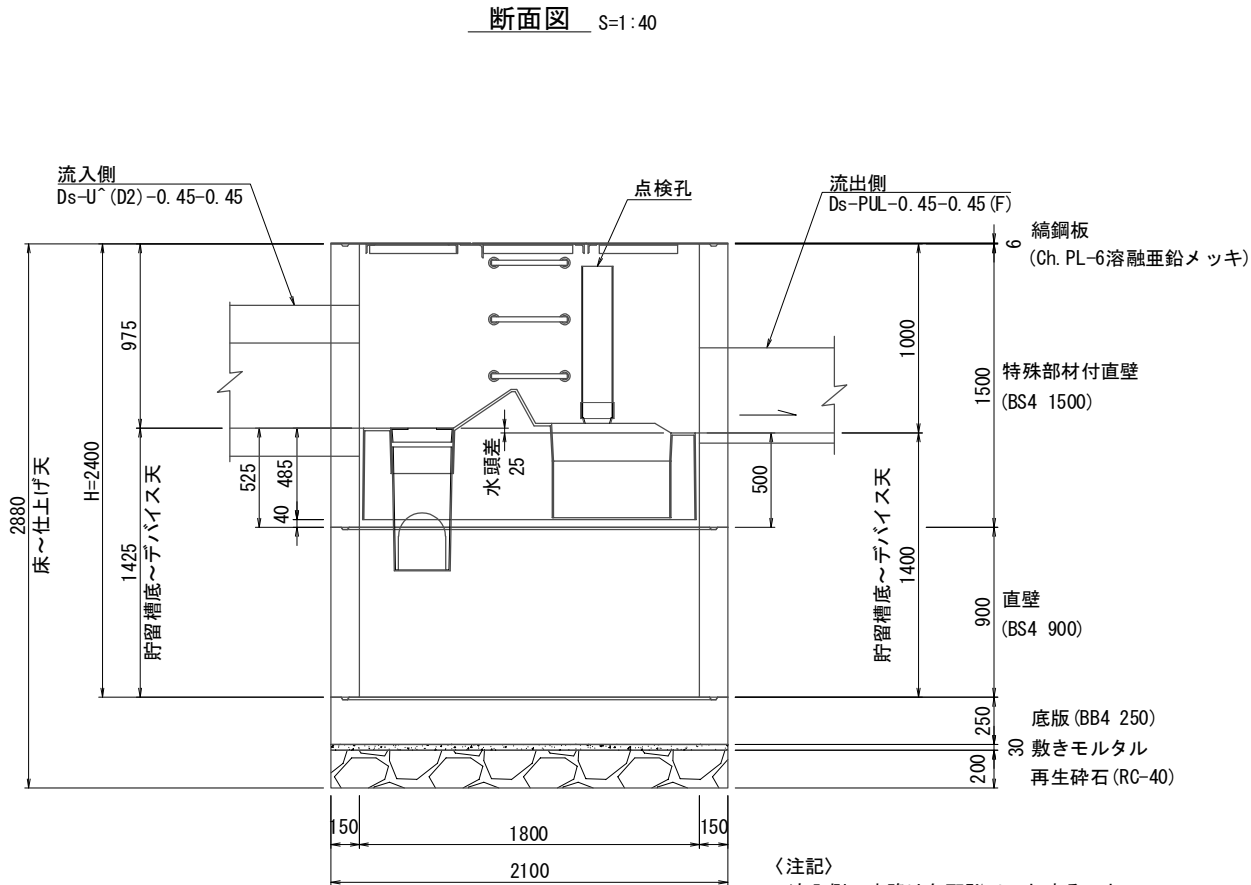
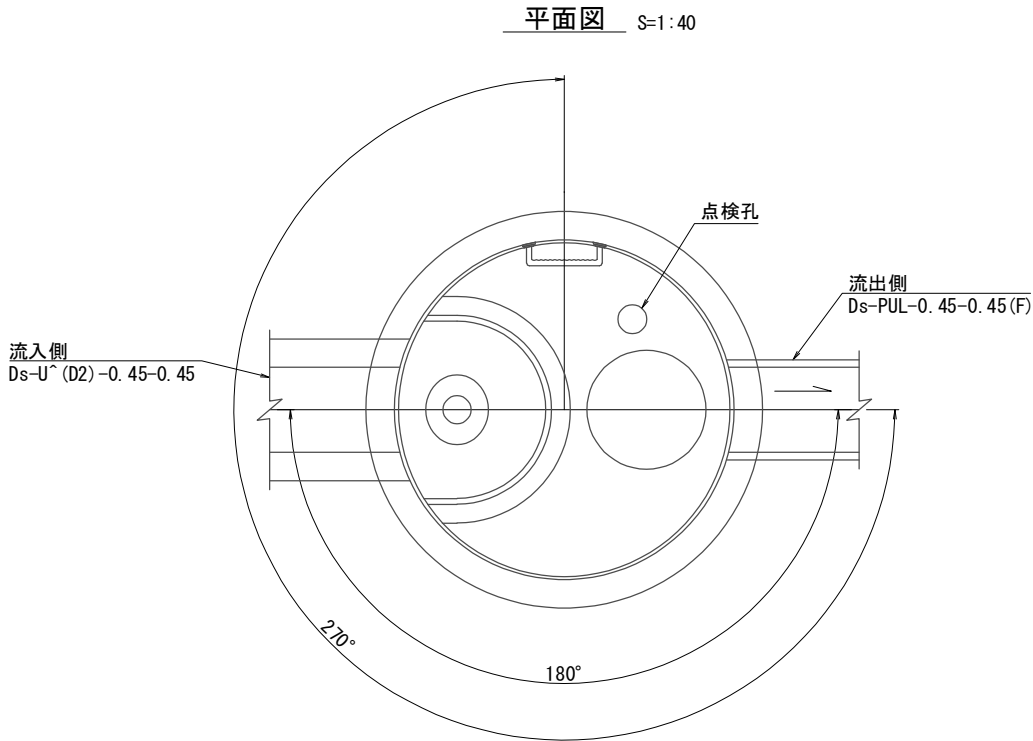
1箇所当り						
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
敷きモルタル		1 : 3	m3	0.10		
基礎		再生砕石 (RC-40)	m3	3.46		
構造物掘削		普通部	m3	27.90		
埋戻し			m3	3.46		
残土			m3	3.46		

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ*3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量*4 (m3)
STC3	0.018	7200	φ1800	1400	0.920	3.180

*1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする
*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域
*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上この値以上が必要
*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量

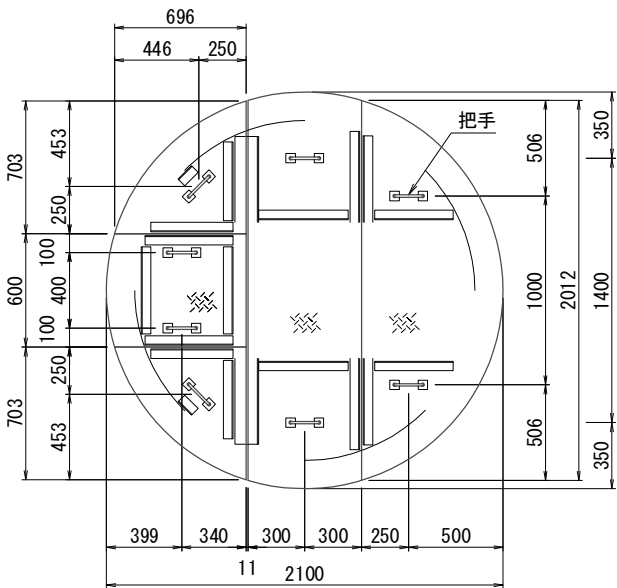
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	油水分離ます構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離ます構造図 (3)
A2ランプSTA. 7+50. 000 Dco (M) - φ1. 80-2. 40
(上部仕上：縞鋼板)

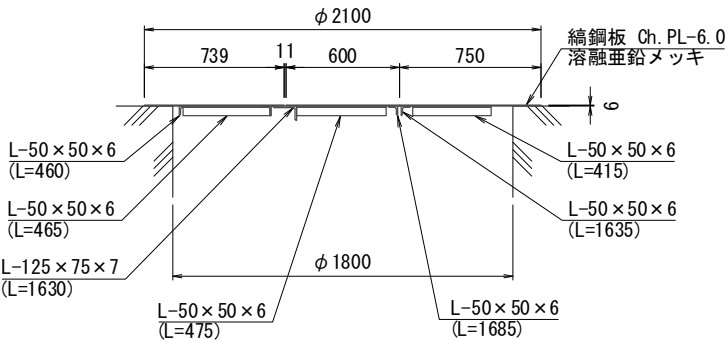
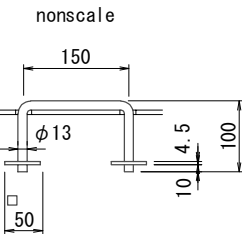


- 〈注記〉
- ・流入側の水路は勾配5%以下とすること
 - ・許容流入量は流入側の水路高さに依存する (例)H400 : 0. 326m³/s
 - ・自然流下により処理がなされる製品であり、流出側は遅滞なく流れないと十分機能しない

蓋部詳細図 S=1:40



把手詳細図



材料表

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ 1800用, t=6	組	1	222. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ 2100, h=250	個	1	2165	
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎		再生砕石 (RC-40)	m3	3. 46		
構造物掘削		普通部	m3	22. 10		
埋戻し			m3	22. 10		
残土			m3	22. 10		

1 箇所当り

製品スペック

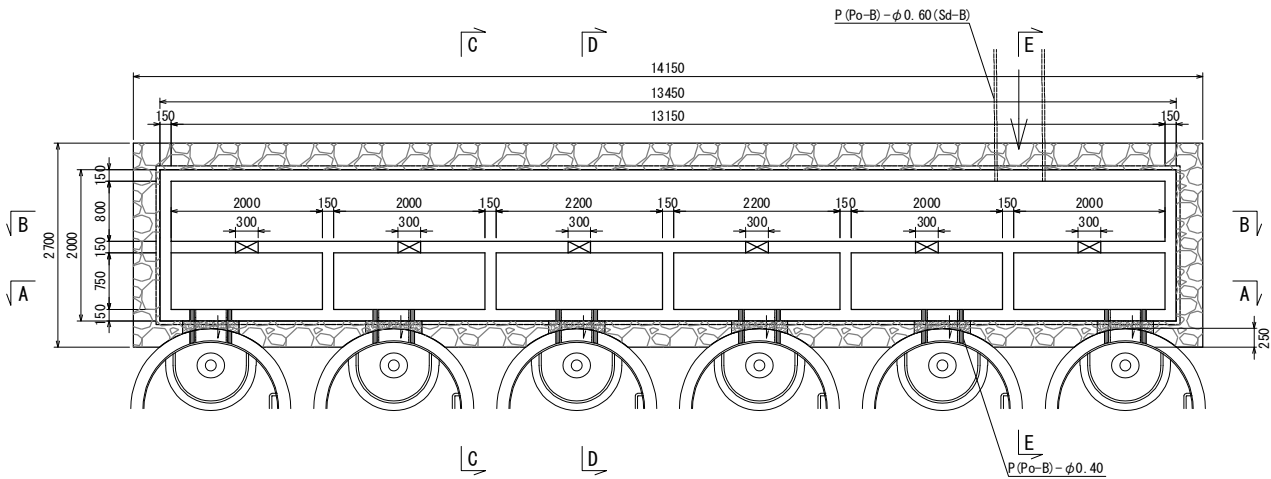
ユニット サイズ	処理能力		貯留槽			
	処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ *3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 *4 (m3)
S T C 3	0. 018	7200	φ 1800	1400	0. 920	3. 180

- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする
*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0. 9の場合の対象流域
*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上この値以上が必要
*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量

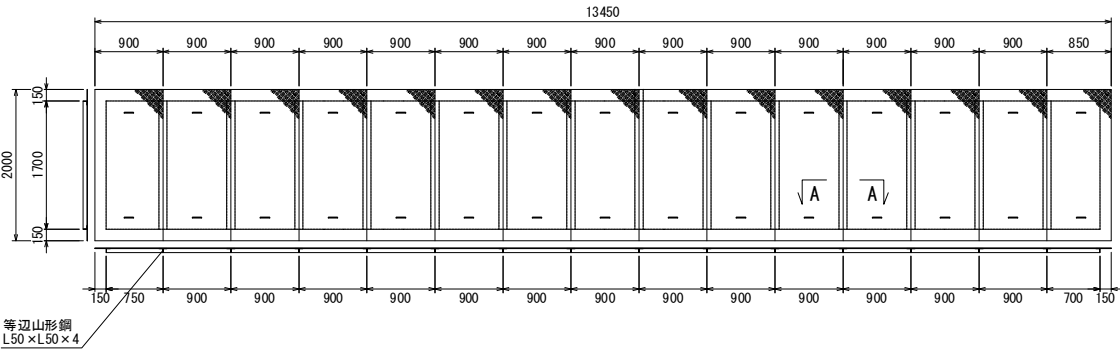
道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます構造図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離 整水ます構造図
(Dc[^](Sp)-1.70-13.15-1.00(F))

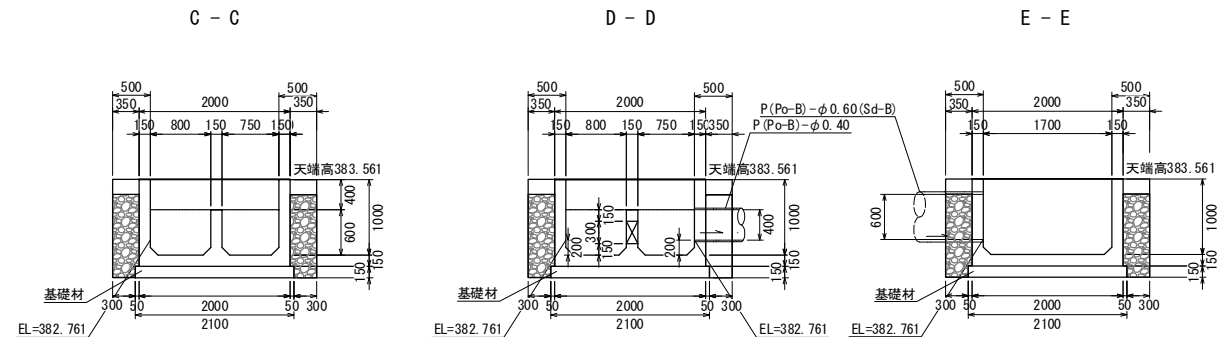
平面図 S=1:100



鋼銅板蓋 (t=3.2 溶融亜鉛メッキ)



断面図 S=1:100

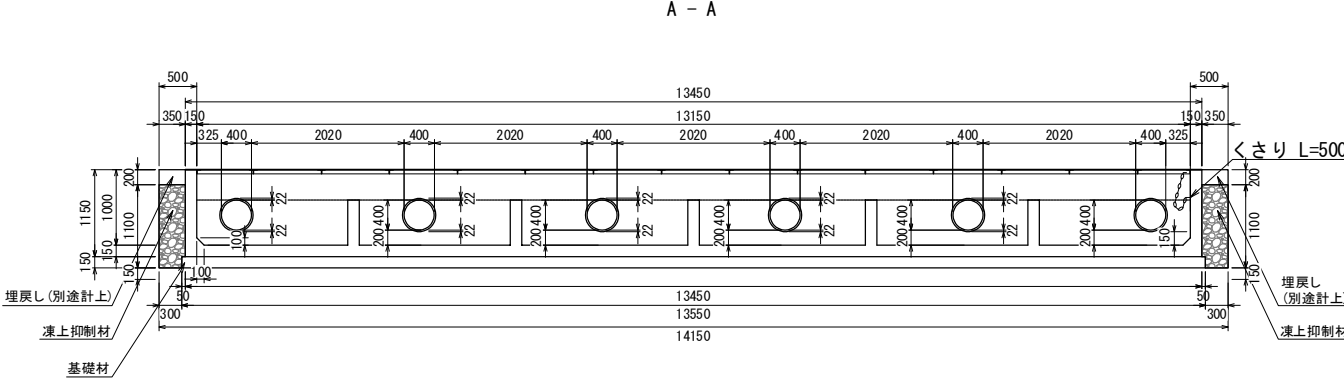


材料表

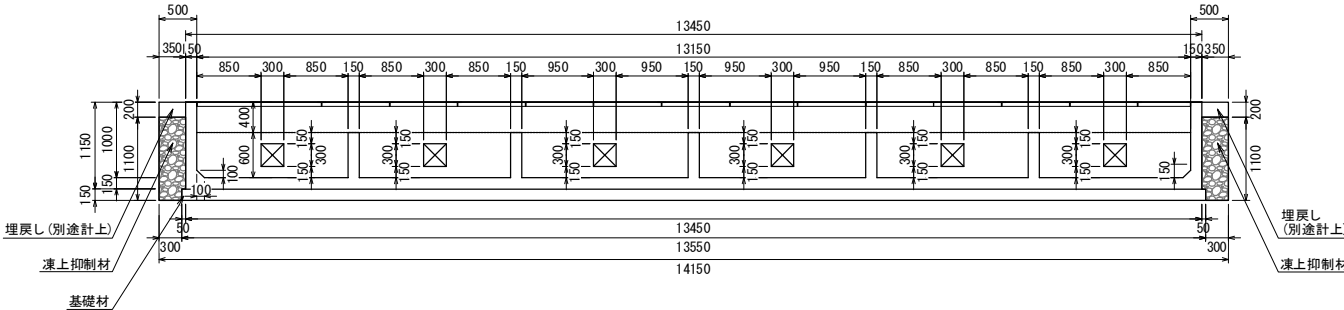
種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	基礎材	コンクリート	型 わ く	鋼 材		鉄 筋	凍上抑制材	摘 要
		m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	鋼銅板	等辺山形鋼	A	C-80	
Dc [^] (Sp)-1.70-13.15-1.00(F) 整水樹	普通部										
	油水分離ますで計上			4.27	10.11	83.33	720.7	236.5	463.0	10.49	

(1箇所当り)

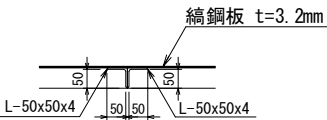
側面図 S=1:100



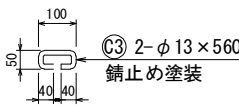
B - B



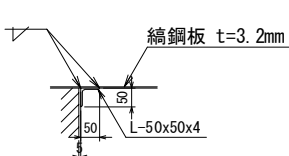
A - A



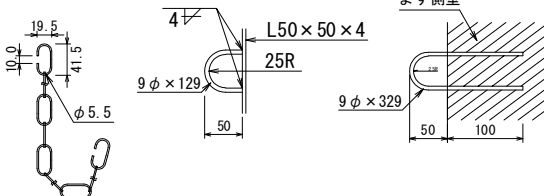
つり金具 S=1:20



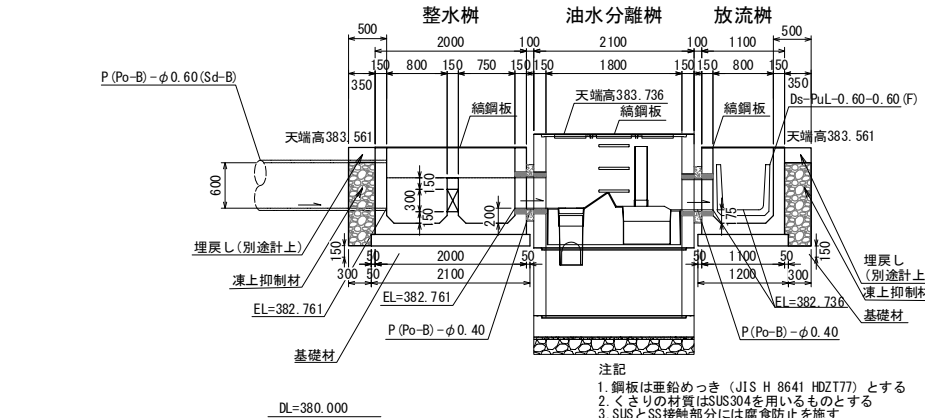
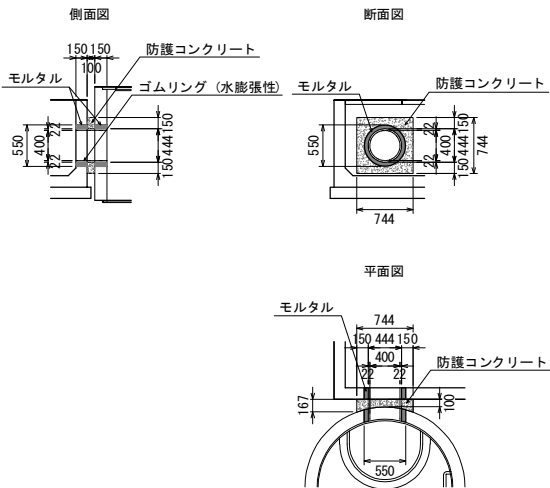
コーナー補強アングル S=1:20



くさりの詳細図 S=1:10



P(Po-B)-φ0.40 ます接続部 S=1:100



材料表

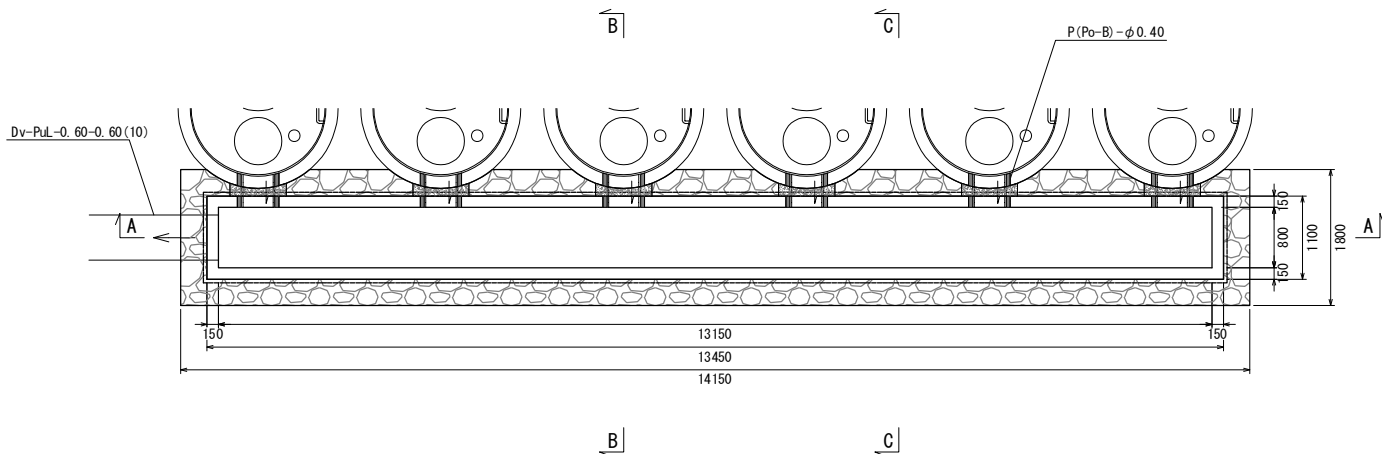
種 別	項 目	防護コンクリート	モルタル	型 わ く	P(Po-B)-φ0.40	摘 要
		C1-1	1:3	D	m	
ます接続部	普通部					
	ます接続部	0.06	0.03	0.35	0.40	

(1箇所当り)

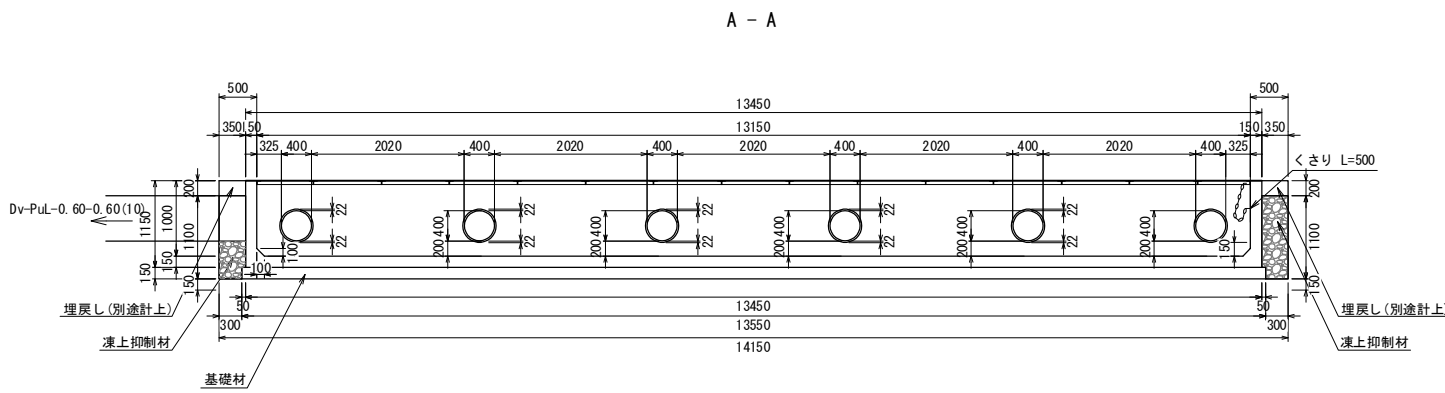
道 東 自 動 車 道			
新 得 P A 工 事			
図面の種類	油水分離 整水ます構造図		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離 放流ます構造図
(Dc[^](Sp)-0.80-13.15-1.00(F))

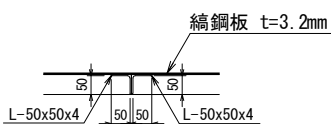
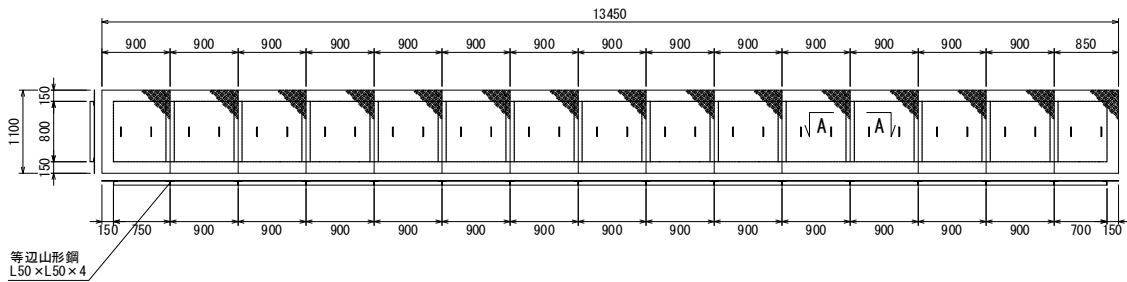
平面図 S=1:100



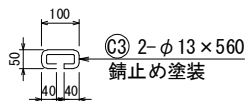
側面図 S=1:100



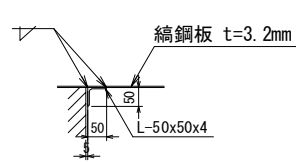
鋼銅板蓋 (t=3.2 溶融亜鉛メッキ)



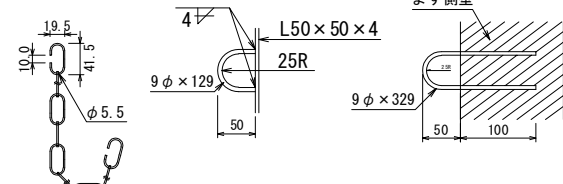
つり金具 S=1:20



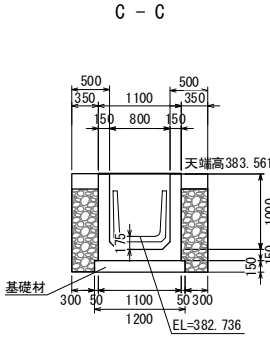
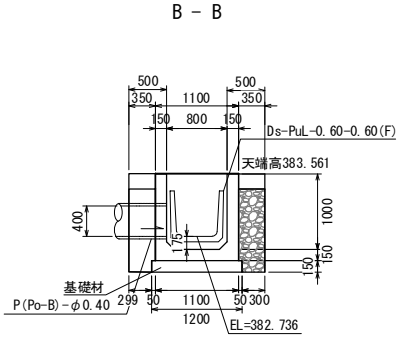
コーナー補強アングル S=1:20



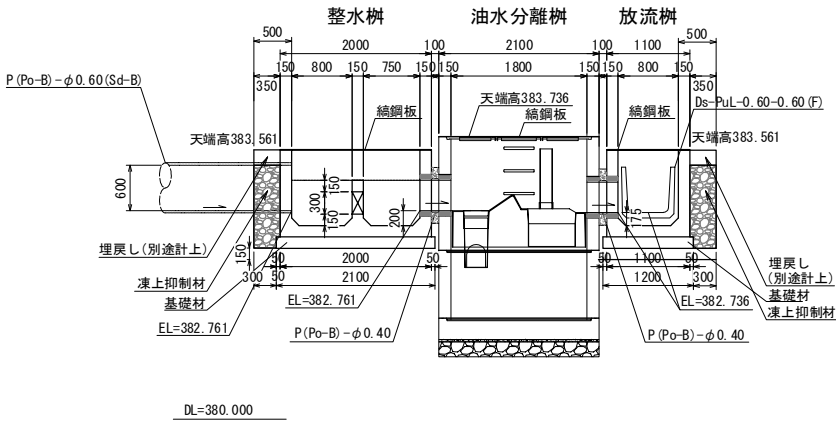
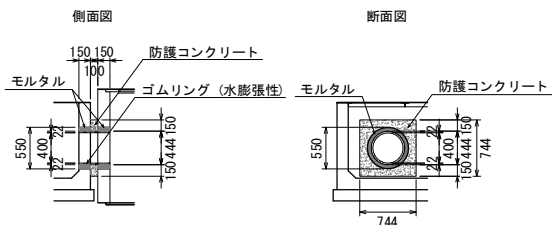
くさりの詳細図 S=1:10



断面図 S=1:100



P(Po-B)-φ0.40 ます接続部 S=1:100



材料表

種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	基礎材	コンクリート	型 枠	鋼 材	鉄 筋	凍上抑制材	摘 要
		m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	鋼銅板 等辺山形鋼	A kg	C-80 m ³	
Dc [^] (Sp)-0.80-13.15-1.00(F) 放流樹	油水分離ますで計上			2.44	6.47	60.28	396.4	236.5	320.0	9.80

(1箇所当り)

材料表

種 別	項 目	防護コンクリート	モルタル	型 枠	P(Po-B)-φ0.40	摘 要
		C1-1 m ³	1:3 m ³	D m ³	-φ0.40 m	
ます接続部		0.06	0.03	0.35	0.40	

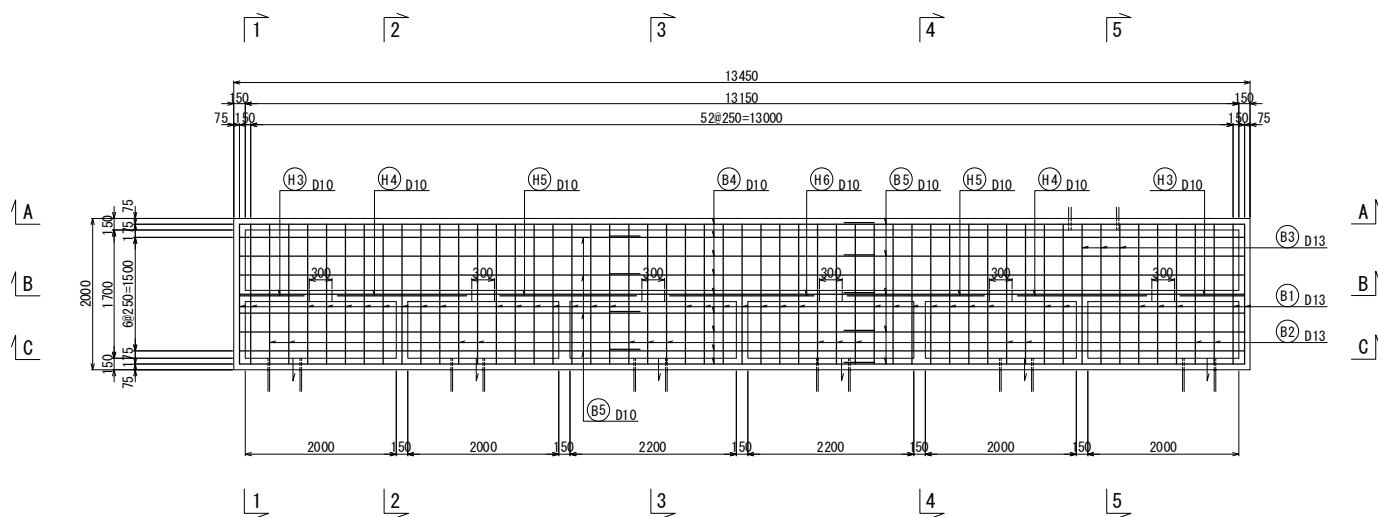
(1箇所当り)

注記
1. 鋼板は亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZ77) とする
2. くさりの材質はSUS304を用いるものとする
3. SUSとSS接合部分には腐食防止を要す

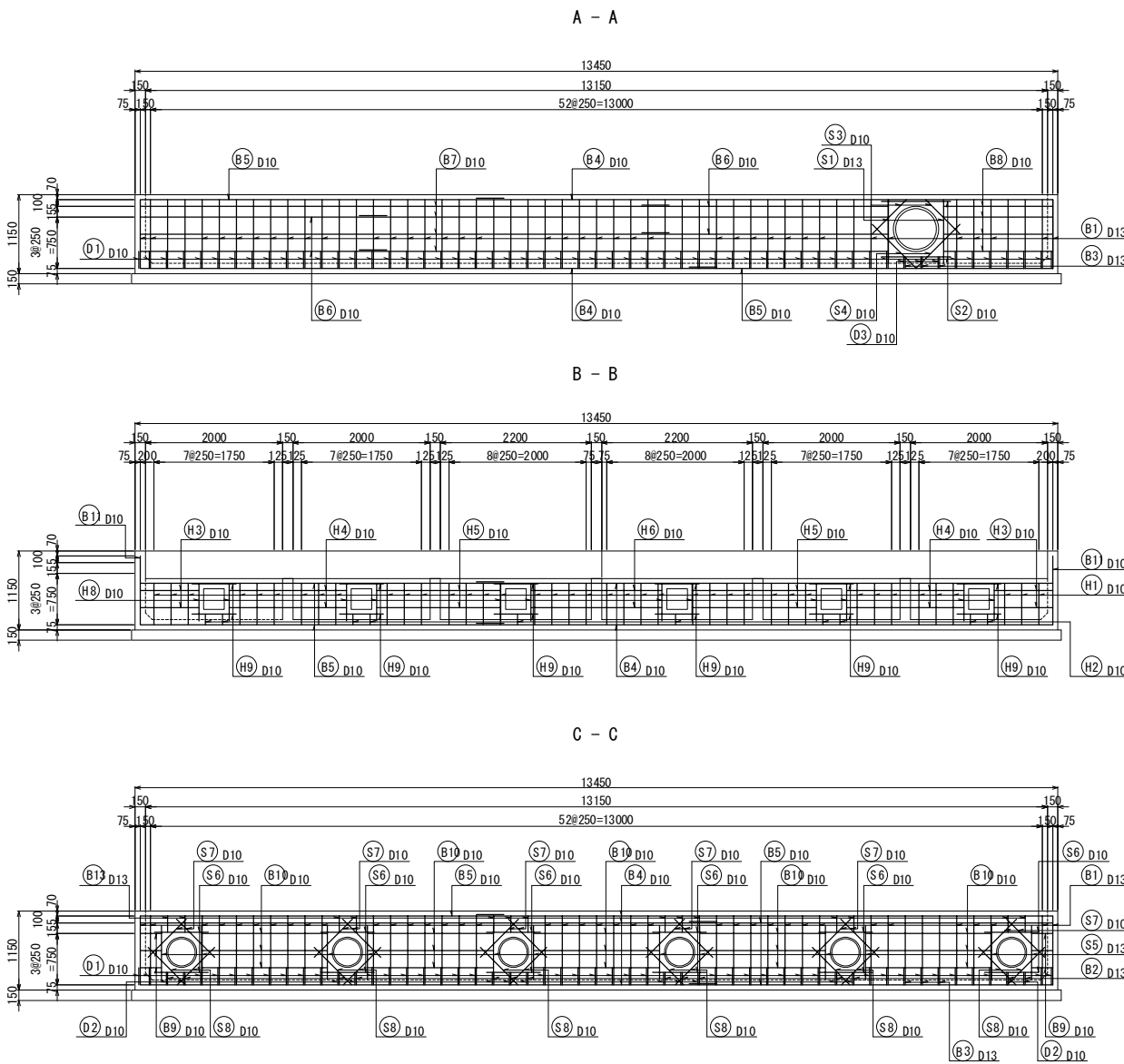
道 東 自 動 車 道	
新 得 P A 工 事	
図面の種類	油水分離 放流ます構造図
縮 尺	図示 図面番号 27 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

油水分離 整水ます配筋図 (1)
(Dc[^](Sp)-1.70-13.15-1.00(F))

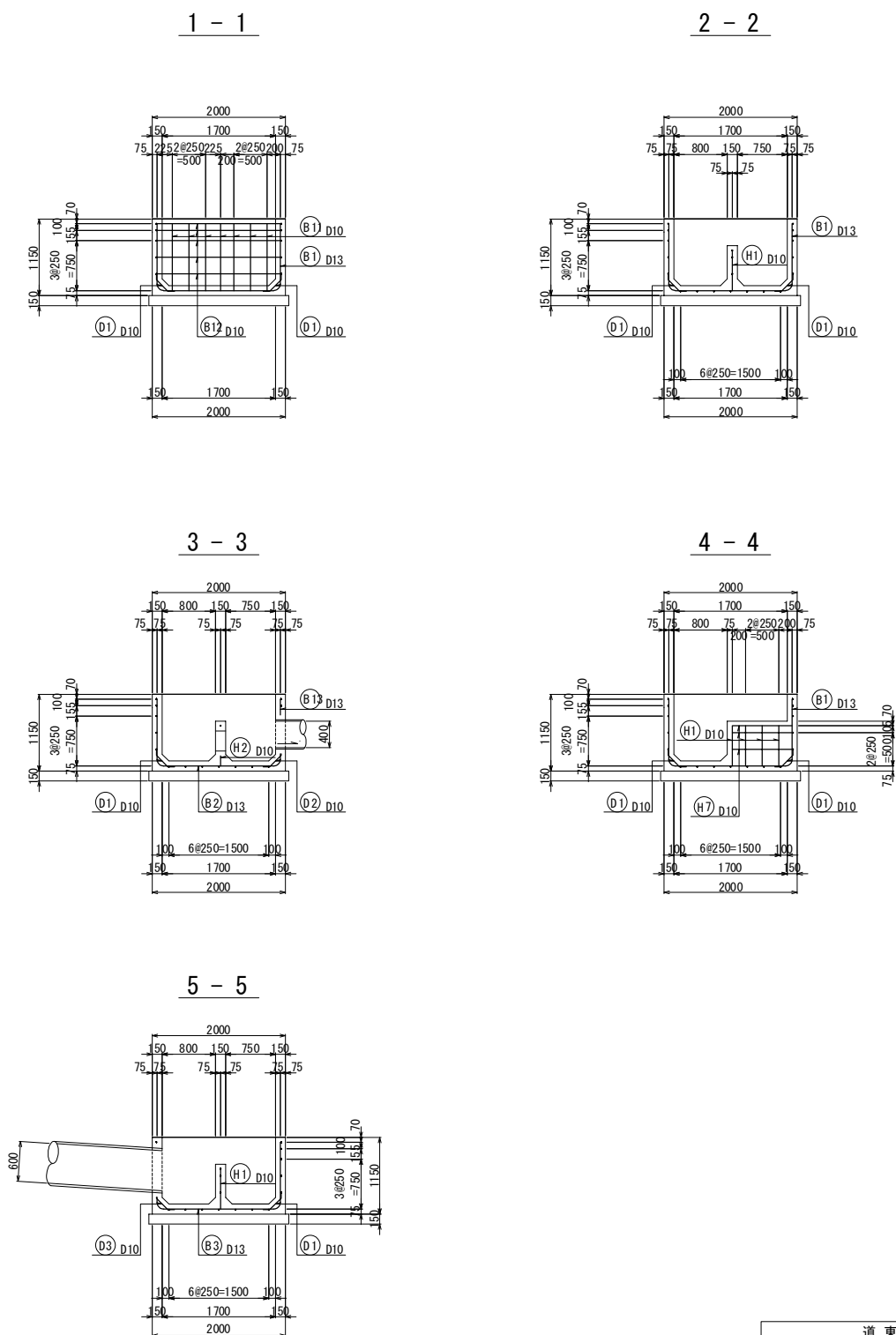
平面図



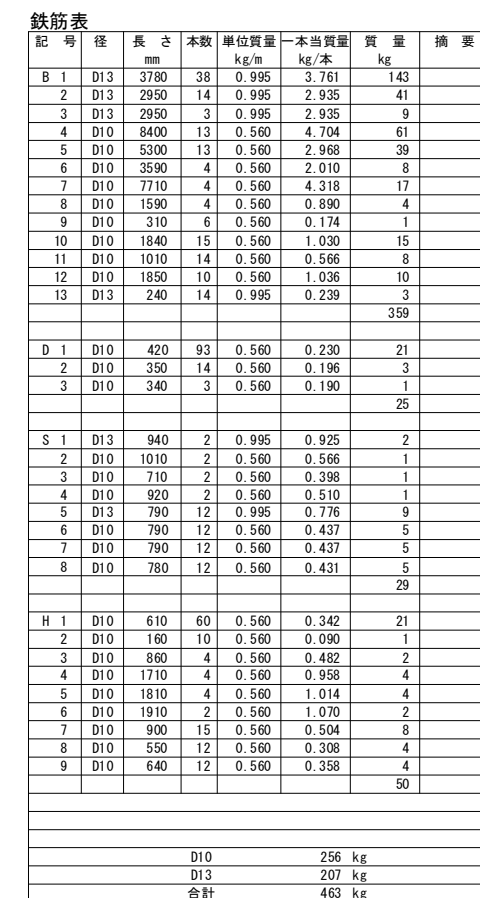
側面図



断面図

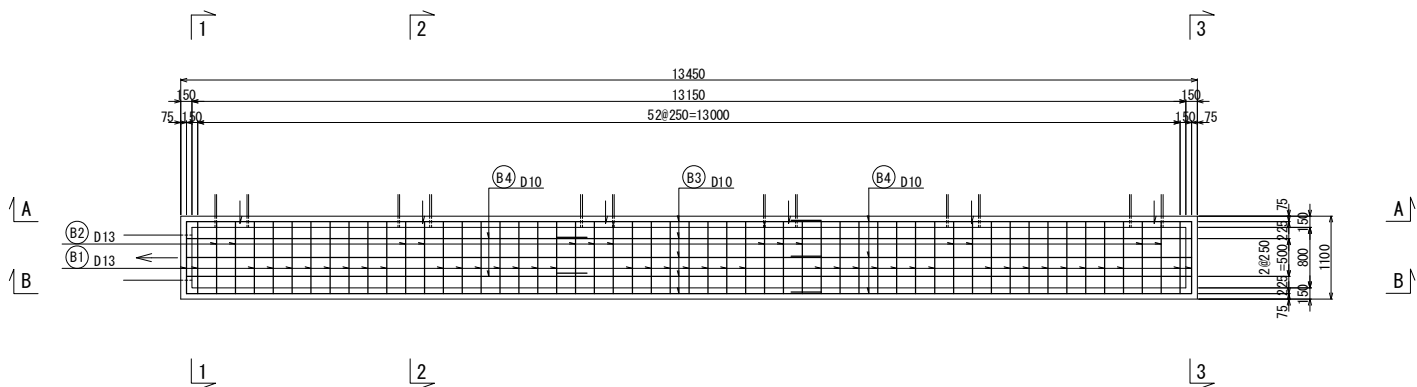


道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Dc [^] (Sp)-1.70-13.15-1.00(F) 整水ます ます配筋図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	28 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

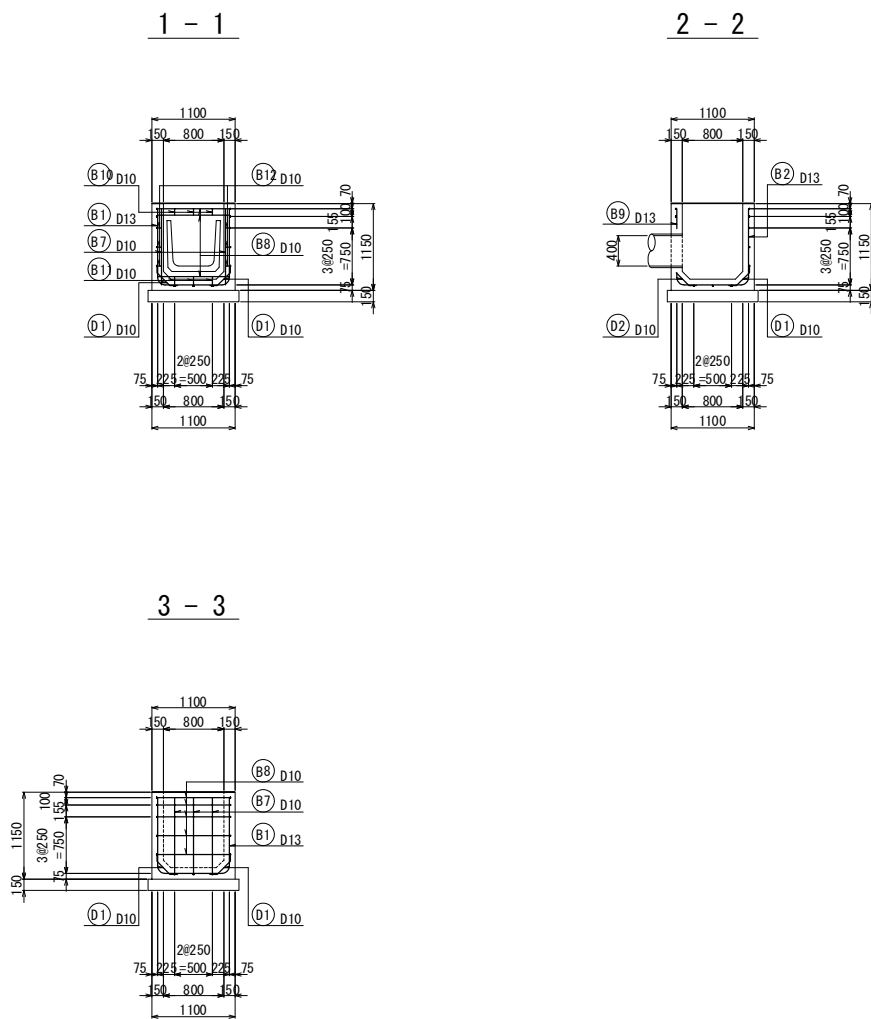
[illegible]

油水分離 放流ます配筋図 (1)
(Dc[^](Sp)-0.80-13.15-1.00(F))

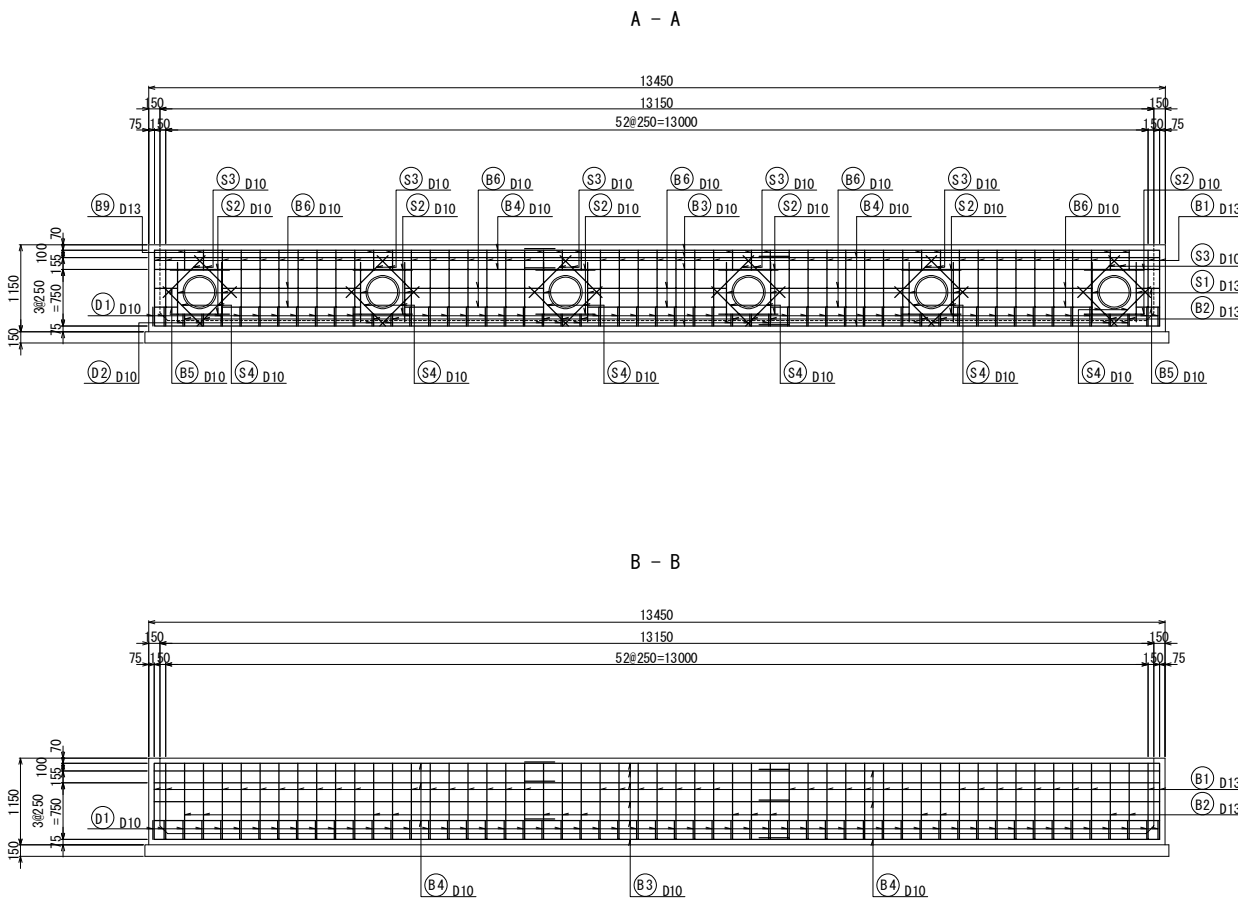
平面図



断面図



側面図

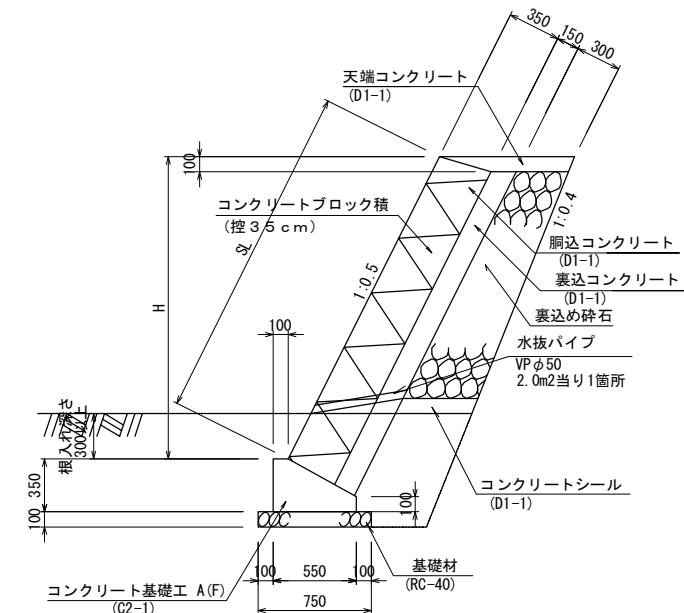


道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Dc [^] (Sp)-0.80-13.15-1.00(F) 放流ます ます配筋図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	30 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

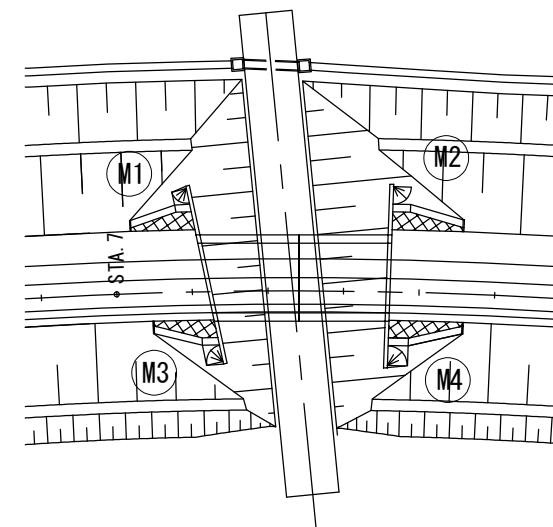


道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	Dc (Sp)-0.80-13.15-1.00 (F) 放流ます ます配筋図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	31 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

標準断面図 縮尺 1:50



項 目	規 格	単 位	数 量				摘 要
			M1	M2	M3	M4	
コンクリートブロック	控350	m2	32.1	32.5	32.6	39.0	136.2
裏込め砕石	RC-80	m3	12.6	12.0	13.0	15.4	53.0
裏込めコンクリート	D1-1	〃	4.8	4.9	4.9	5.9	20.5
天端コンクリート	D1-1	〃	0.5	0.6	0.5	0.6	2.2
胴込コンクリート	D1-1	〃	6.1	6.2	6.2	7.4	25.9
コンクリートシール	D1-1	〃	0.5	0.6	0.5	0.6	2.2
水抜きパイプ	VPφ50	m	9.0	9.1	9.1	10.9	38.1
型わく	D	m2	0.9	1.0	0.9	1.1	3.9
基礎材	RC-40	m3	8.5	9.5	8.1	9.8	35.9



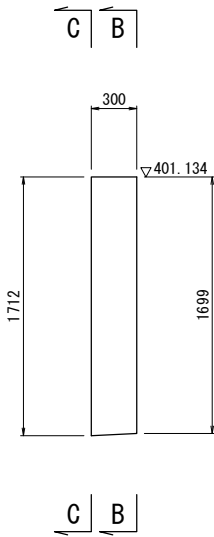
道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	コンクリートブロック積工詳細図 (1) A1ランプ C-Bx部		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

コンクリートブロック積工詳細図 (2)
A1ランプ C-Bx部

小口止めコンクリート工A 詳細図 縮尺 1:50

コンクリート基礎工 A(F) 詳細図 縮尺 1:50

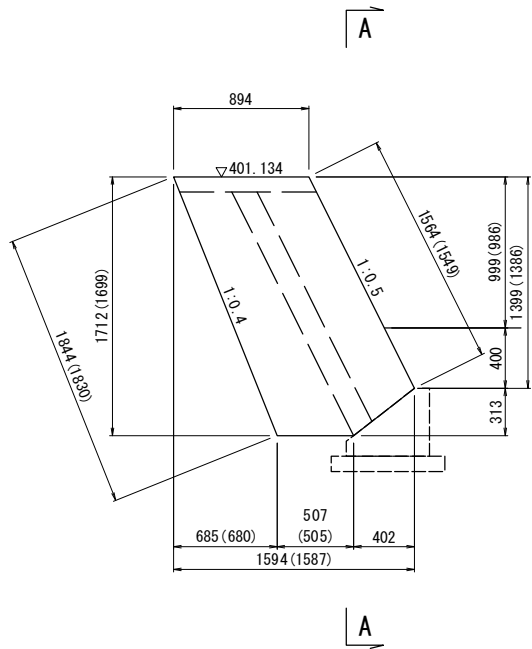
A-A断面



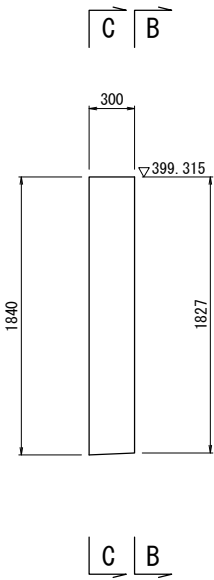
M1

側面図

※()内の値は、B-B断面を示す。



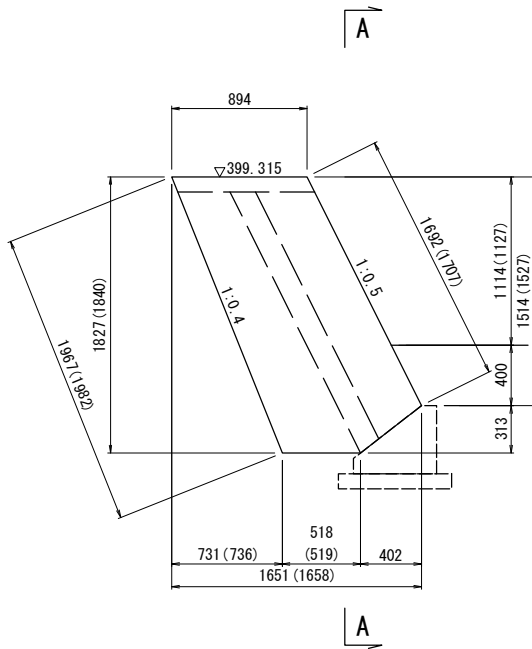
A-A断面



M2

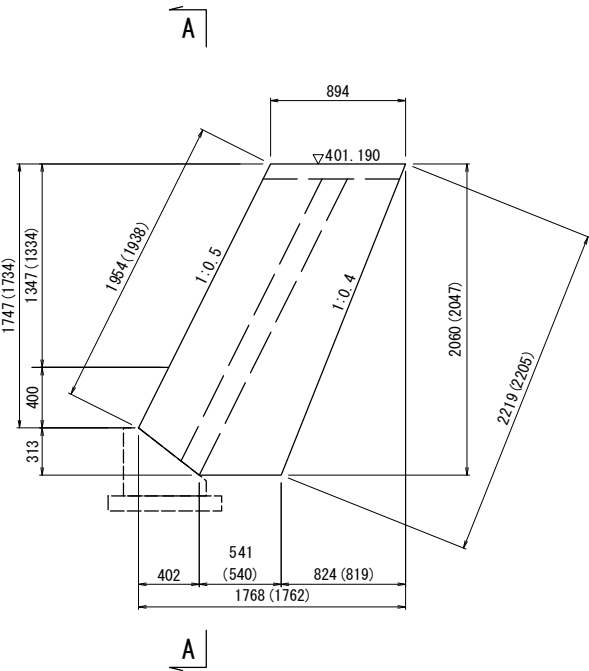
側面図

※()内の値は、C-C断面を示す。



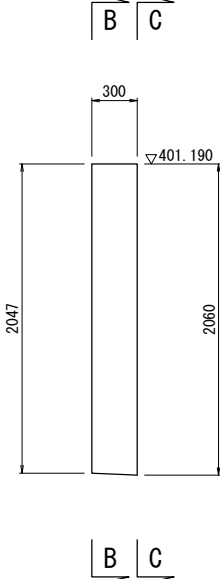
側面図

※()内の値は、B-B断面を示す。



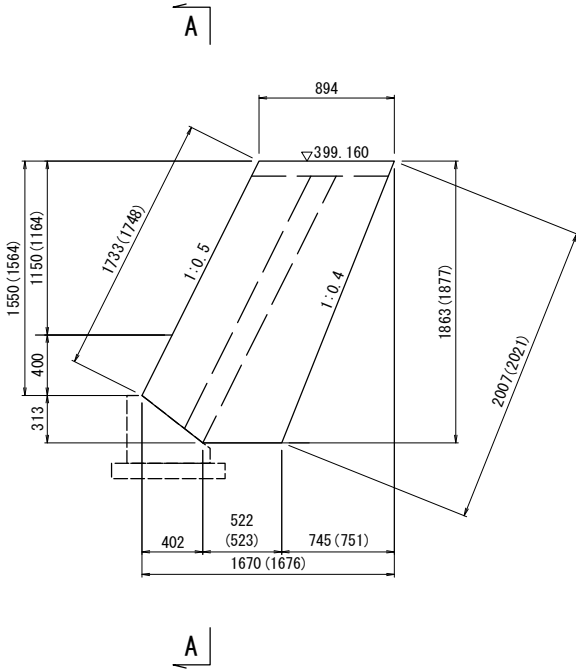
M3

A-A断面



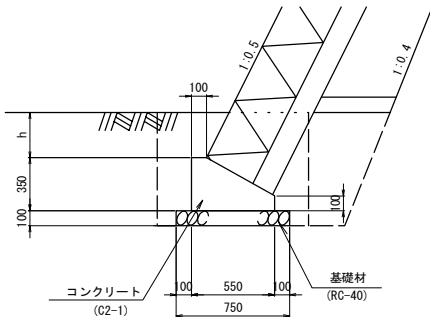
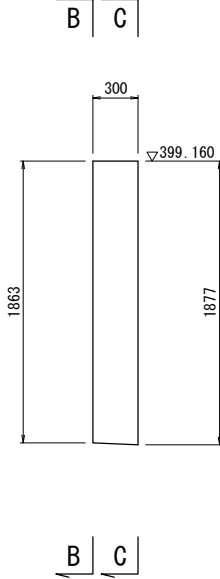
側面図

※()内の値は、C-C断面を示す。



M4

A-A断面



数量表 10m当り

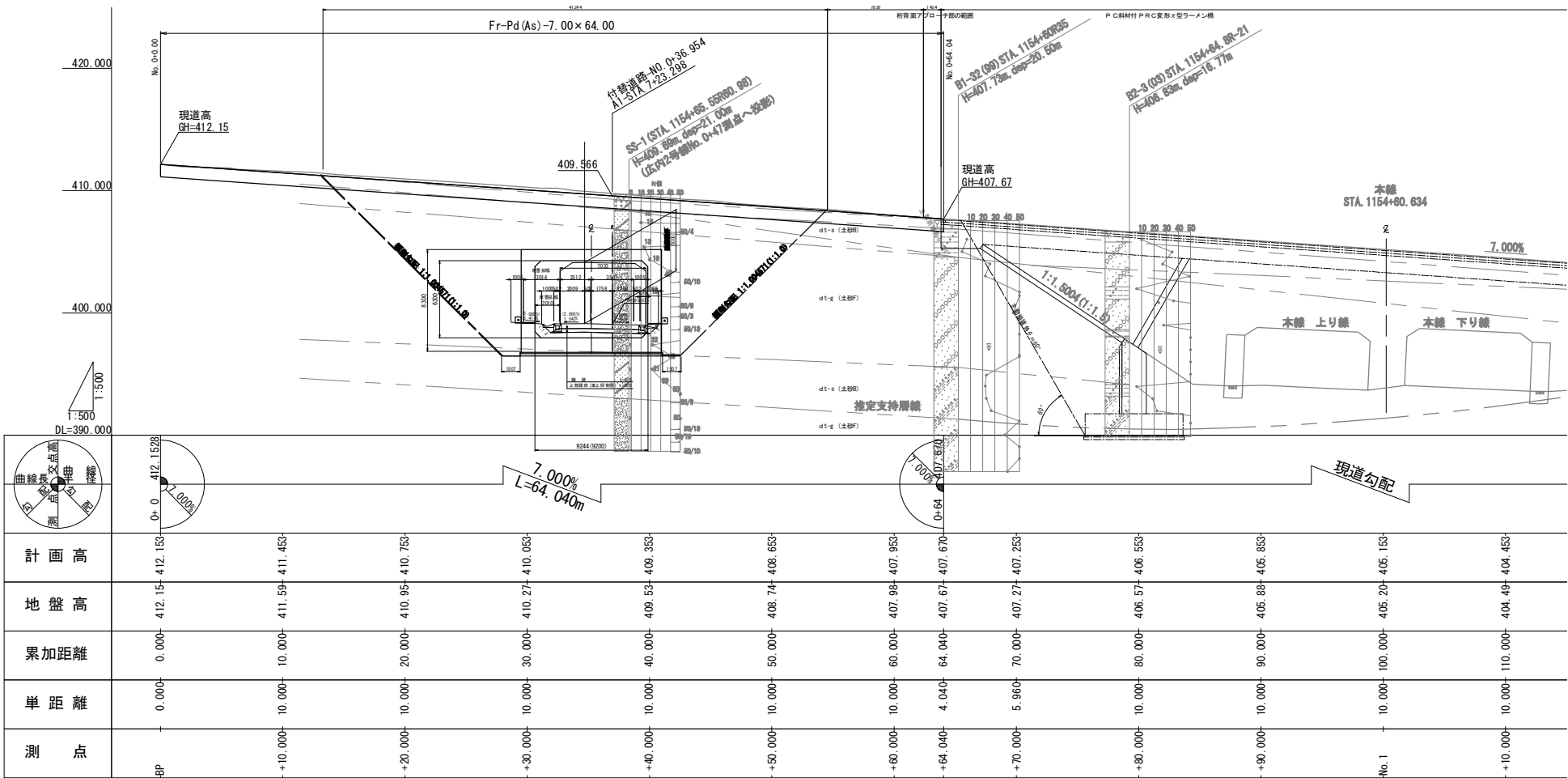
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m3	9.35	
埋 戻 し		m3	4.33	
コンクリート	C2-1	m3	1.36	
型 わ く	D	m2	4.50	
基 礎 材	RC-40	m3	0.75	

材 料 表

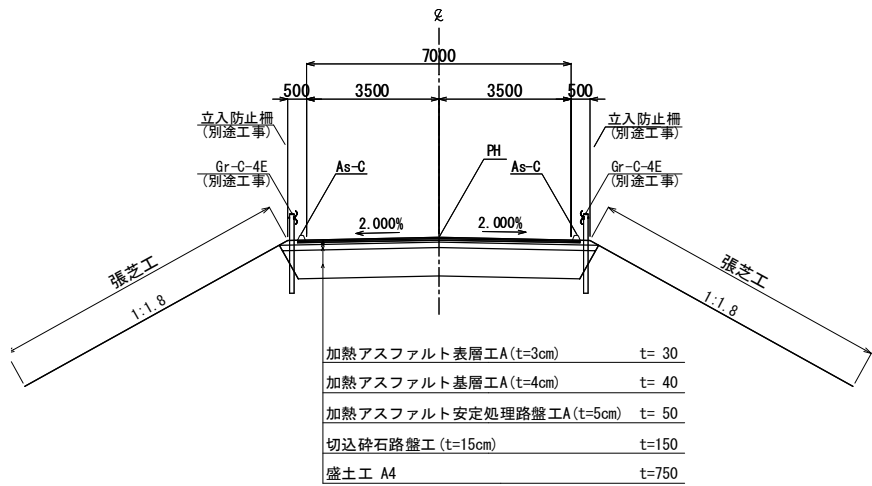
項 目	規 格	単 位	数 量					摘 要
			M1	M2	M3	M4	合 計	
コンクリート	C2-1	m3	0.5	0.5	0.6	0.5	2.1	
型わく	D	m2	4.2	4.5	5.2	4.6	18.5	

道 東 自 動 車 道				
新 得 P A 工 事				
図面の種類	コンクリートブロック積工詳細図 (2) A1ランプ C-Bx部			
縮 尺	図示	図面番号	33 / 58	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

縦断図 S:1:500

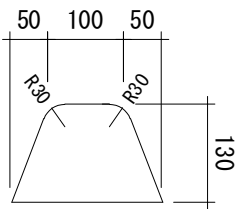


断面図 S:1:200

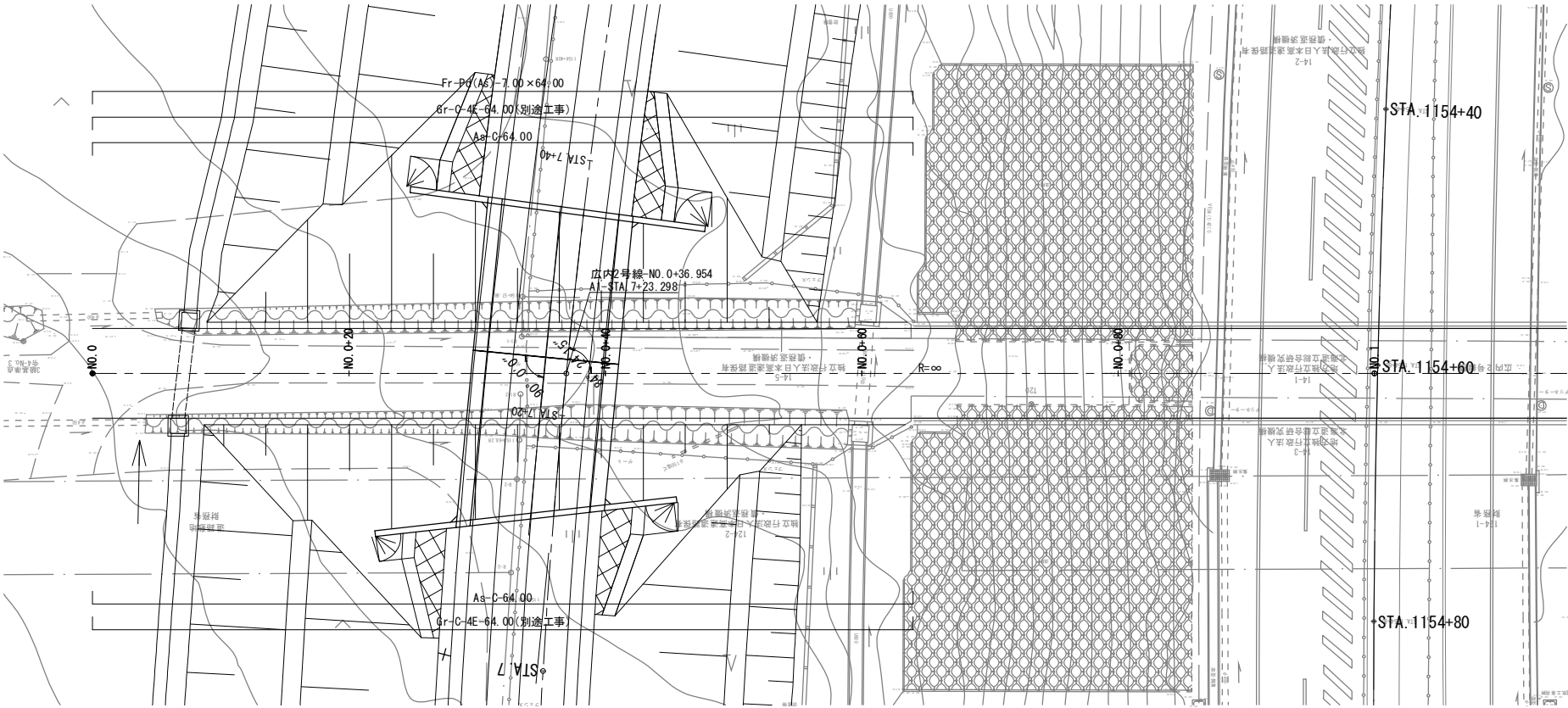


※舗装構成は北海道十勝総合振興局 帯広建設管理部『令和5年度 夕張新得線地（企画）工事道路詳細設計』令和5年8月抜粋

アスファルト縁石 詳細図 S:1:10



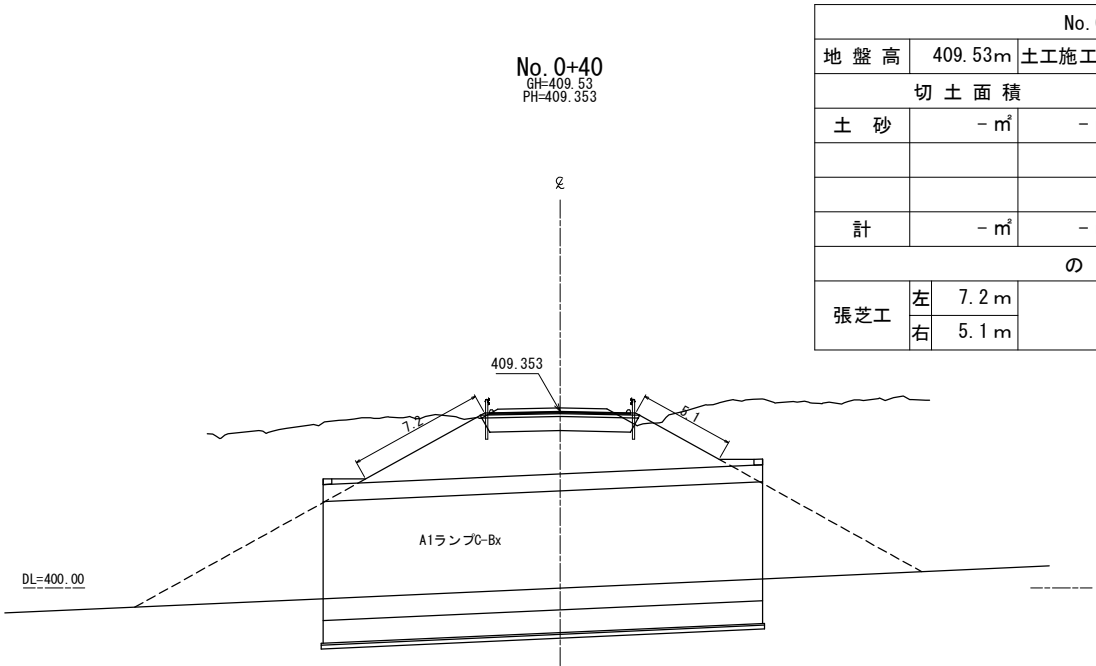
平面図 S:1:500



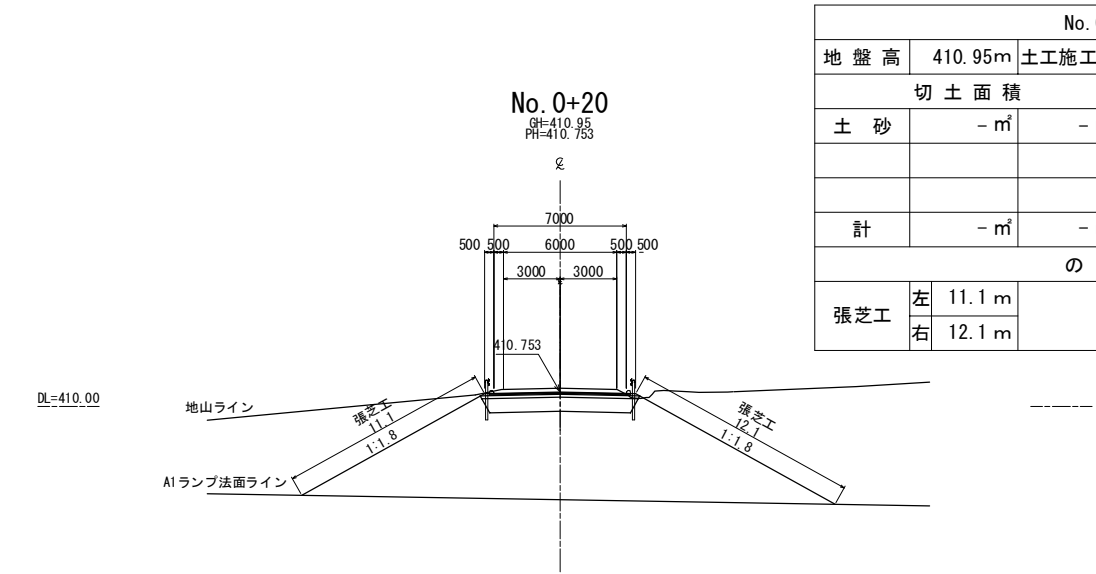
数量表

工種	項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	道路掘削	土砂A	m ³	201.0	
	(盛土)	路体部	m ³	6332.0	道路掘削にて計上
	盛土工	A4	m ³	377.6	凍上抑制層
のり面工	張芝工	張芝B	m ²	710.0	1:1.8
附帯工	防護柵	Gr-C-4E	m	128.0	(別途工事)
	簡易舗装工	加熱アスファルト表層工A (t=3cm)	m ²	477.4	再生密粒度アスコン
		加熱アスファルト基層工A (t=4cm)	m ²	477.4	再生粗粒度アスコン
		加熱アスファルト安定処理路盤工A (t=5cm)	m ²	528.7	再生アスファルト安定処理材
		切込碎石路盤工 (t=15cm)	m ²	540.7	再生骨材 (0~40)
	縁石工	アスファルト縁石	m	128.0	

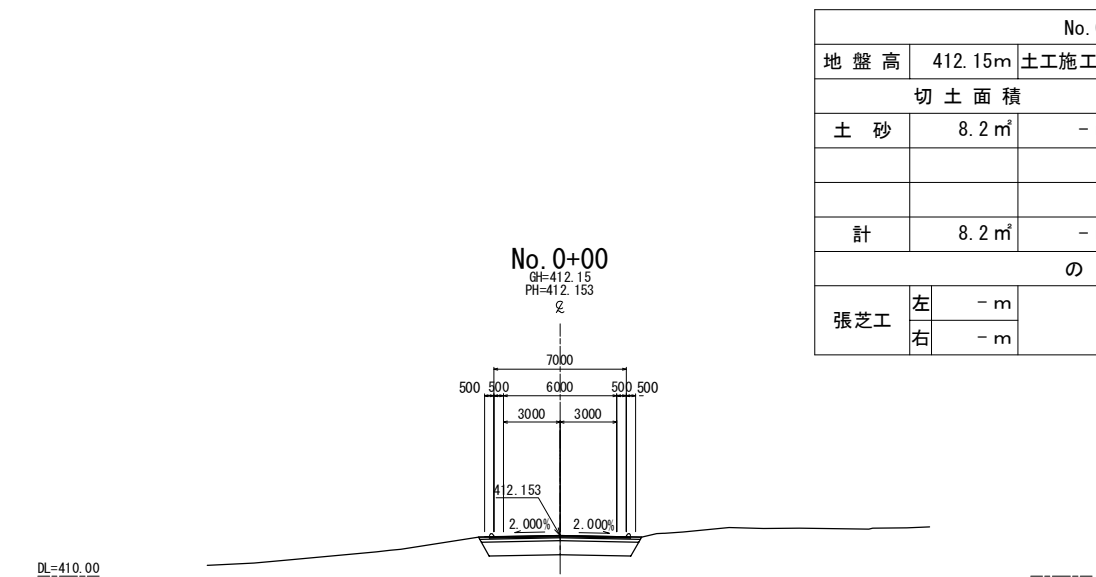
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	広内2号線付替道路一般図		
縮尺	図示	図面番号	34 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



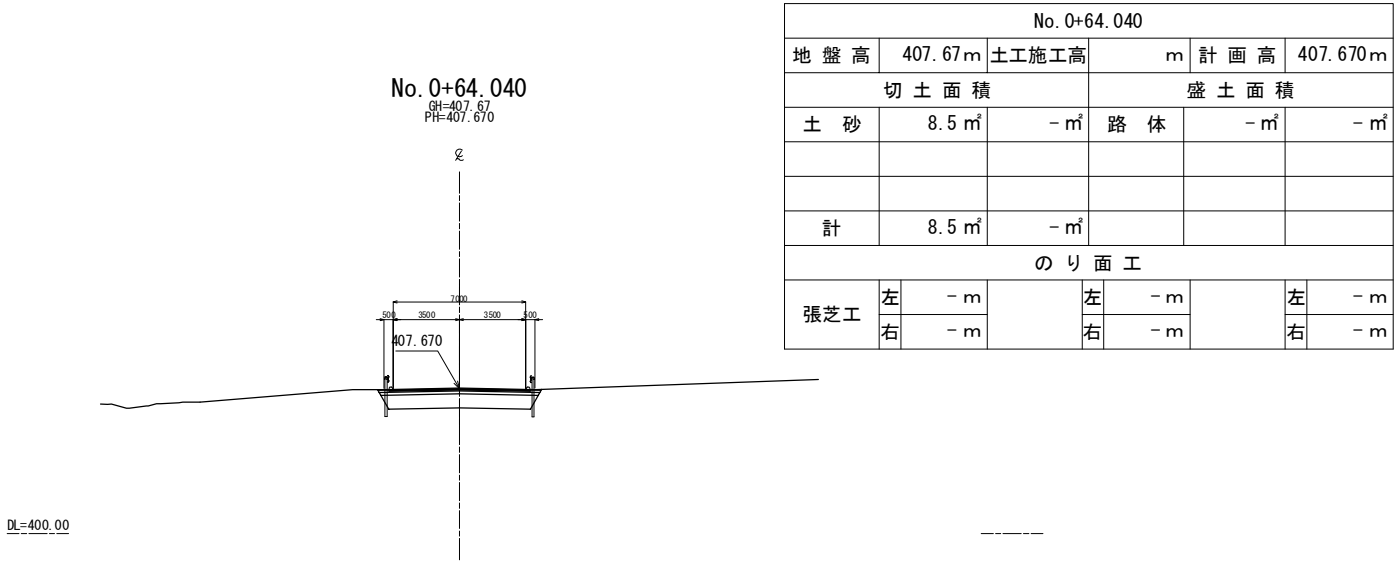
No. 0+40.000							
地 盤 高	409.53m		土工施工高	m	計 画 高	409.353m	
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	- m ²		- m ²	路 体	222.7 m ²	- m ²	
計	- m ²		- m ²				
の り 面 工							
張芝工	左	7.2 m		左	- m	左	- m
	右	5.1 m		右	- m	右	- m



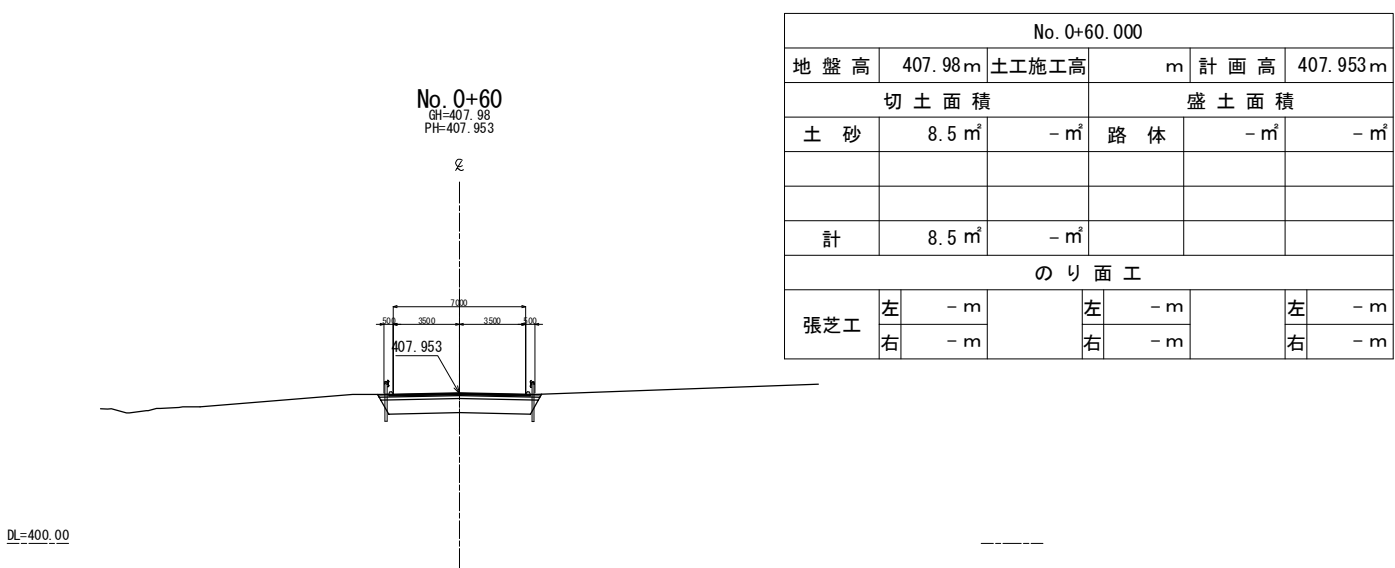
No. 0+20.000								
地 盤 高	410.95m		土工施工高	m	計 画 高	410.753m		
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	- m ²		- m ²	路 体	93.9 m ²		- m ²	
計	- m ²		- m ²					
の り 面 工								
張芝工	左	11.1 m		左	- m		左	- m
	右	12.1 m		右	- m		右	- m



No. 0+00.000						
地 盤 高	412.15m	土工施工高	m	計 画 高	412.153m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	8.2 m ²	- m ²	路 体	- m ²	- m ²	
計	8.2 m ²	- m ²				
の り 面 工						
張芝工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m



No. 0+64.040						
地 盤 高	407.67m	土工施工高	m	計 画 高	407.670m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	8.5 m ²	- m ²	路 体	- m ²	- m ²	
計	8.5 m ²	- m ²				
の り 面 工						
張芝工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

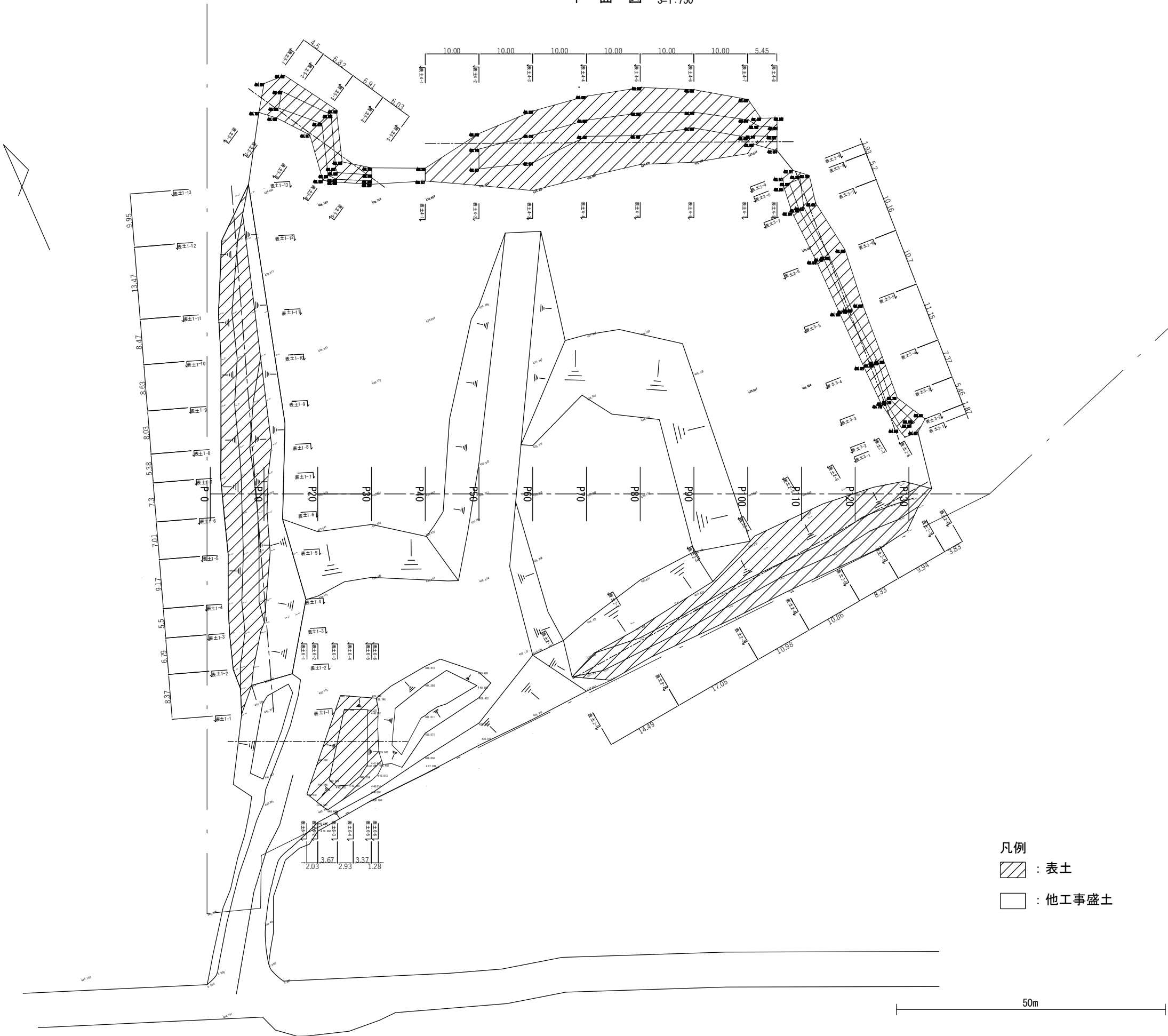


No. 0+60.000						
地 盤 高	407.98 m	土工施工高	m	計 画 高	407.953 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	8.5 m ²	- m ²	路 体	- m ²	- m ²	
計	8.5 m ²	- m ²				
の り 面 工						
張芝工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	広内2号線付替道路 横断図		
縮尺	1:400	図面番号	35 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図 S=1:750

50m



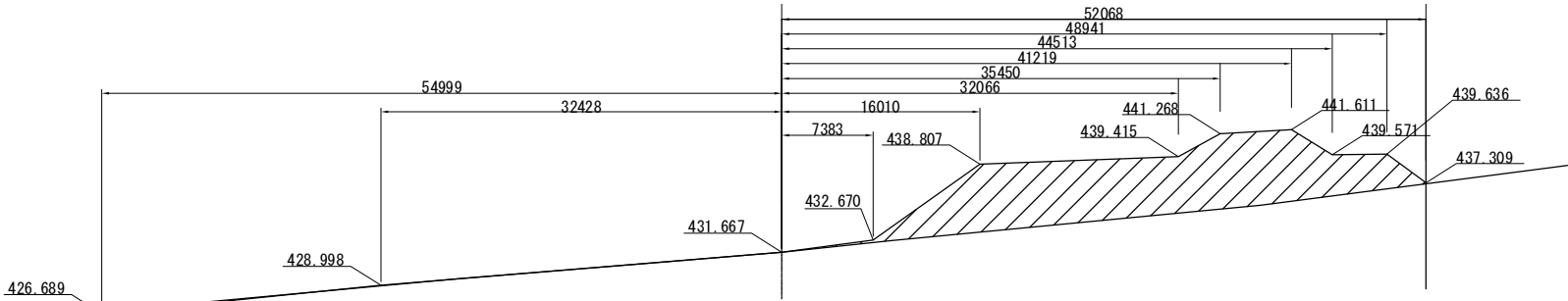
- 凡例
- 表土
 - 他工事盛土

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (1) 平 面 図		
縮 尺	1:750	図面番号	36 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

新得土取場詳細図 (2)

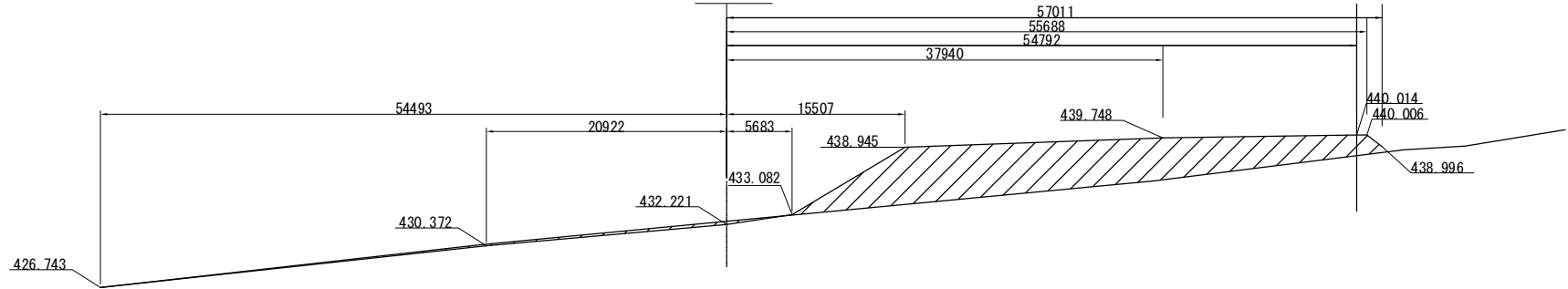
横 断 図 (1) S=1:600

P 40



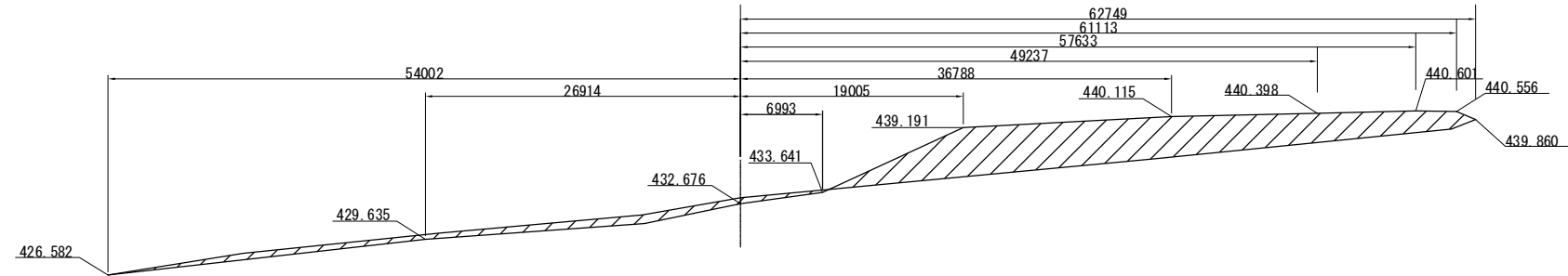
P 40					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.9 m ²	- m ²	盛土	192.1 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

P 30



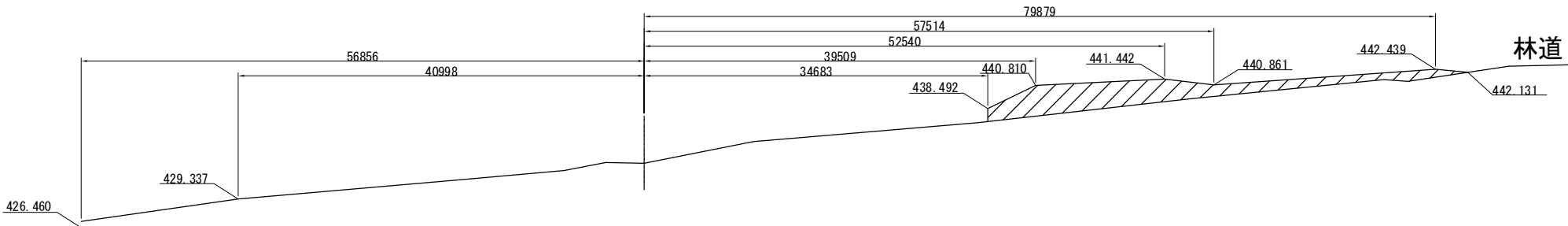
P 30					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	6.9 m ²	- m ²	盛土	170.8 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

P 20



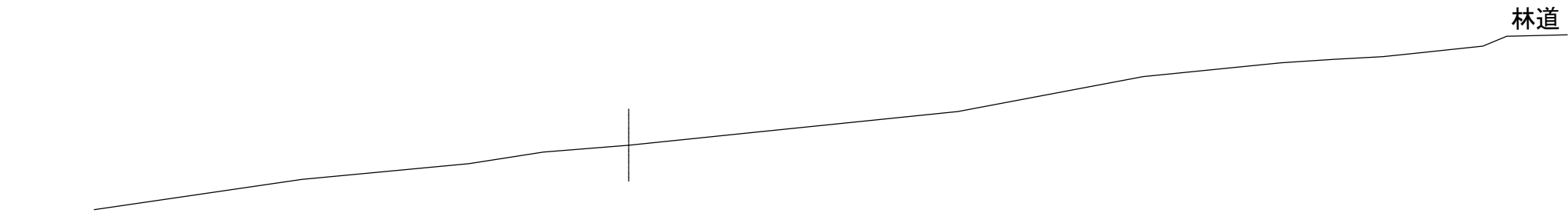
P 20					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	29.2 m ²	- m ²	盛土	153.9 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

P 10



P 10					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	- m ²	盛土	75.7 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

P 0



道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (2) 横 断 図 (1)		
縮 尺	1:600	図面番号	37 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

D= 425.000

D= 425.000

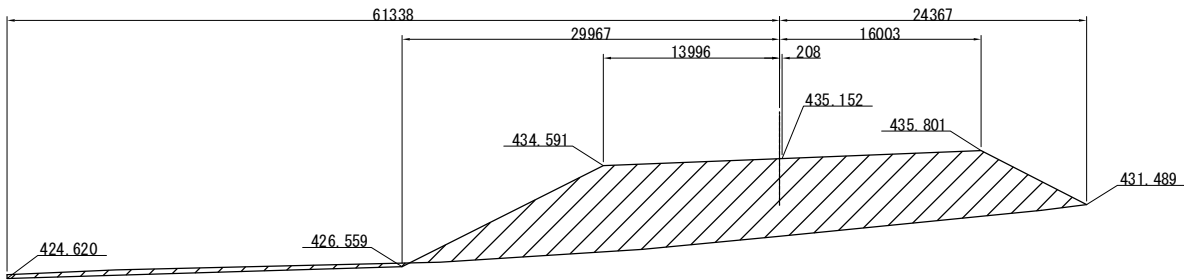
D= 425.000

D= 425.000

D= 425.000

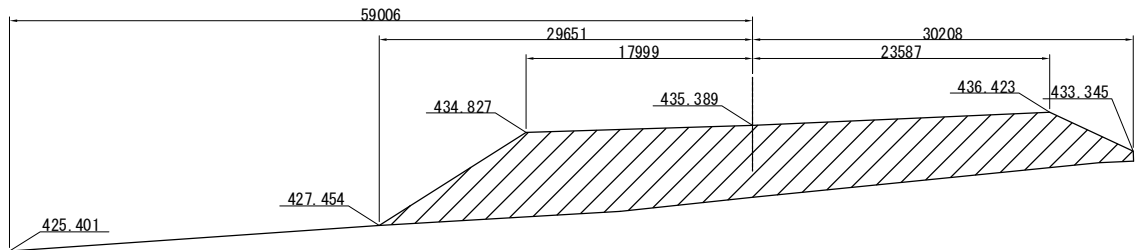
新得土取場詳細図 (3)
横 断 図 (2) S=1:600

P 80



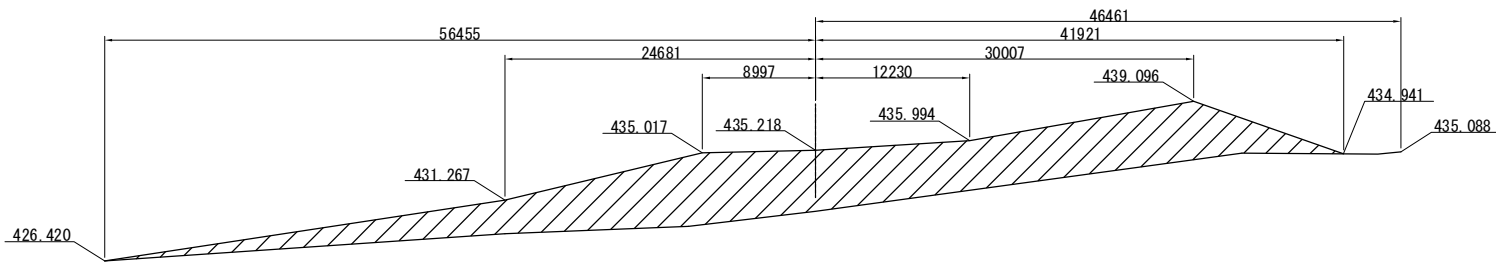
D= 424.000

P 70



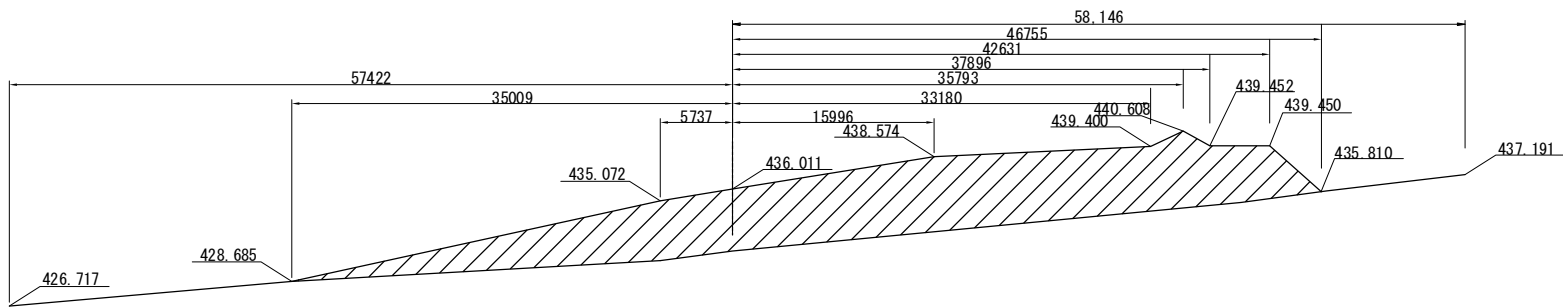
D= 425.000

P 60



D= 425.000

P 50



D= 425.000

P 80					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	-m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	11.7 m ²	-m ²	盛土	258.1 m ²	-m ²
の り 面 工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

P 70					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	-m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	-m ²	盛土	289.0 m ²	-m ²
の り 面 工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

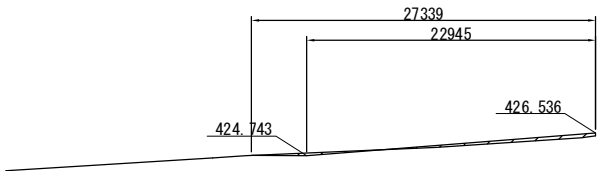
P 60					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	-m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	-m ²	盛土	311.5 m ²	-m ²
の り 面 工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

P 50					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	-m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	-m ²	盛土	335.8 m ²	-m ²
の り 面 工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (3) 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:600	図面番号	38 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

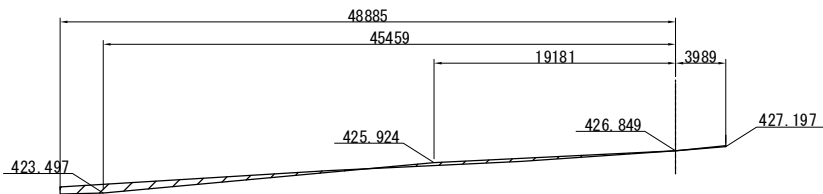
新得土取場詳細図 (4)
横 断 図 (3) S=1:600

P120



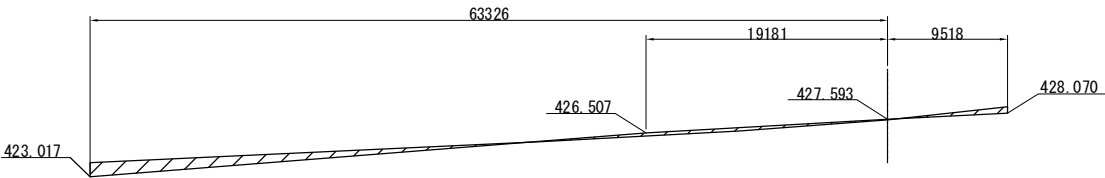
D= 420.000

P110



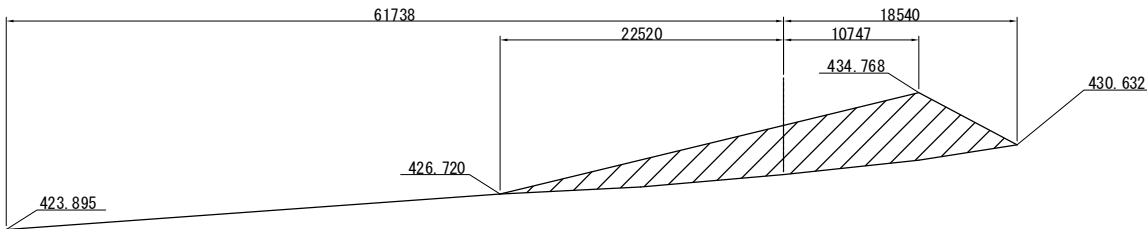
D= 420.000

P100



D= 420.000

P 90



D= 420.000

P120					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.0 m ²	- m ²	盛土	3.2 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

P110					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	9.6 m ²	- m ²	盛土	3.7 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

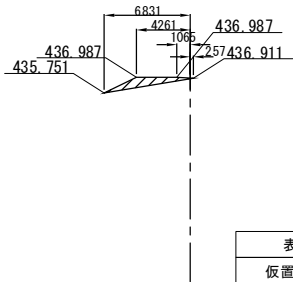
P100					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	21.8 m ²	- m ²	盛土	4.9 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

P 90					
地 盤 高	431.667m	土工施工高	m	計 画 高	- m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m ²	- m ²	盛土	116.9 m ²	- m ²
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (4) 横 断 図 (3)		
縮 尺	1:600	図面番号	39 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

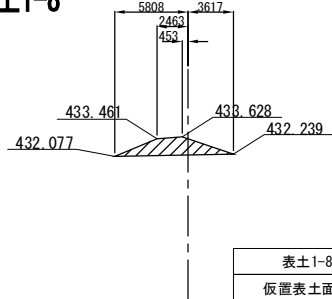
仮置表土横断面図 (1) S=1:600

表土1-4



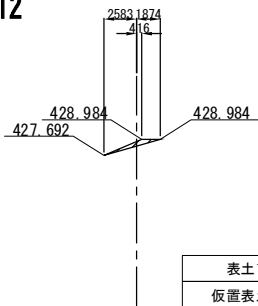
表土1-4	
仮置表土面積	
土砂(表土)	3.0 m ²

表土1-8



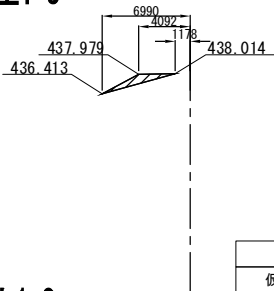
表土1-8	
仮置表土面積	
土砂(表土)	8.0 m ²

表土1-12



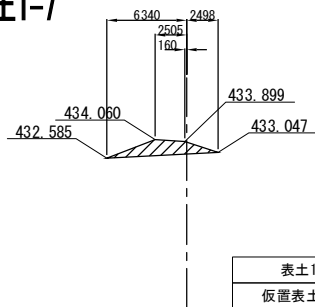
表土1-12	
仮置表土面積	
土砂(表土)	0.9 m ²

表土1-3



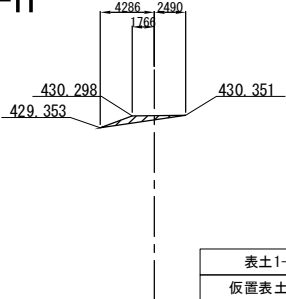
表土1-3	
仮置表土面積	
土砂(表土)	2.2 m ²

表土1-7



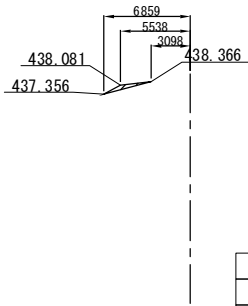
表土1-7	
仮置表土面積	
土砂(表土)	6.4 m ²

表土1-11



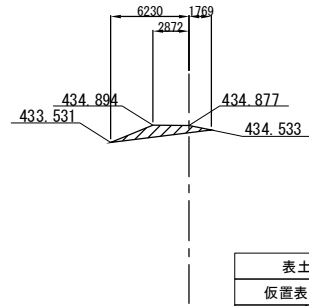
表土1-11	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.9 m ²

表土1-2



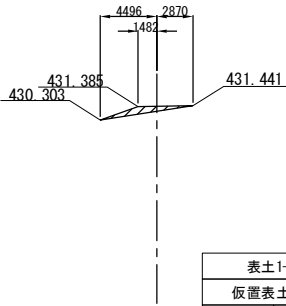
表土1-2	
仮置表土面積	
土砂(表土)	0.7 m ²

表土1-6



表土1-6	
仮置表土面積	
土砂(表土)	4.2 m ²

表土1-10



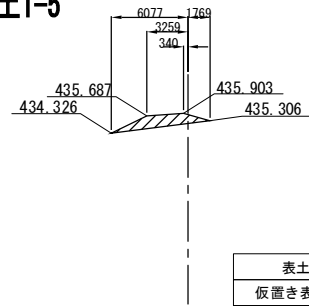
表土1-10	
仮置表土面積	
土砂(表土)	2.3 m ²

表土1-1・13



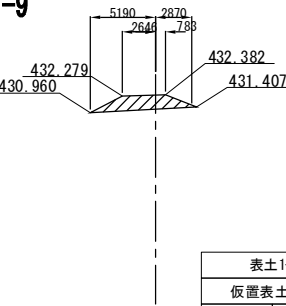
表土1-1・13	
仮置表土面積	
土砂(表土)	- m ²

表土1-5



表土1-5	
仮置き表土面積	
土砂(表土)	5.0 m ²

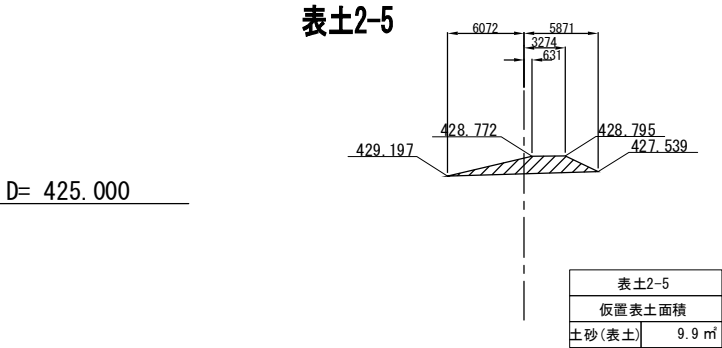
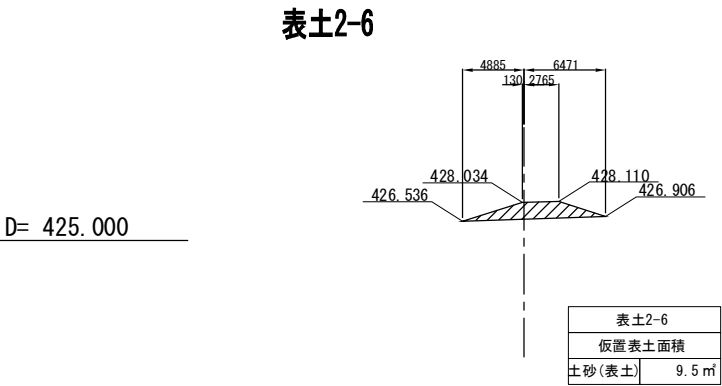
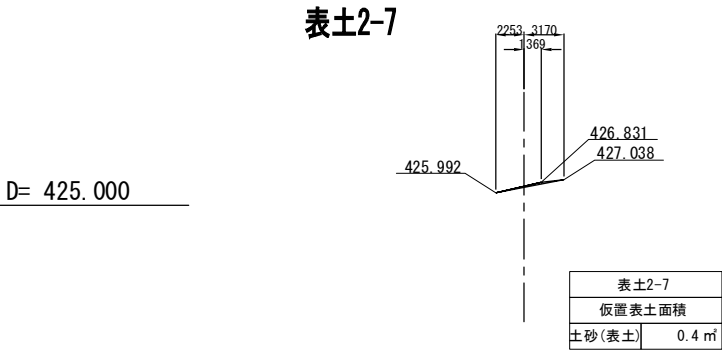
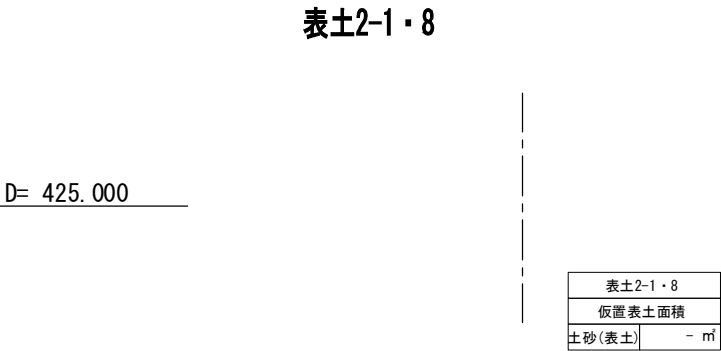
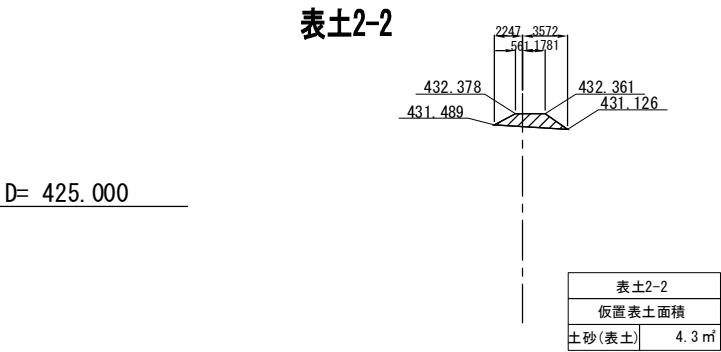
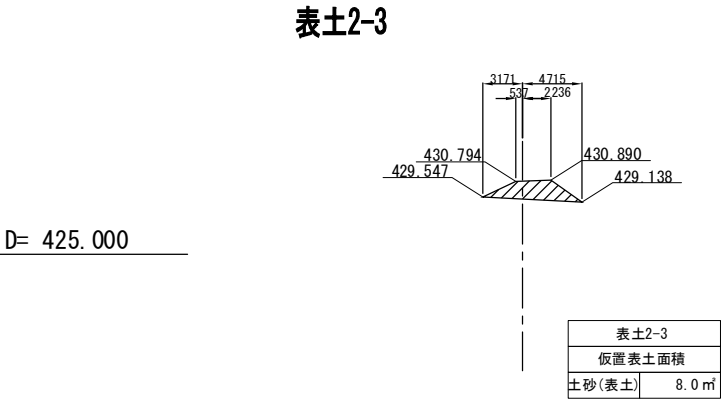
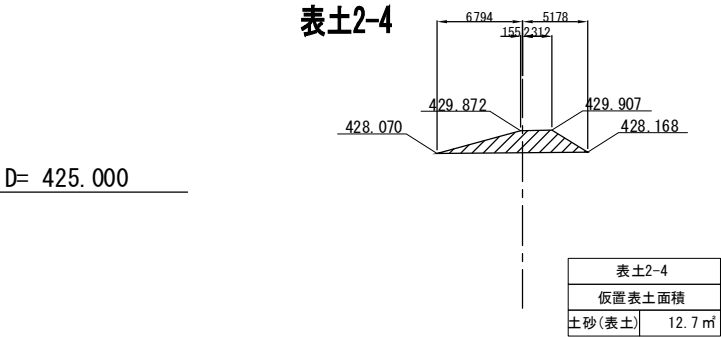
表土1-9



表土1-9	
仮置表土面積	
土砂(表土)	6.8 m ²

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (5) 仮置表土横断面図 (1)		
縮 尺	1:600	図面番号	40 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

仮置表土横断面図 (2) S=1:600

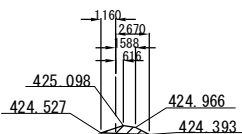


道 東 自 動 車 道			
新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (6) 仮置表土横断面図 (2)		
縮 尺	1:600	図面番号	41 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

仮置表土横断面図 (3) S=1:600

D= 420.000

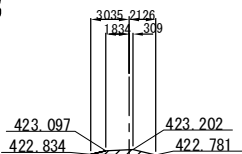
表土3-4



表土3-4	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.4 m ²

D= 420.000

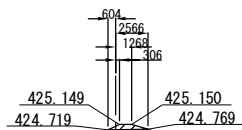
表土3-8



表土3-8	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.3 m ²

D= 420.000

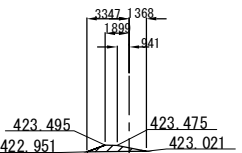
表土3-3



表土3-3	
仮置表土面積	
土砂(表土)	0.8 m ²

D= 420.000

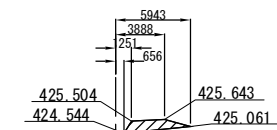
表土3-7



表土3-7	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.4 m ²

D= 420.000

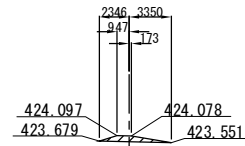
表土3-2



表土3-2	
仮置表土面積	
土砂(表土)	3.3 m ²

D= 420.000

表土3-6



表土3-6	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.5 m ²

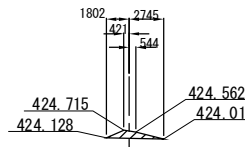
D= 420.000

表土3-1・9

表土3-1・9	
仮置表土面積	
土砂(表土)	- m ²

D= 420.000

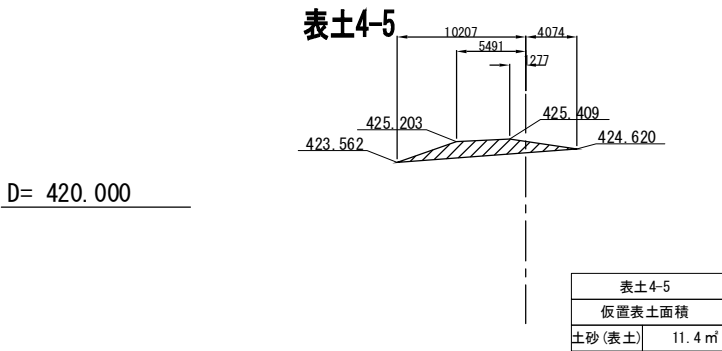
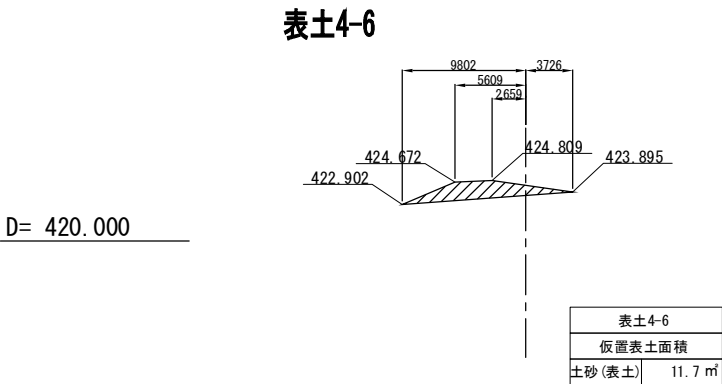
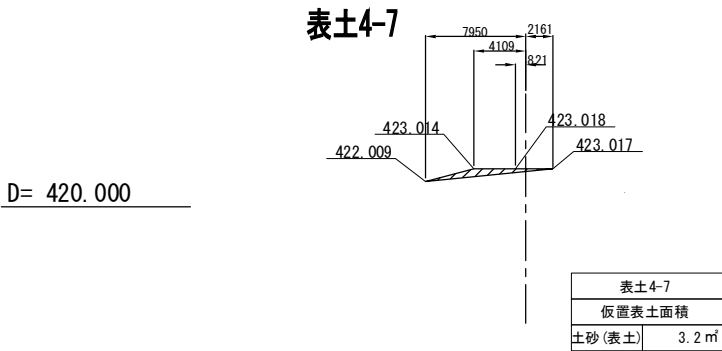
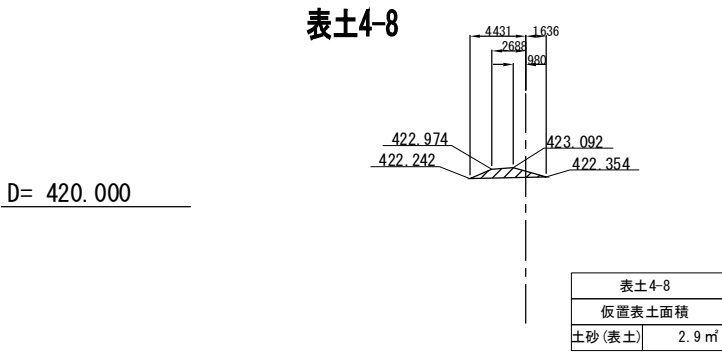
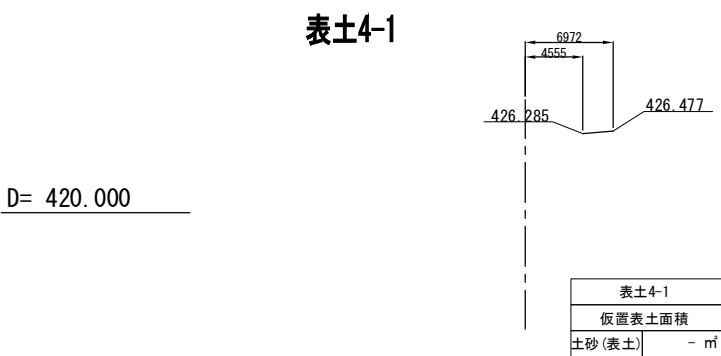
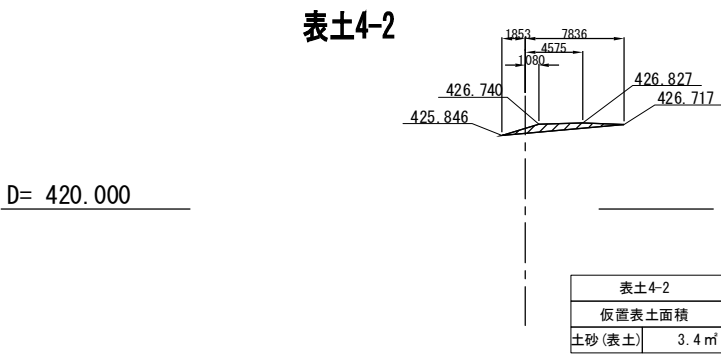
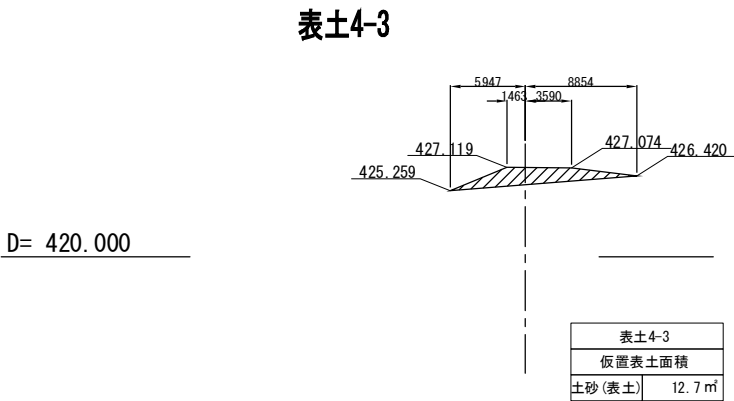
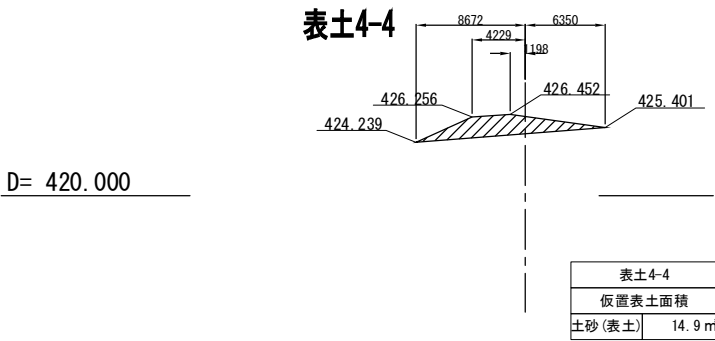
表土3-5



表土3-5	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.5 m ²

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (7) 仮置表土横断面図 (3)		
縮 尺	1:600	図面番号	42 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

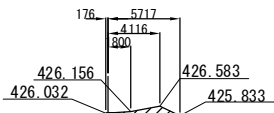
仮置表土横断面図 (4) S=1:600



道 東 自 動 車 道			
新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (8) 仮置表土横断面図 (4)		
縮 尺	1:600	図面番号	43 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

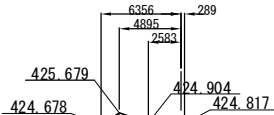
仮置表土横断面図 (5) S=1:600

表土5-4



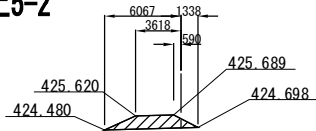
表土5-4	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.8 m ²

表土5-3



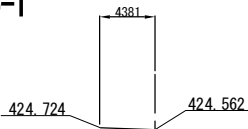
表土5-3	
仮置表土面積	
土砂(表土)	2.2 m ²

表土5-2



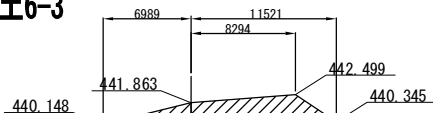
表土5-2	
仮置表土面積	
土砂(表土)	5.5 m ²

表土5-1



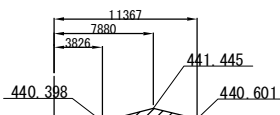
表土5-1	
仮置表土面積	
土砂(表土)	- m ²

表土6-3



表土6-3	
仮置表土面積	
土砂(表土)	25.1 m ²

表土6-2

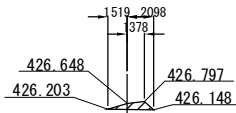


表土6-2	
仮置表土面積	
土砂(表土)	3.5 m ²

表土6-1

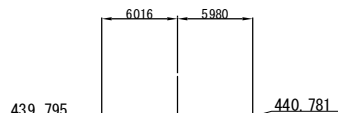
表土6-1	
仮置表土面積	
土砂(表土)	- m ²

表土5-5



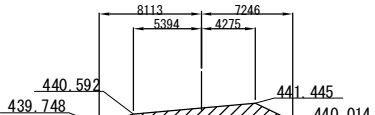
表土5-5	
仮置表土面積	
土砂(表土)	1.3 m ²

表土6-6



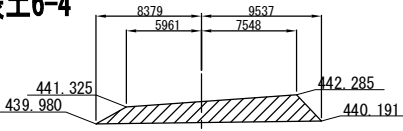
表土6-6	
仮置表土面積	
土砂(表土)	- m ²

表土6-5



表土6-5	
仮置表土面積	
土砂(表土)	14.3 m ²

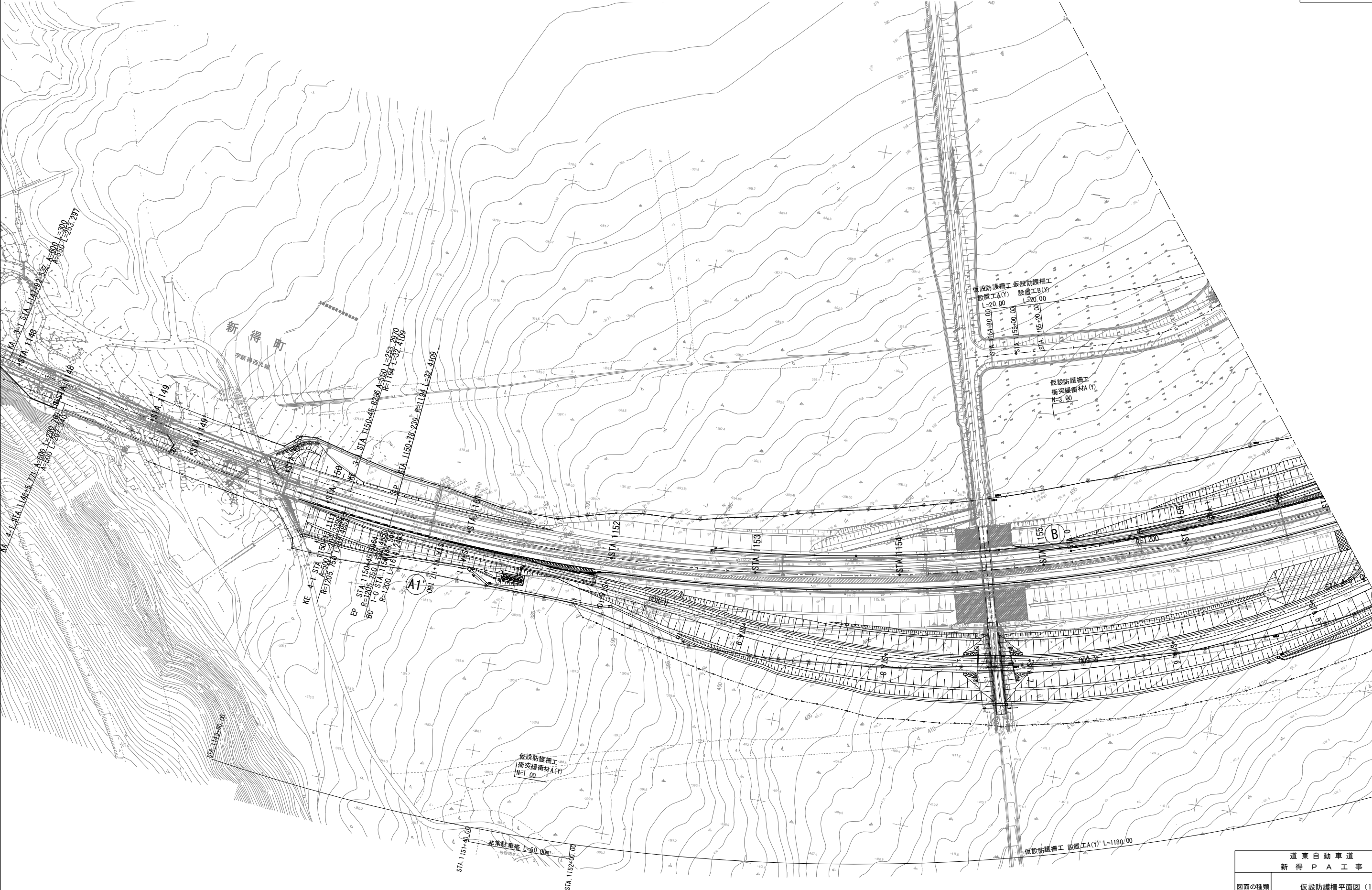
表土6-4



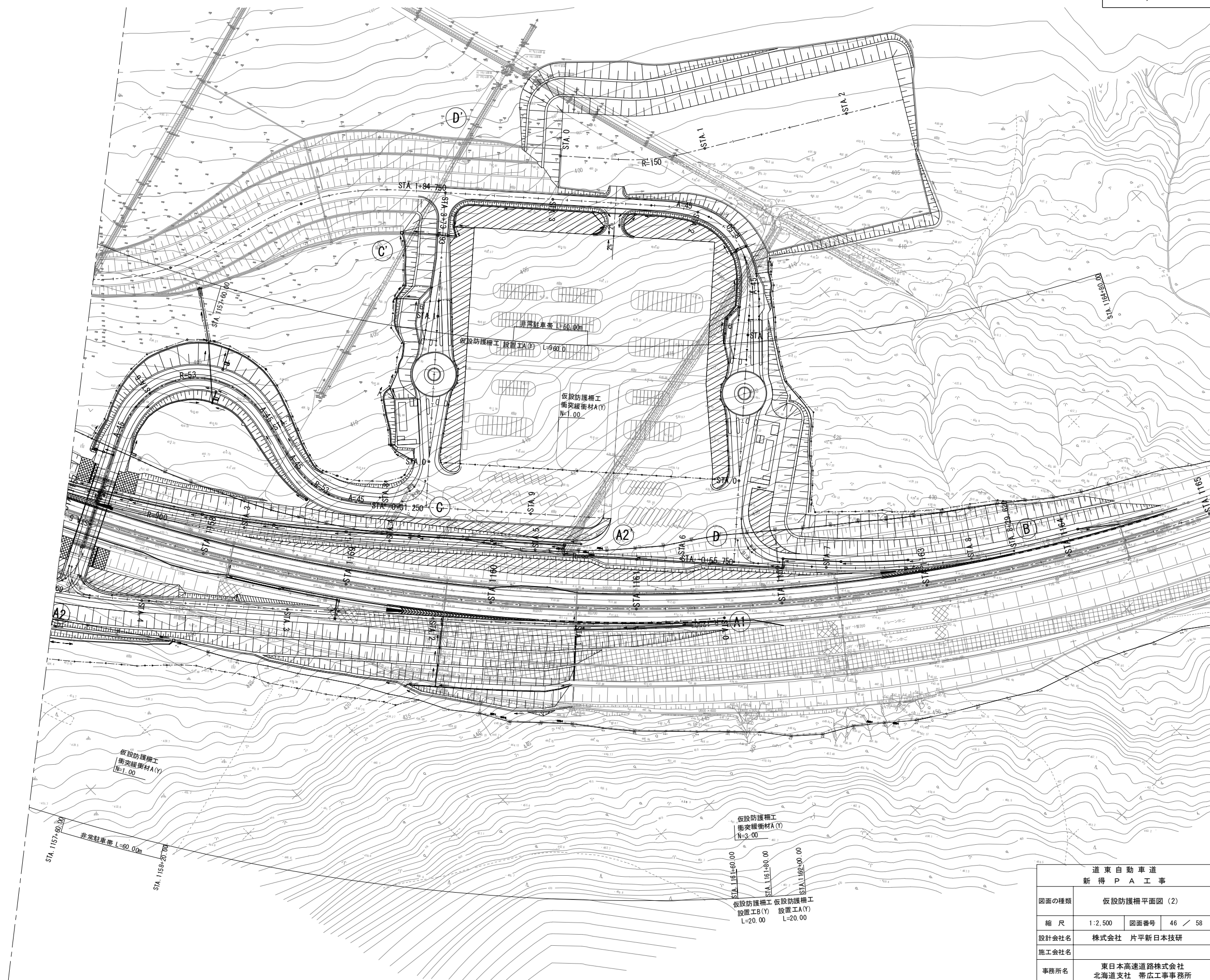
表土6-4	
仮置表土面積	
土砂(表土)	26.9 m ²

道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事			
図面の種類	新得土取場詳細図 (9) 仮置表土横断面図 (5)		
縮 尺	1:600	図面番号	44 / 58
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

仮設防護柵平面図 (1)



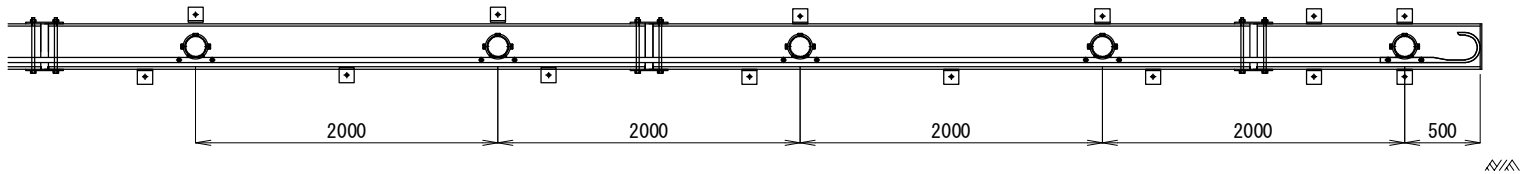
道 東 自 動 車 道			
新 得 P A 工 事			
図面の種類	仮設防護柵平面図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	45 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



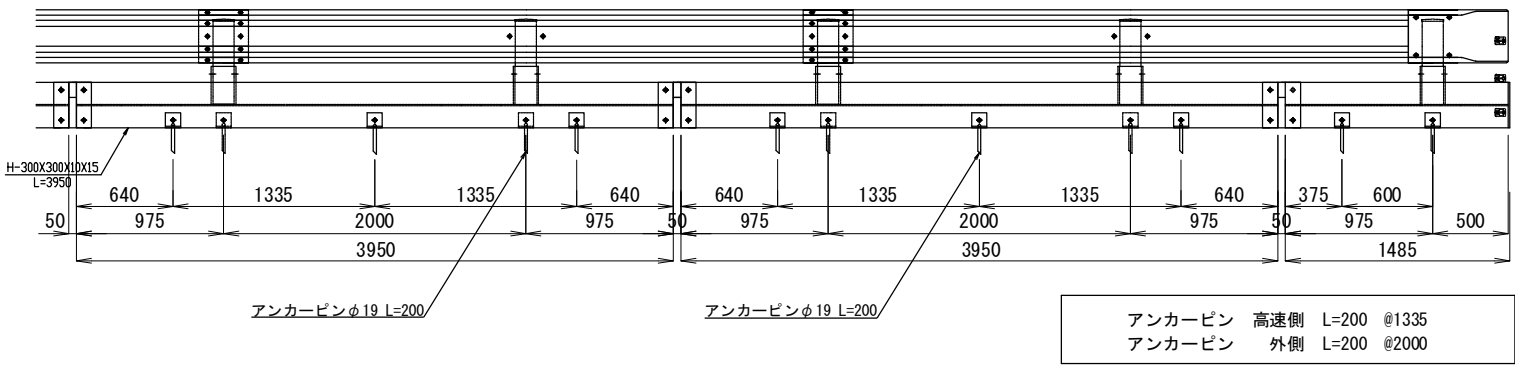
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	仮設防護柵平面図 (2)		
縮尺	1:2,500	図面番号	46 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

仮設防護柵工A S=1:50

平面図

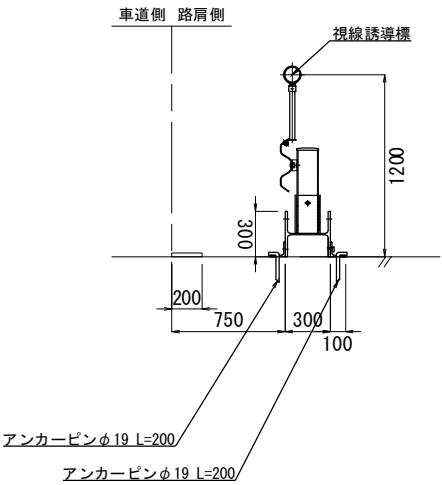


正面図



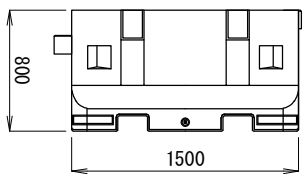
材料表				100m当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
防 護 柵	A種	m	100	
H鋼製連続基礎	A型 基本	個	25	
視線誘導標		個	4	

断面図

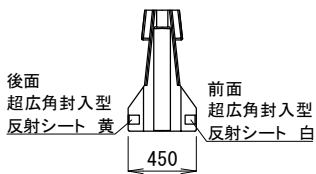


仮設防護柵工B S=1:20

正面図



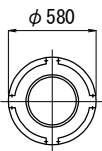
断面図



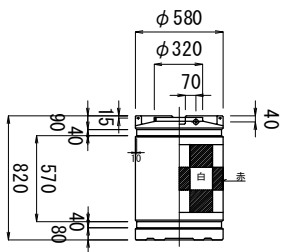
材料規格			
材 質	ポリエチレン		
サイズ	L:1,500mm × H:800mm × B:450mm		
平均肉厚	約6mm	本体重量	約30kg
本体色	赤・白	最大容量	約260L
注水口	φ100mm(1ヶ所)		
排水口	φ50mm(1ヶ所)		
反射シート	超広角封入型反射シート 白・黄		

衝突緩衝材A S=1:25

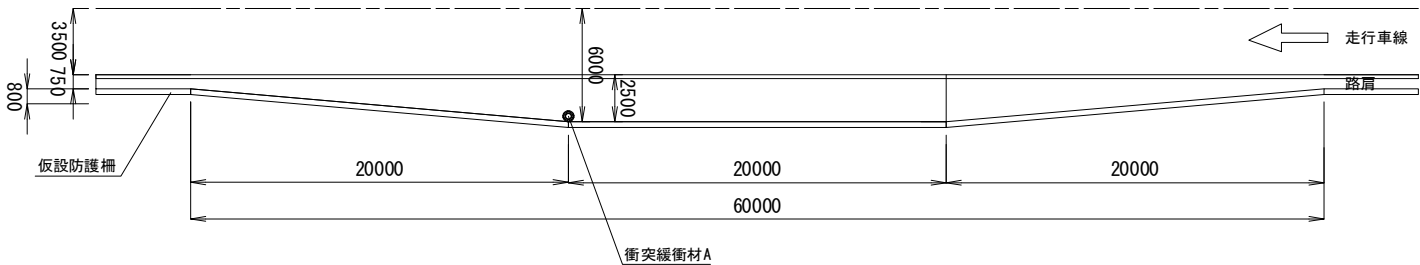
平面図



断面図

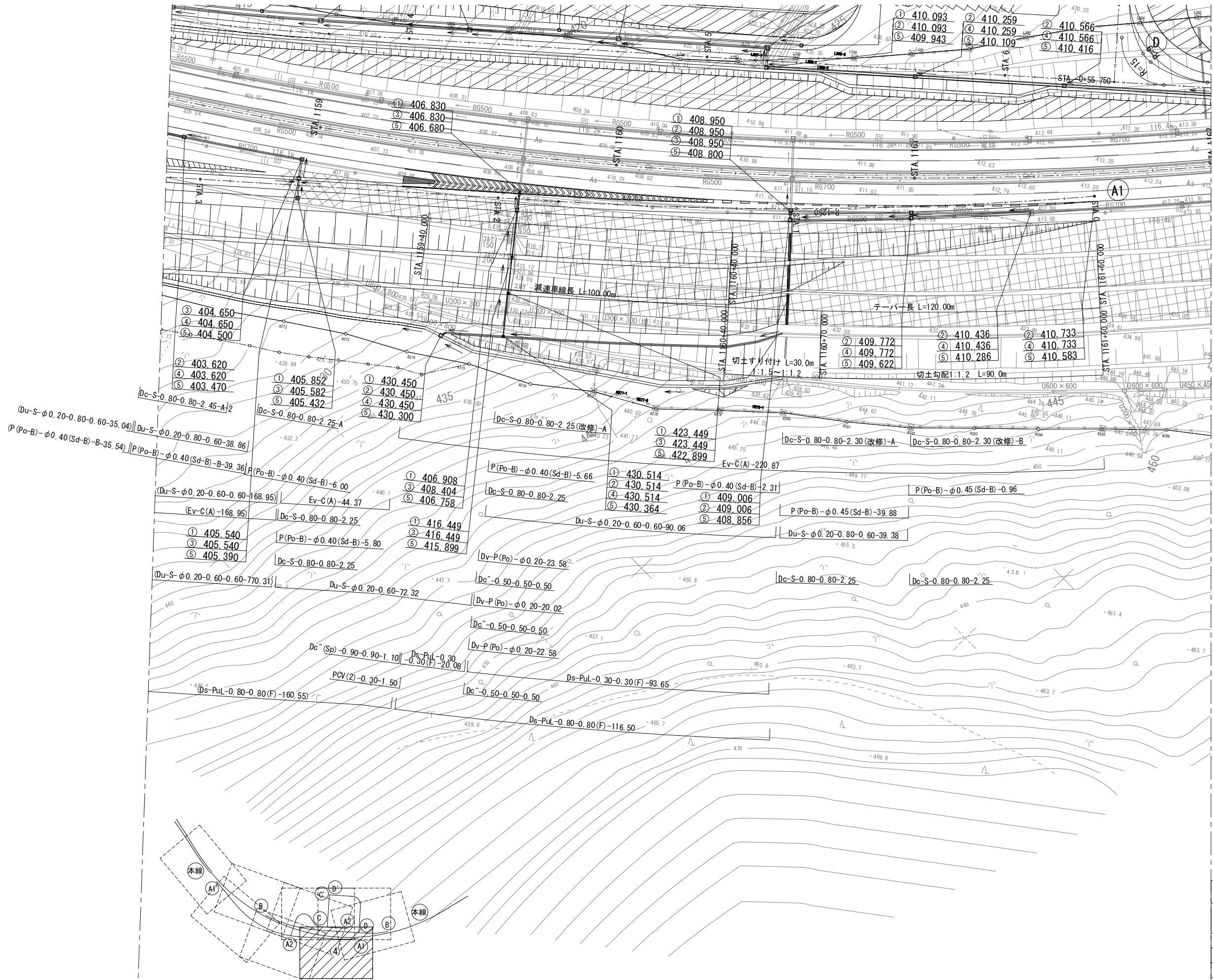


非常駐車帯部詳細図 S=1:20

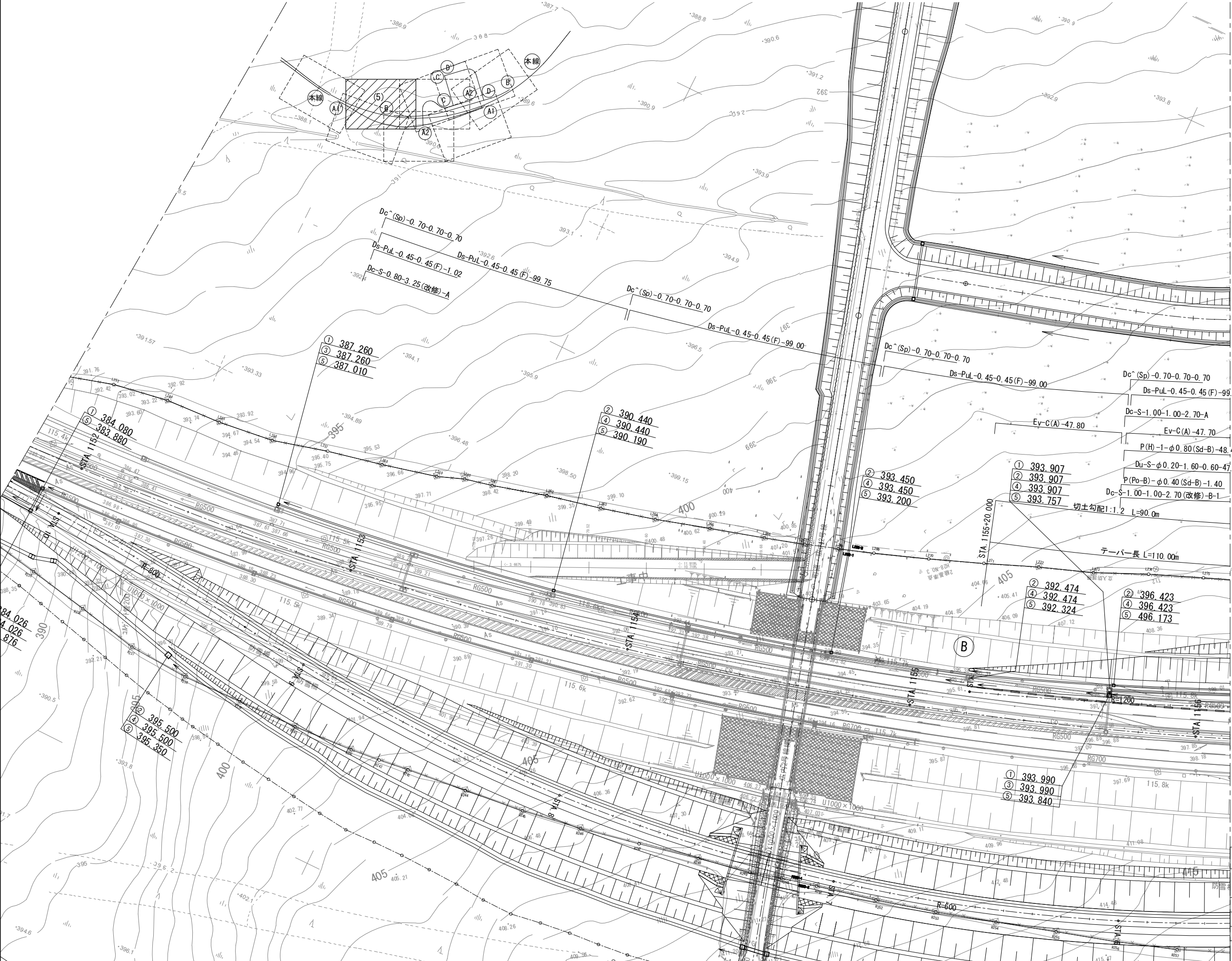


道 東 自 動 車 道 新 得 P A 工 事				
図面の種類	仮設防護柵詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	47	/ 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			





道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	新得PA・SIC排水系統図（4）（参考図）		
縮尺	1:1250	図面番号	51 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

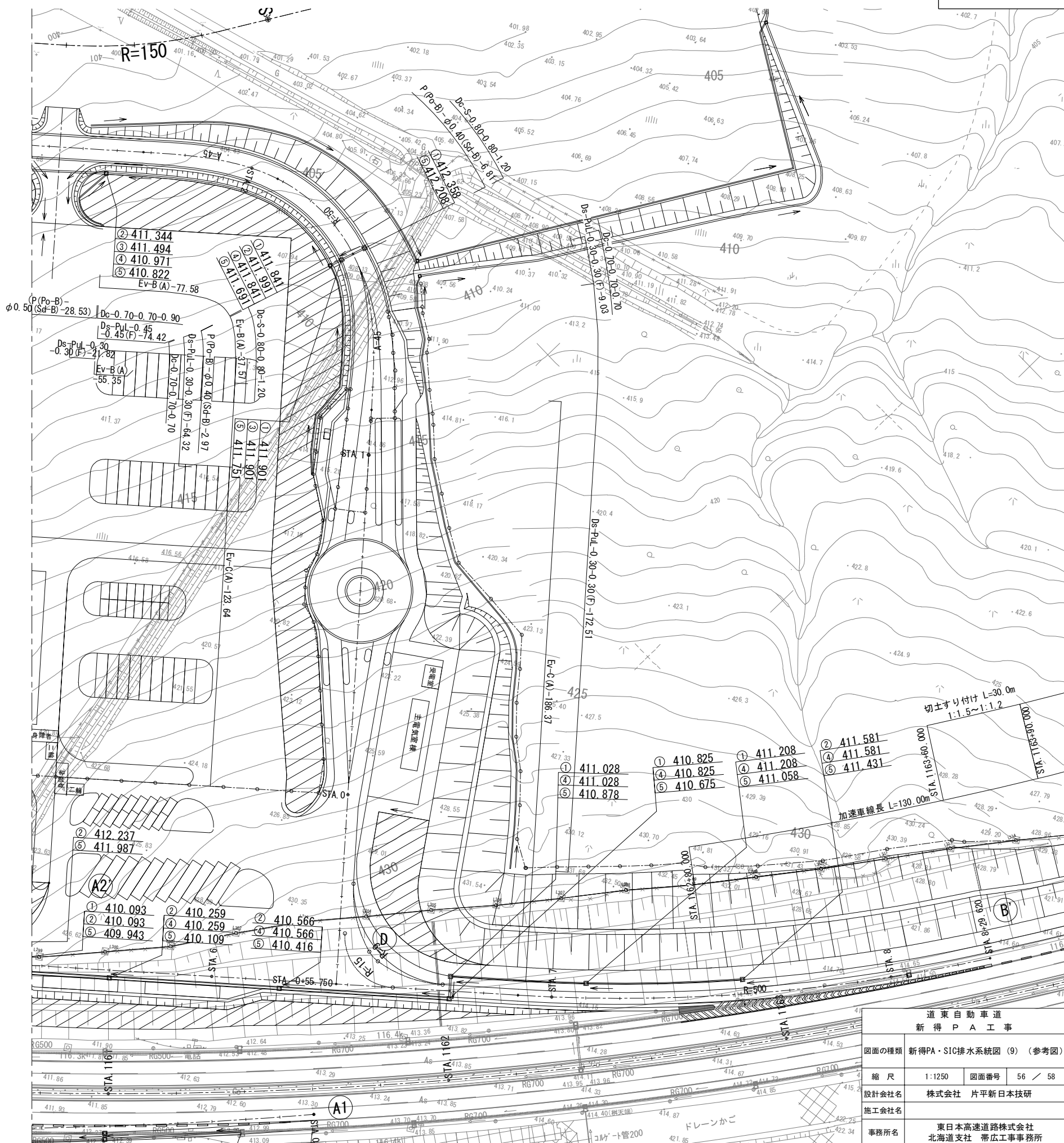
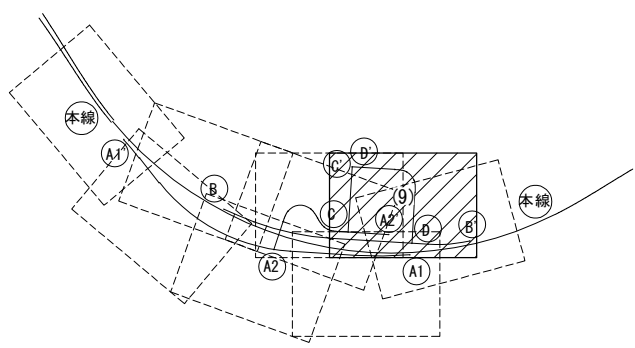


道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	新得PA・SIC排水系統図（5）（参考図）		
縮尺	1:1250	図面番号	52 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

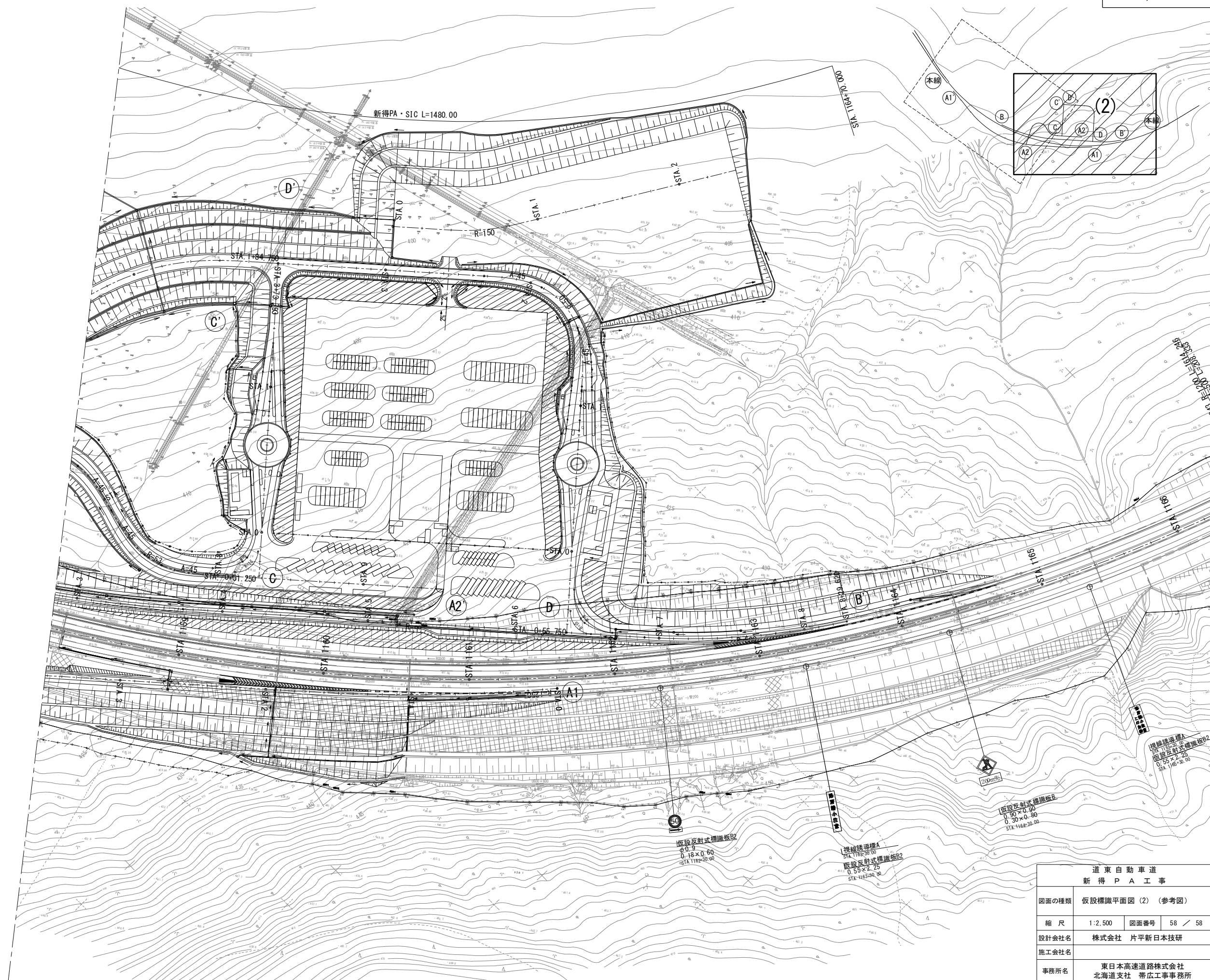




道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	新得PA・SIC排水系統図（8）（参考図）
縮尺	1:1250 図面番号 55 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所



道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	新得PA・SIC排水系統図（9）（参考図）
縮尺	1:1250 図面番号 56 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所



道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	仮設標識平面図（2）（参考図）		
縮尺	1:2,500	図面番号	58 / 58
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		